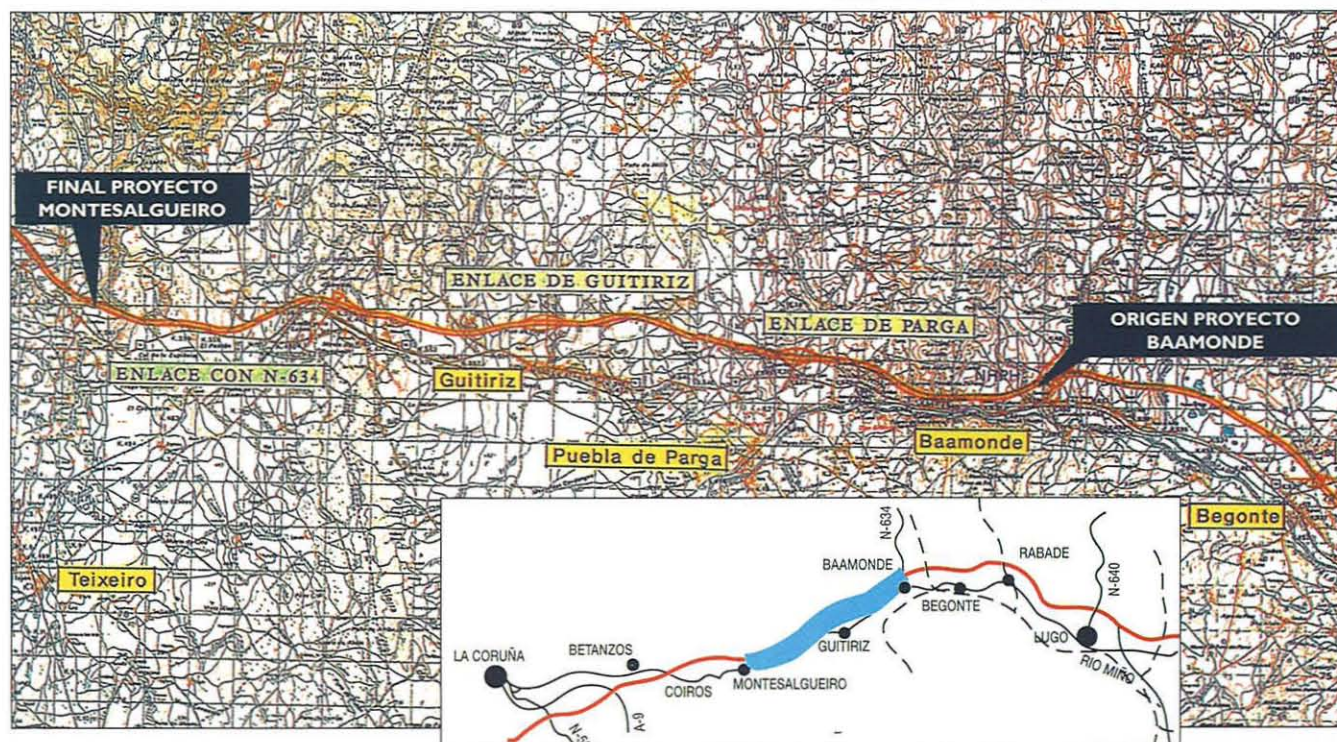


Finalizado el tramo Baamonde-Montesalgueiro de la Autovía del Noroeste



Vista de la A-6 en su punto más cercano en la CN-VI



Recientemente, ha sido inaugurado este tramo de 25,923 km de longitud, cuyo trazado se inicia en Baamonde, término municipal de Begonte (provincia de Lugo) hasta Montesalgueiro, provincia de La Coruña. La pendiente máxima es del 4,5 % y radio mínimo en planta de 900 m.

Enlaces

A lo largo del trazado se han proyectado un total de 4 enlaces: *Parga*, situado en el p.k. 5+500, de tipo diamante, y que conecta la autovía con la carretera local de Parga/Friol; *Guitiriz*, situado en el p.k. 12+000, de tipo diamante, y que conecta con Guitiriz y la carretera a Sobrado; *CN-634*, p.k. 15+600, tipo trompeta, y que conecta con la carretera a Santiago; y, finalmente, *Montesalgueiro*, p.k. 25+500, tipo diamante, y que conecta con la carretera local Puente-deume-Montesalgueiro-Curtis.

Sección

La sección central se ha configurado mediante dos calzadas separadas, con dos carriles de 3,50 m en cada sentido, con arcones interiores de 1 m y exteriores de 2,50 m, separadas por una mediana de 11 m, medidas entre bandas blancas, existiendo 900 m de vía para vehículos lentos al final del trazado.

Firme

La sección del firme se compone de 20 cm de suelocemento, 13 cm de



Enlace de Guitiriz



Viaducto de Escadevas (posible ampliación a tercer carril)



Adecuación ambiental

capa de base, 8 cm de intermedia y, finalmente, 4 cm de capa de rodadura.

Estructuras

A lo largo del itinerario se han dispuesto un total de 50 estructuras entre viaductos del tronco principal, pasos inferiores y superiores. En concreto, 5 viaductos de viga artesa con losa armada (Villaflores: 128,1 m; Escadebas 96,1 m; Requeixo 96,1 m; Mandeo 165,1 m; y Da 32,1 m); 12 pasos inferiores de cajón armado; 21 pasos superiores de más de 7 m, 7 de más de 10 m y 3 de más de 15 m, todos ellos de losa armada sin aligerar; y 2 pasos superiores especiales de viga con losa armada.

Además, se han previsto igualmente, la realización de obras complementarias, comunicaciones y cerramientos a lo largo de todo el trazado.

El presupuesto de adjudicación alcanzó más de 5 925 Mpta y se realizaron los estudios necesarios para la eliminación del impacto ambiental. ■

Magnitudes más importantes

Desmante.....	2 638 581 m ³
Terraplén	3 301 885 m ³
Hormigón	51 915 m ³
Acero pasivo	4 207 388 kg
Acero pretensado	210 937 kg
Suelo cemento	121 605 m ³
Zahorra	185 601 m ³
Mezcla bituminosa densa	259 190 t
Mezcla drenante	48 549 t