

Finalizadas las obras de duplicación de calzada, acceso sur a El Puerto de Santa María (N-IV de Madrid a Cádiz). Tramo: El Puerto de Santa María - Puerto Real

Por LA REDACCIÓN



El tramo inaugurado tiene una longitud de 7,5 km

La obra, también terminada en junio de este año, y que ha tenido una inversión de 1 190 Mpta, tiene una longitud de 7,5 km, dividida en dos tramos claramente diferenciados.

Primer tramo

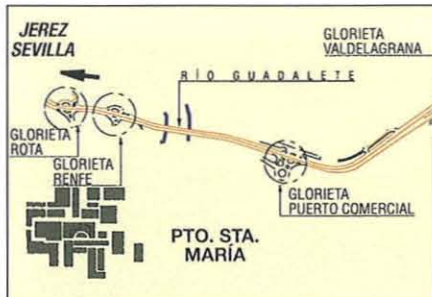
Desde el p.k. inicial hasta la curva de la venta "El Corneta", tramo típi-

camente urbano con intersecciones semaforizadas, posee una sección de 4 carriles de 3,25 m, arcenes de 1 m, aceras y colectores con mediana de 1 m, pintada sobre el pavimento, dado su carácter eminentemente urbano y las edificaciones colindantes consolidadas. Esta actuación ha consistido, fundamentalmente, en un ensanche y mejora de la plataforma existente, con un radio mínimo de 170 m.

La sección tipo en recta de su firme se compone de terraplén seleccionado, 50 cm de suelo seleccionado con CBR>20, 50 cm de subbase con CBR>35, riego de imprimación, 13 cm de mezcla bituminosa G-25 en capa de base, riego de adherencia, 6 cm de S-20 en la capa intermedia, riego de adherencia y, finalmente, 6 cm de mezcla bituminosa D-20 en capa de rodadura.

Segundo tramo

Éste va desde la venta de "El Corneta" hasta el final de la obra, en donde se duplica por la izquierda hasta la intersección del camping de Valdelagrana y, por la derecha, desde aquél hasta el final de la obra. En concreto, se ha construido una calzada sensiblemente paralela a la existente, que sirve como desdoblamiento de los dos sentidos de circulación, con una



sección tipo compuesta de dos carriles de 3,50 m cada uno y arcenes de 2,50 m y 1 m, por cada sentido de la circulación, y mediana de anchura variable, con un mínimo de 3 m. El radio mínimo en zona no urbana es de 450 m.

Este tramo tiene como obras singulares:

- Estructura sobre el río San Pedro: de 114 m de longitud, con 3 vanos iguales, cimentada sobre pilotes prefabricados hincados de 54" y tablero de vigas pretensadas.

- **Nuevo enlace de acceso a la Universidad:** con una estructura de 88 m de longitud, dividida en 4 vanos iguales, cimentada sobre pilotes ejecutados “in situ”



de 1500 mm de diámetro, pilas prefabricadas y tablero de vigas artesa con ramales de entrada y salida que permiten todos los giros y movimientos.

La sección tipo en recta de este segundo tramo se compone de una explanada, con 50 cm de suelo seleccionado con $\text{CBR} > 20$, 50 cm de sub-base con $\text{CBR} > 35$, riego de imprimación, 13 cm de base de mezcla bituminosa G-25, riego de adherencia, 6 cm de mezcla bituminosa S-20 intermedia, riego de adherencia y, finalmente, 6 cm de D-20 en capa de rodadura.

En este tramo ha sido necesario modificar y desviar numerosos e importantes servicios afectados.

En las plataformas de apoyo de los terraplenes ha sido necesario el tratamiento de la marisma existente me-

diente hínca de drenes banda o mecha, con el fin de acelerar la consolidación del sustrato y adelantar sus asientos previsibles.

La obra se completa con la siembra en medianas e isletas de plantas tapizantes, jardineras y arbustos en la zona urbana, entre el origen del tramo y el camping de Valdelagrana.

La dirección de la obra ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado de Andalucía Occidental. ■

Unidades más importantes

Desmante	160 000 m ³
Suelo seleccionado	107 111 m ³
Sub-base	125 856 m ³
Mezclas bituminosas.....	83 498 t
Hormigón	7 500 m ³
Acero	172 691 Kg



El itinerario se halla claramente diferenciado en dos tramos de distinto carácter