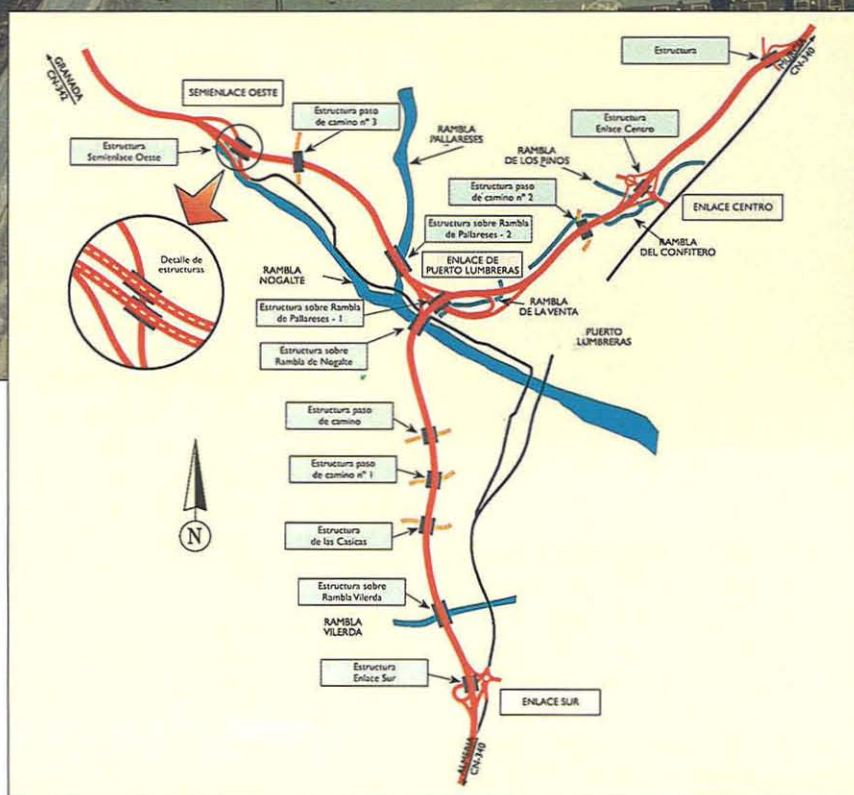
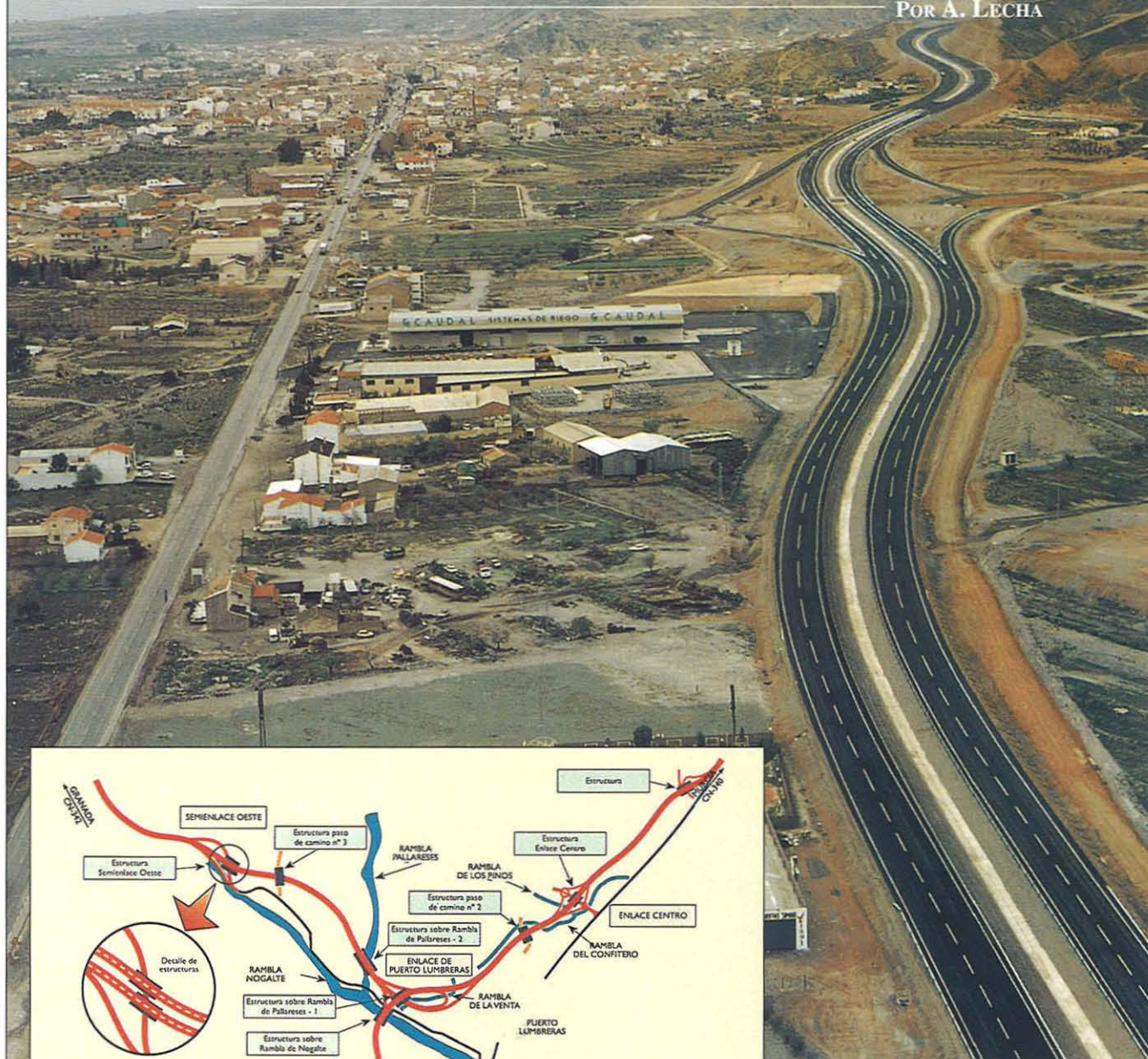


Inaugurada la Variante de Puerto Lumbreras (CN-340 de Cádiz a Barcelona)

POR A. LECHA



Esta variante resuelve la circulación rodada de un tramo con peligrosas interferencias en casco urbano, conformando uno de los nudos de comunicaciones más importantes de la Red General de Carreteras del Estado.

Gracias a su disposición en "Y", permite enlazar a su vez dos autovías: de una parte, da continuidad a la Autovía del Mediterráneo —N-340— entre Murcia y Almería; y, de otra,

permite la conexión entre ésta y la Autovía A-92, que enlaza el Levante español con el interior de Andalucía.

El nuevo tramo tiene una longitud de 11 km, con 9 km de ramales en los distintos enlaces y 6,87 km de caminos de servicio. Su trazado discurre a través de los altos existentes al norte del núcleo urbano, por una zona de orografía extremadamente complicada e irregular, salvando numerosas ramblas y ofreciendo a los usuarios un nivel de servicio óptimo, con un trazado de radio mínimo en planta de 500 m y una velocidad de recorrido de 100 km/h.

Son de destacar en la terminación de las obras los tratamientos desarrollados en las mencionadas ramblas, dado el carácter torrencial típico de las cuencas hidrológicas del Mediterráneo, causa de numerosos desastres naturales a lo largo de la historia, como lo sucedido en Puerto Lumbreras en octubre de 1973. Por ello, se han realizado las siguientes actuaciones:

- Ensayo en modelo reducido del comportamiento de la Rambla de Nogalte, garantizando que la interferencia de la autovía no será causa de daños y definiendo los nuevos elementos de protección del núcleo urbano.
- Construcción de cuatro encauzamientos para las ramblas de Nogalte, Pallareses, de la Venta y del Confitero.
- Correcciones de las ramblas que afectaban a la localidad de Puerto Lumbreras.
- Construcción de amplios canales colectores de aguas, dispuestos longitudinalmente a lo largo del tramo correspondiente a la A-92.

Con la cuidada realización de estas obras se han resuelto todas las dificultades que planteaba un tramo especialmente difícil, lográndose garantizar la seguridad de la autovía frente a esos desastres naturales, consiguiendo simultáneamente una correcta permeabilidad transversal; y ofrecer a la localidad de Puerto Lumbreras un escudo o cortina de protección frente a las posibles avenidas y arrastres de lodos.

Se han dispuesto tres enlaces (Centro, Puerto Lumbreras y Sur) y un semienlace (Oeste), a distinto nivel, para resolver los diferentes accesos y conexiones. Los trabajos realizados han incluido la ejecución de trece grandes estructuras, entre las que



La variante se ha ejecutado anticipando dos meses su plazo de finalización oficial

destacan por su envergadura y vistosidad los viaductos sobre la rambla de Nogalte y el denominado Pallareses-I, en el Enlace Central.

Sección tipo

La plataforma consta de 39 m, y está compuesta por una calzada de 14 m, con dos carriles de 3,50 m en cada sentido de circulación, arcenes interiores de 1 m y exteriores de 2,50 m y bermas de 0,50 m. La mediana es de 12 m.



Firme

La sección del firme se compone de 50 cm de explanada E-2, 25 cm de zahorra natural, 25 cm de zahorra artificial, 13 cm G-25 de capa de base y 6 cm de G-20 en la intermedia, y por último, 6 cm de S-20 en la capa de rodadura.

En el desarrollo de los trabajos se ha implantado el sistema de Asegu-

ramiento de la Calidad, que ha permitido el seguimiento intensivo de su ejecución. El control de procedimientos y puntos de inspección se ha desarrollado con personal especializado de la Unidad de Calidad en la obra, que ha utilizado su propio laboratorio.

Se ha prestado la máxima atención a la corrección de los impactos medioambientales negativos, mediante la plantación de las isletas de los enlaces y de los taludes, con árboles y arbustos pertenecientes a las especies autóctonas.

La nueva variante, cuya construcción se adjudicó mediante el procedimiento de concurso, se ha ejecutado en 28 meses, anticipando dos meses su plazo de finalización oficial.

La inversión total realizada ha sido de 4 501 647 999 ptas.

La dirección de las obras ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia. ■

Unidades más importantes

Desmante	3 500 000 m ³
Terraplén	1 900 000 m ³
Explanada E-2	265 000 m ³
Hormigón	65 000 m ³
Acero para armar	4 000 000 kg
Acero para pretensar	95 000 kg
Zahorras	340 000 m ³
Mezcla bituminosa	190 000 t
Superficie total plantada, árboles y arbustos	123 829 m ²