

Inaugurado el tramo Castiñeiriño-Cornes de la nueva red arterial de Santiago de Compostela

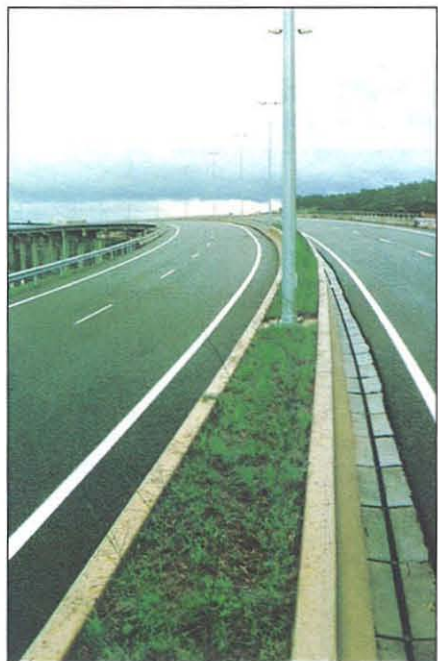
POR MATEO REDONDO

Desde finales del año pasado está en servicio la variante Castiñeiriño-Cornes, constituyendo un nuevo acceso de la N-525, Ourense a Santiago de Compostela. Incluida dentro de la nueva red arterial de Santiago de Compostela, tiene una longitud total de 1 560 m, habiendo supuesto una inversión de 1 618 MPta. El tramo estaba contemplado dentro del ambicioso plan sectorial y urbanístico que ha transformado Santiago de Compostela, gracias al convenio entre el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, y el Ayuntamiento de Santiago de Compostela, del que se informó ampliamente en nuestro nº 48.

Su trazado se inicia con el enlace de Castiñeiriño, cuya tipología es la de un diamante con una glorieta superior de 30 m de diámetro (10 m de calzada) que regula y distribuye los tráfico rodados y peatonales confluyentes.



Glorieta de Castiñeiriño



Vista general del tramo

La sección tipo del nuevo vial está dotada de dos carriles por sentido, con doble barrera rígida, con jardinería y báculo de iluminación alojados en la mediana.

Dentro del trazado se destaca la construcción de un viaducto de 450 m para salvar las vías de ferrocarril Santiago-Ourense y Santiago-Pontevedra, y la vaguada existente entre Cornes y el Monte do Xeixo. La estructura tiene 15 vanos isostáticos de 30 m de longitud, con vigas artesas y cimentaciones directas en su mayoría.

El tramo termina entroncando con el de Cornes-Choupana, habiéndose ejecutado un cajón-pérgola de 65 m de longitud para resolver a distinto nivel el movimiento Santiago-Ourense.

El firme ha consistido en 4 cm de capa de rodadura drenante, 8 cm de S-20 en capa intermedia, 18 de G-25

de base asfáltica y 20 cm de zahorra artificial.

Además, se han desarrollado distintas plantaciones en los nudos y en el tronco principal para integrar el nuevo trazado en el paisaje. ■

Volúmenes de obra

Excavación.....	132 550 m ³
Terraplén y pedraplén	98 000 m ³
Muro prefabricado	4 800 m ³
Zahorra artificial	8 000 m ³
Mezclas bituminosas	22 500 t
Mezclas bituminosas drenantes	4 000 t
Hormigón	14 500 m ³
Acero	1 000 t
Viga artesa de 30 m	1 800 m

Mateo Redondo. Colaborador de la Revista Rutas