

Finalizado el tramo Sant Fruitós de Bages - Artés, del Eje Transversal Lleida-Girona

POR MARTÍN FERNÁNDEZ

La puesta en servicio del tramo Manresa-carretera de Santpedor-San Fruitós de Bages-Artés, que completa la parte del Eje Transversal situado al noroeste de Manresa, mejora el tráfico de ámbito comarcal y facilita los accesos a las carreteras C-1411 y B-430, los polígonos industriales y los núcleos urbanos de población.

Las características del tramo se configuran como una vía segregada de 100 km/h de velocidad específica, de circulación cómoda y con el trazado adaptado a las peculiaridades del terreno. En la fase de diseño se previó el desdoblamiento a 4 carriles, cuando el tráfico así lo demande.

La longitud total del tramo es de 10 036 m de tronco principal y 9 633 m de ramales. La anchura mínima de plataforma es de 7/12 m en tronco y de 4/6,5 m en ramales. El radio mínimo es de 500 m y la pendiente máxima del 4 %.

En cuanto a las estructuras, se destacan el viaducto sobre el río Llobregat de 140 m y los 14 pasos superiores y 2 inferiores que se suceden a lo largo del recorrido.

El tramo, objeto de la presente nota, enlaza la actual carretera de Manresa-Santpedor con los importantes nudos viarios creados en la intersección del Eje Transversal y la C-1411, y permite en aquella intersección todos los movimientos a diferente nivel, tanto de salida como de incorporación al eje.

La obra posee un alto nivel de seguridad, pues la capa de rodadura es



La longitud total del tramo es de 10 036 m

drenante y las intersecciones con el tramo principal se han realizado mediante pasos a diferente nivel con control de accesos.

En cuanto al impacto ambiental, el conjunto de medidas correctoras ha supuesto una inversión aproximada a los 60 Mpta para la revegetación. Las actuaciones principales efectuadas han sido: la reutilización de tierra vegetal en los taludes con tratamiento de hidrosiembras, en una superficie de 276 000 m² y la plantación de 6 000 unidades de árboles y arbustos autóctonos de la zona.

La inversión total de la obra ha superado los 2 300 Mpta.

MAGNITUDES MÁS IMPORTANTES

Hormigón	15 000 m ³
Acero.....	121 000 kg
Explanada mejorada ..	122 000 m ³
Mezclas bituminosas..	106 000 t
Mezclas drenantes.....	16 000 t

Martín Fernández. Colaborador de la revista RUTAS.

