

Terminada la Variante de Molina de Segura en la CN-301, de Madrid a Cartagena

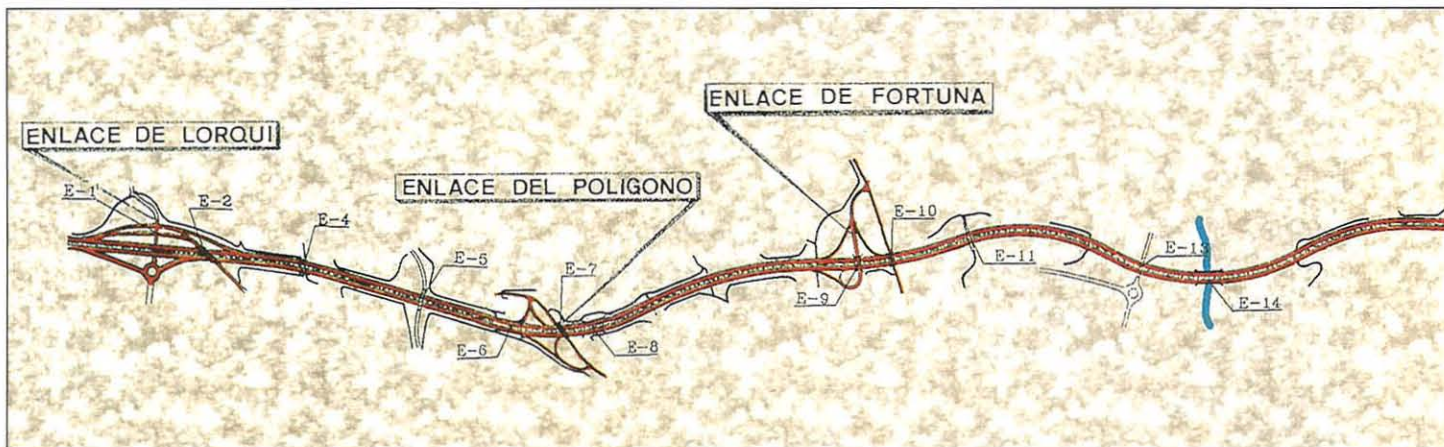
POR LA REDACCIÓN

Esta obra constituye el primer tramo de la autovía Murcia-Albacete y con sus 11,1 km de longitud se consigue evitar la travesía urbana semaforizada de Molina de Segura, lo que supone un considerable ahorro de tiempo para los itinerarios de largo recorrido al enlazar con la autovía del Mediterráneo A-7; y por otro lado, diversifica y mejora los accesos al casco urbano de Murcia en medio de la conexión con la Ronda Oeste y el Acceso Norte, por lo que la circulación de media distancia y comarcal también se ve beneficiada.

El itinerario cuenta con cuatro enlaces: el primero, *Lorquí*, es de tipo trompeta y se sitúa en el origen de las obras, mientras que el último es un trébol completo que enlaza la variante con la autovía A-7. Para servicio de los polígonos industriales y acceso centro a Molina se han dispuesto los enlaces del *Polígono* y *Fortuna* en los pp. kk. 2+500 y 4+500.

El trazado discurre al Este del núcleo urbano, por una zona de orografía irregular, salvando cañadas y ramblas por medio de las estructuras y obras de drenaje necesarias para ofrecer al usuario un trazado adecuado con radios mínimos de 900 m, pendiente máxima del 4% y 120 km/h de velocidad de recorrido.

De las 17 estructuras, 8 son losas postesadas; y cabe destacar, por sus



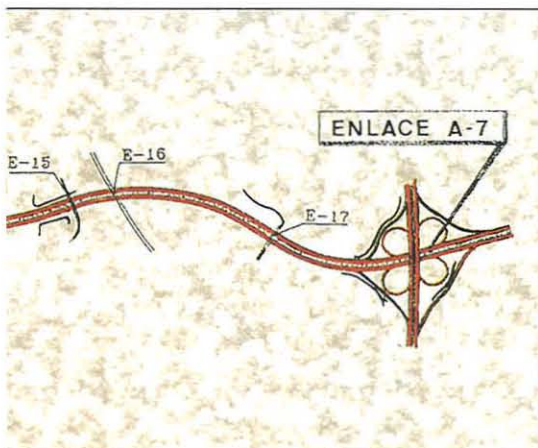
“**E**sta obra constituye el primer tramo de la autovía Murcia-Albacete, y con sus 11,1 km de longitud se consigue evitar la travesía urbana semaforizada de Molina de Segura.”

singularidades, las estructuras nº 2 del enlace de Lorquí, constituida por un tablero postesado de 124 m de longitud y un volumen de 1 450 m³ de hormigón; la nº 6, cañada de Morcillo, con 6 vanos de 24 m; y la nº 14 sobre la rambla de las Canteras, con 3 vanos de vigas prefabricadas de 44,90 m de luz, 2,20 m de canto y pilas de hasta 18 m de altura.

Para reponer los accesos a fincas colindantes se han construido 14,2 km de calzadas de servicio. La longitud de ramales de enlace es de 9,4 km. Asimismo, se ha instalado cerramiento de malla metálica para evitar la posible invasión de animales a la autovía.

Sección tipo

La plataforma es de 37 m, con 14 m de calzada con 2 carriles de 3,50 m en cada sentido de circulación, arcenes interiores de 1 m y exteriores de 2,50 m con bermas de 0,75 m. La mediana es de 10 m.



Con esta obra no sólo se evita la travesía urbana de Molina de Segura sino que, además, diversifica y mejora los accesos al casco urbano de Murcia

Firme

La sección del firme se compone de 50 cm de explanada E-3, 25 cm de subbase granular, 18 cm de G-25 en la capa de base, 6 cm de G-20 en la intermedia y, finalmente, 6 cm de S-20 en la capa de rodadura.

Igualmente, se ha prestado una atención especial a la corrección de

los impactos medioambientales negativos, consiguiendo la adaptación de esta autovía a su entorno mediante la plantación en las isletas de los enlaces y terraplenes del tronco con árboles y arbustos autóctonos.

El desarrollo de los trabajos ha contado con la implantación del sistema de Aseguramiento de la Calidad, que ha permitido el seguimiento intensivo de la ejecución en sus distintas fases. El control de procedimientos y punto de inspección se ha desarrollado con personal especializado de la Unidad de Calidad en la obra, que ha utilizado su propio laboratorio.

La inversión total realizada ha sido de 4 323 950 860 ptas.

La Dirección de las obras, ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia.■



El itinerario cuenta con 4 enlaces a lo largo de su recorrido

Unidades más importantes

Desmante	2 100 000 m ³
Terraplén	1 600 000 m ³
Explanada E-2	225 000 m ³
Hormigón	70 000 m ³
Acero para armar	4 800 000 kg
Acero para pretensar	182 000 kg
Zahorras	125 000 m ³
Mezcla bituminosa	220 000 t
Superficie total plantada	
Árboles y arbustos	300 000 m ²

Redacción de la revista Rutas.