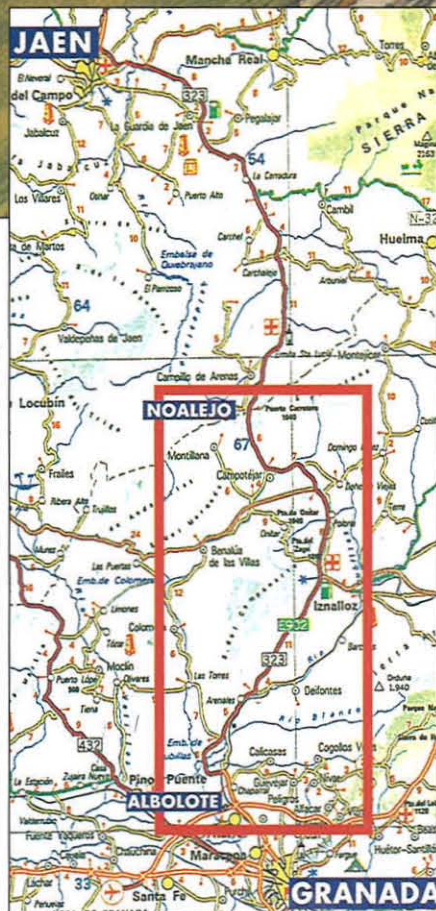
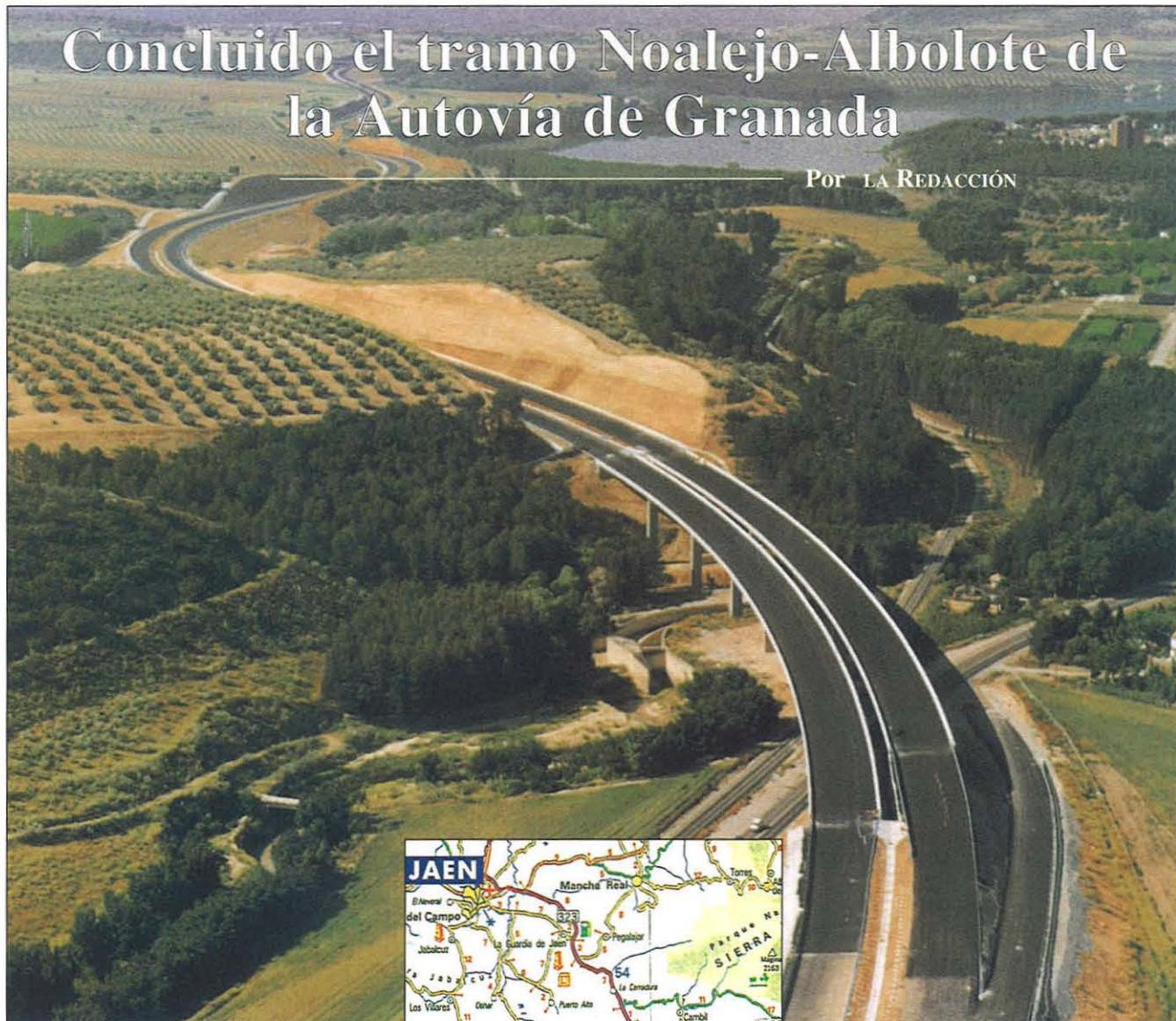


Concluido el tramo Noalejo-Albolote de la Autovía de Granada

Por LA REDACCIÓN



El tramo inaugurado tiene una longitud de 38,7 km

A finales del pasado mes de junio ha sido inaugurado este tramo que comienza en el p.k. 78 de la actual N-323, de Bailén a Motril. Tras superar ésta el Puerto del Carretero, enlaza en El Chaparral (Albolote) con la autovía existente. El tronco tiene una longitud de 38,7 km, de los que sus 29,3 km primeros y con algunas adaptaciones, se duplican apoyándose en la carretera anterior; y los 9,3 km restantes corresponden a un nuevo trazado que discurre por la izquierda del río Cubillas, salvando el embalse del mismo nombre. El trazado tiene un radio mínimo de 600 m y pendiente máxima del 4,32%. En cuanto a los ramales, 8,6 km son unidireccionales y 1,8 bidireccionales.

Sección

La plataforma tiene una anchura de 7,00 m por calzada, con dos carriles de 3,50 m, en cada sentido de la circulación, arcenes derechos de 2,50 m e izquierdos de 1,00 m, con bermas de 0,50 m de anchura. La mediana consta de 7,50 m.

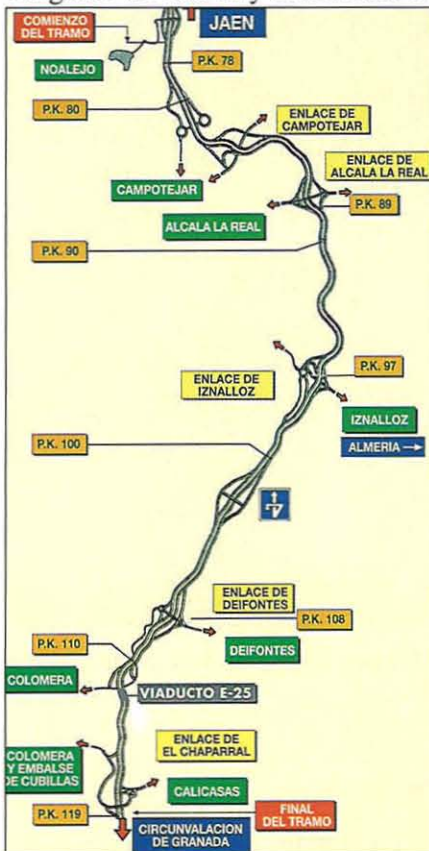
Firmes

Éste se compone de 25 cm de zahorra artificial en subbase, 15 cm de G-25 de base asfáltica, 6 cm de S-20 en capa intermedia y 4 cm de PA-12, mezcla drenante, en la capa de rodadura.

Enlaces

Los accesos a este tramo se sitúan en los siguientes enlaces: Campotéjar (p.k. 84), Alcalá la Real (p.k. 89), Iznalloz (p.k. 97), Deifontes (p.k. 108) y Calicasas (p.k. 119). Se completan estos accesos con 4 vías de servicio con una longitud total de 5,1 km.

Dentro de las obras, destacaremos la estructura hiperestática proyectada para salvar la cola del embalse del río Cubillas, la línea del ferrocarril Noreña-Granada y la actual N-323. Entre sus características subrayamos que el tablero izquierdo posee una longitud de 300 m y el derecho de



338 m, con una anchura de 13,25 m. La cimentación es pilotada, y se han elevado 13 pilas prefabricadas de alturas comprendidas entre 9 y 24 m. El tablero está formado por 2 vigas, formando un único cajón de 2 m de

Unidades más importantes

Hormigón	125 000 m ³
Acero	5 900 000 kg
Terraplén	4 789 922 m ³
Desmante	5 864 507 m ³
Mezcla bituminosa	581 994 t



Enlace de Campotéjar

canto y longitudes entre 35 y 46 m, siendo el pretil prefabricado tipo PXP J6/1-14C.

Por otro lado, entre los pp. kk. 85 y 86 el trazado asciende sobre la ladera del Arroyo Garnafate, donde fue preciso proceder a tratamientos especiales del terreno; y entre los pp. kk. 109 y 110, se construyó una corta en el río Cubillas, diseñada para avenidas superiores a 600 m³/s.

La obra pretende un aumento de la seguridad vial, aumentando su velo-

cidad específica, una mayor fluidez y capacidad, todo ello garantizado, entre otros, por un control total de accesos.

La inversión total ha alcanzado los 11 930 Mpta, con un coste medio por kilómetro de 260 Mpta, y supondrá una economía anual de costes de circulación de 1 677 Mpta.

La dirección de las obras recayó sobre la Demarcación de Carreteras del Estado del Ministerio de Fomento en Andalucía Oriental. ■



Enlace de Alcalá La Real