

Abierta al tráfico la Variante de Ciudad Rodrigo (N-620, Burgos-Portugal)

Por A. LECHA



La variante tiene una longitud troncal de 7,8 km

La Variante de Ciudad Rodrigo, de 7 800 m de longitud troncal, y que ha alcanzado una inversión de 2 354 Mpta, se desarrolla en un tramo de nuevo trazado entre los pp.kk. 322,00 al 328,00 de la N-620 de Burgos a Portugal.

Sección transversal y firme

La plataforma se compone de dos calzadas, una para cada sentido de la circulación, con un carril de 3,50 m, arcenes de 2,50 m y bermas de 0,50 m.

En cuanto al firme, éste se compone de 25 cm de zahorra natural, 38 cm de zahorra artificial, 8 cm de mezcla bituminosa tipo D-20 y, finalmente, 4 cm de mezcla drenante tipo P en la capa de rodadura.

Enlaces y estructuras

Existen tres enlaces, que propor-



Acondicionamientos

cionan a la variante un control total de los accesos.

Enlace 1. Tipo trompeta, resuelto con una losa postensada de canto variable de 60 m de longitud, en dos vanos.

Enlace 2. Conecta con la C-515, y se trata de un diamante resuelto con una losa de canto variable postensada de dos vanos.

Enlace 3. Enlace de acceso a Ciudad Rodrigo por el sur. Conecta con la carretera de Alberquería de Argañán, con un enlace de tipo diamante. La estructura es un paso superior con una losa postensada de canto variable de 60 m de longitud y 11 m de ancho.

Además de los enlaces, existen dos pasos sobre la variante para la conexión de la carretera de Serradilla y de Cáceres, respectivamente. Las estructuras son losas postensadas de canto variable de 2 vanos y 60 m de longitud.

El valle del río Águeda se salva mediante un viaducto de 198 m de longitud, con 7 vanos, a base de una losa postensada de canto constante de 12,50 m de anchura.



La variante dispone de tres enlaces

Completan el proyecto 10 pasos inferiores para la conexión de caminos de servicio y pasos de arroyos, la canalización del Arroyo de San Giraldo, en una longitud de 500 m, obras de drenaje longitudinal y transversal, plantaciones, cerramiento, ca-

minos de servicio, señalización, balizamiento y la iluminación de los tres enlaces.

La dirección de las obras ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental del Ministerio de Fomento. ■

Magnitudes más importantes

Excavación de la explanación y préstamos	920 000 m ³
Terraplén	535 000 m ³
Explanada	93 000 m ³
Zahorras naturales y artificiales.....	135 000 m ³
Mezclas bituminosas..	85 000 t
Acero AEH-400	1 300 000 kg
Acero A-190	163 000 kg

A. Lecha. Redacción de la revista Rutas.

Llevamos 30 años construyendo carreteras con modernas tecnologías, asegurando calidad...

Garantizamos la calidad de nuestras obras con modernas tecnologías y recursos humanos especializados para construir "CON CALIDAD", y porque la CALIDAD es nuestra vocación de servicio implantamos un sistema de Calidad de acuerdo con la norma UNE-EN-ISO 9002, y tenemos REGISTRO DE EMPRESA certificado por AENOR

... y cumpliendo compromisos.

EONet



PAS

Pavimentos Asfálticos Salamanca

PRESIDENTE

D. Mariano Rodríguez Sánchez

Avda. Salamanca 264-268 Tlf. (923) 12 00 70. FAX. 12 05 49 37004 SALAMANCA

