

CIRCUNVALACIÓN DE SORIA

Terminada la variante de los Royales

POR LA REDACCIÓN

El pasado 21 de abril y en un acto presidido por el ministro en funciones de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, José Borrell, quedó inaugurada la Variante de Los Royales, circunvalación noroeste de Soria.

Esta variante, construida en la zona noroeste de la capital, da continuidad a la variante norte y, junto a ella, completa su circunvalación. El tramo inaugurado, de 3 900 m de nueva carretera y 2 500 m de ramales, dispone de dos enlaces en sus extremos, sin accesos intermedios. El enlace sur sirve de entrada y salida de la ciudad, en dirección a Madrid, conectando igualmente con la carretera autonómica SO-100, a Quintana Redonda, y con el camping de Fuente de La Teja.

En el enlace norte se comunican y distribuyen los tráfico de la N-111 (de Medinaceli a Pamplona y San Sebastian), y los de las N-122 (de Zaragoza a Portugal por Zamora), N-234 (de Sagunto a Burgos) y el acceso oeste a la capital. Este enlace se resuelve mediante una glorieta circular de 100 m de diámetro, situado a un nivel inferior al de la propia variante.

En el tramo se han ejecutado 6 estructuras (5 mediante técnica mixta de acero-hormigón, y la 6ª de hormigón armado). Entre ellas se destacan el viaducto sobre el río Golmayo, de 224 m y seis vanos, y dos pasos elevados sobre la glorieta, de 37 m de luz cada uno, que, sin ser simétricos individualmente, sí lo son en su conjunto, creando una imagen singular en la zona de mayor tráfico de la ciudad.

La sección del firme se compone de 5 cm de mezcla bituminosa D-20



El tramo inaugurado tiene 3 900 m de nueva carretera

en la capa de rodadura, 6 cm de S-20 en la intermedia y 13 cm de G-25 en la base, sobre 25 cm de zahorra artificial y otros 25 cm de subbase granular.

En cuanto a la sección troncal, ésta se compone de calzada de 7 m, 3,50 en cada sentido de circulación, con arcones de 1,50 m y bermas de 0,50 m.

La inversión realizada en esta obra, cofinanciada con fondos FEDER, alcanza los 1 417 Mpta y se ha realizado en un plazo de 20 meses. ■

MAGNITUDES MÁS IMPORTANTES

Excavaciones	778 000 m ³
Terraplenes	295 000 m ³
Hormigón en estructuras ..	7 000 m ³
Acero CT-36	646 000 kg
Acero corrugado	657 000 kg
Base y subbase granular	78 500 m ³
Mezclas bituminosas	59 500 m ³

