

Inaugurada la Variante de Úbeda (CN-322 Córdoba-Valencia)

POR A. LECHA

La obra recién inaugurada discurre al norte de la población de Úbeda, entre los p.k. 147 y 155 de la N-322, con una longitud troncal de 5,70 km, tercer carril de vía lenta a lo largo de 3 km, 2 km de ramales bidireccionales, 3 km de ramales unidireccionales y 5,80 km de caminos agrícolas restituidos. El radio mínimo es de 3 000 m y la pendiente máxima del 5 %.

La circunvalación comunica la N-322 con la ciudad de Úbeda y con la N-321 mediante tres enlaces, constituidos por 2 pasos inferiores y un paso superior. Con el único propósito de la comunicación, se proyectan tres pasos inferiores para la conexión de las poblaciones de Sabiote, Santa Eulalia y El Mármol con la ciudad de Úbeda.

En cuanto a su sección transversal, el tronco de la variante se compone de 7,00 m de anchura de calzada, 3,50 m de vía lenta, 1,50 y 1 m, respectivamente, para los arcenes derecho e izquierdo y 0,50 m de bermas.

El firme de la obra se compone de 6 cm de S-20 en la capa de rodadura, 14 cm de G-20 en la intermedia, una base granular (zahorra artificial) de 25 cm y 50 cm de suelo seleccionado.

A lo largo de ella, se han dispuestos 1 paso superior de tres vanos y 5 pasos inferiores.



La variante tiene una longitud troncal de 5,70 km

MAGNITUDES MÁS IMPORTANTES

Desmante	710 000 m ³
Terraplén	690 000 m ³
Base granular	70 000 m ³
Suelo seleccionado	160 000 m ³
Mezcla bituminosa	75 000 t

La inversión total de la obra asciende a 607 Mpta, y ha sido cofinanciada por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea. ■

A. Lecha. Redacción de la revista Rutas.

