

AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO

Finalizada totalmente la Variante de Almería

Por A. LECHA



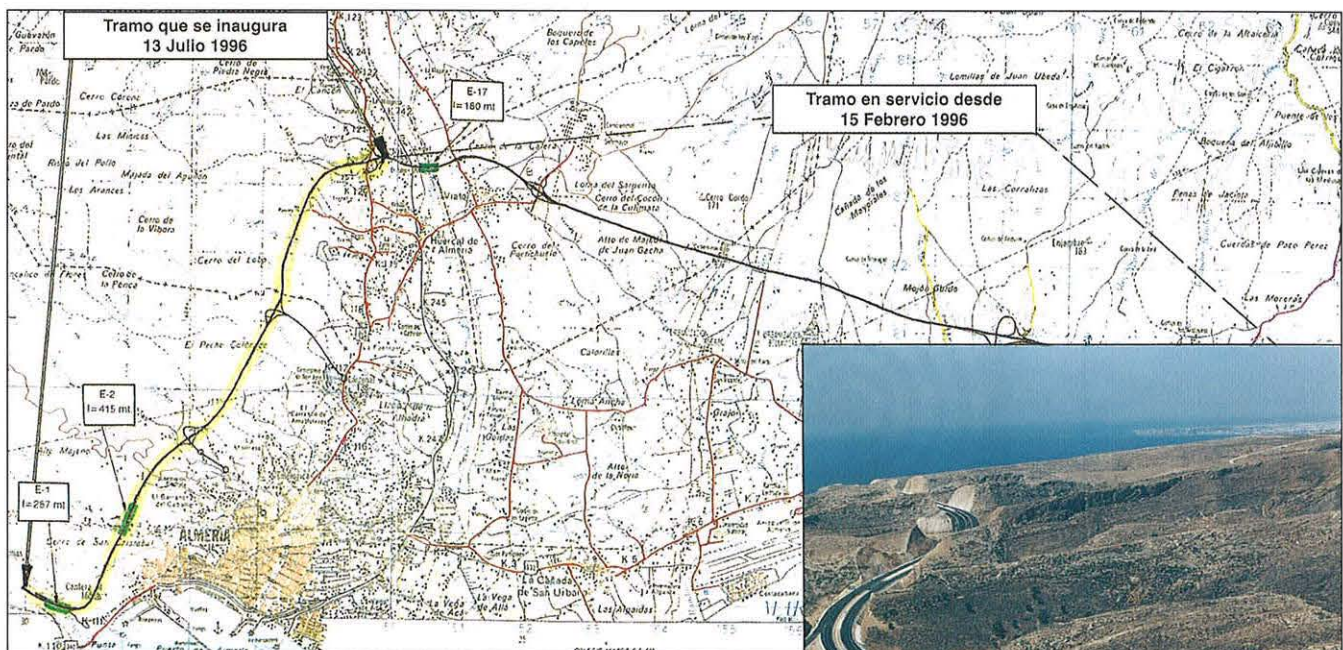
Estructura nº1, Barranco de San Telmo

En el pasado mes de julio quedó inaugurado el segundo tramo de esta variante que comprende su parte oeste y que discurre entre el acceso al Puerto de Almería y el cruce con la antigua N-340, en el término municipal de Huércal de Almería, conectando con el tramo puesto en servicio el 15 de febrero de 1996. De esta forma queda finalizada la Variante de Almería que persigue los objetivos de mejora de la seguridad vial, control total de accesos, ahorro de 20 minutos en su recorrido, eliminación de tramos urbanos en Almería, Huércal de Almería y Viator, y aumento de la velocidad específica con una mayor fluidez y capacidad de circulación.

La obra consiste en un tramo de autovía de 25,74 km de longitud desde el Acceso al Puerto de Almería hasta Cuesta Colorá, en su conexión con la autovía ya en servicio hacia



Enlace nº 3, Viator y Campamento militar



Murcia, con un radio mínimo de 600 m y un 5 % de pendiente máxima. Además se han dispuesto 12,70 km de ramales.

Sección transversal

La plataforma se compone de dos calzadas de 7 m separadas, con dos carriles de 3,50 m en cada sentido de circulación, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m y bermas de 0,50 m cada una. La mediana tiene 10 m de anchura.

Firme

El tronco de la autovía tiene una sección de firme 133 de la IC, formada por 20 cm de suelo cemento, 12 cm de mezcla asfáltica en la base, 6 cm en la capa intermedia y 4 cm de capa de rodadura drenante.

Enlaces y obras de paso

El itinerario dispone de 5 enlaces de acceso y servicio a las poblaciones de Almería, Huércal de Almería, Viator y El Alquíán y al aeropuerto de Almería, y conecta con la A-92 a

Magnitudes más importantes

Desmontes	8 072 031 m ³
Terraplén	6 856 226 m ³
Aglomerado	370 500 t
Hormigón en estructuras	83 205 m ³

Granada por Guadix. En total se han realizado 3 pasos superiores, 27 inferiores y 30 viaductos.

La inversión realizada ha sido de 15 810,6 Mpta, de los que 12 523 pertenecen al presupuesto de la obra, 807 Mpta a expropiaciones y 760 Mpta de inversión en medio ambiente. El coste por km ha sido de 533,7 Mpta.

La obra, que ha sido cofinanciada con Fondos FEDER, ha sido responsabilidad de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental del Ministerio de Fomento. ■

A. Lecha. Redacción de la revista Rutas.