

Finalizada la circunvalación oeste de Albacete (CN-322 de Córdoba a Valencia)

POR A. LECHA



A lo largo del tramo, se han dispuesto un total de 5 enlaces

La obra finalizada consta de un tramo de autovía de nuevo trazado de 9,66 km de longitud, 10 km de ramales, y 11,60 km de vías y caminos de servicio. La traza discurre alternativamente en zonas de desmonte y terraplén, siguiendo la técnica de equilibrio de volúmenes, y aportando materiales procedentes de préstamos de la zona.

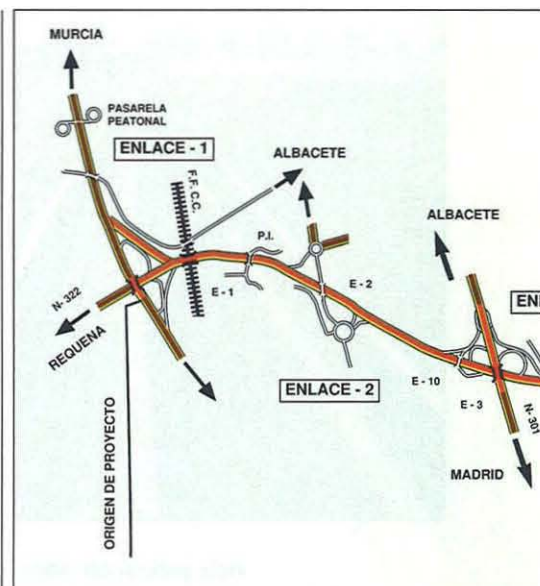
Enlaces

A lo largo del tramo, se han dispuesto un total de 5 enlaces que comunican con las carreteras naciona-

les 301, 430 y 322, así como con la circunvalación norte de Albacete y con esta ciudad por el paseo de la Cuba y el Polígono Industrial Campollano.

Estructuras

La obra consta de 11 estructuras: 2 pasos inferiores con tableros de vigas prefabricadas "doble T" y 9 de hormigón "in situ" postensadas, de secciones uni—bi y tri—celular, con un total de 12 000 m² de tableros ejecutados y una pasarela peatonal de hormigón "in situ" postensada de canto variable y rampas de acceso helicoidales.



Sección tipo

Esta se compone de dos calzadas de 7 m cada una, en cada sentido de circulación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, con bermas de 1 m. La mediana es de 10 m.

Firmes

Sus secciones se dimensionaron para un tráfico de categoría T1 en calzadas principales y T2 en ramales de enlace. La sección adoptada para el tronco ha sido la 121, con 30 cm de capas asfálticas; y la 221 para ramales, con 25 cm de mezclas asfálticas.

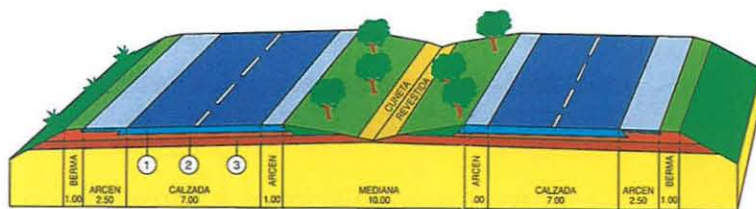
Drenaje y señalización

En cuanto al drenaje transversal, éste se ha resuelto mediante tubos prefabricados de hormigón vibrado; en lo relativo al longitudinal, se ha realizado mediante cunetas de sección triangular y trapezoidal con revestimiento de hormigón o de tierra.



Vista parcial del tramo durante las obras

SECCION TIPO CALZADA PRINCIPAL



- ① MEZCLAS BITUMINOSAS
- ② ZAHORRA ARTIFICIAL
- ③ MATERIAL SELECCIONADO E-2

De acuerdo a las características del tramo, se han instalado elementos de señalización vertical, utilizando material reflexivo de alta intensidad con cartelería en fondo azul.

Otros

Además, se han realizado otras obras complementarias como desvíos provisionales durante la ejecución de las obras, cerramiento, reordenación de accesos y caminos de servicio, reposición de servicios afectados etc.

El proyecto también incluye la aplicación de tierra vegetal para el recubrimiento y conservación de taludes, así como la plantación de diversas especies vegetales en mediana, isletas de enlaces y glorietas.

Finalmente, la obra ha sido cofinanciada por el Estado español y la Unión Europea a través de los fondos FEDER.■

A. Lecha. Redacción de la Revista Rutas.

PRINCIPALES UNIDADES DE OBRA

Terraplén.....	880 000 m ³
Desmorte	312 000 m ³
Suelo seleccionado	240 000 m ³
Zahorra	100 000 m ³
Mezclas bituminosas	180 000 t
Hormigón	20 000 m ³
Acero pasivo	1 600 000 kg
Acero activo	300 000 kg

CN- 322 DE CÓRDOBA A VALENCIA P.K. 356 AL P.K. 347
CIRCUNVALACIÓN OESTE DE ALBACETE

