

Acondicionamiento y mejora del firme en la carretera N-330 de Murcia y Alicante a Francia por Zaragoza. Tramo: límite de provincia de Albacete - Ayora (Valencia)

POR A. LECHA

A lo largo de los últimos años, el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente ha realizado diversas obras de mejora y acondicionamiento en los tramos valencianos de la N-330.

Las mejoras comenzaron con el acondicionamiento de los tramos de Ayora a Cofrentes y de Cofrentes a Requena.

Se está construyendo un nuevo puente en el río Júcar, entre Cofrentes y Jalance y se han redactado estudios previos de las variantes de Ayora, Cofrentes y Puerto de la Chirrichana, esperando que se redacten a la mayor brevedad posible los correspondientes proyectos de construcción, que permitan la posterior licitación de las obras de acondicionamiento.

Sección transversal

El tramo entre el límite de la pro-



El tramo se ha acondicionado para una velocidad específica de 80 km/h



La obra realizada tiene una longitud de 16 km, con sección transversal de 2 carriles de 3,5 m, uno por cada sentido de circulación

vincia de Albacete y Ayora, recientemente puesto en servicio, tiene una longitud de 16 km, con sección transversal de dos carriles de 3,5 m de anchura, uno por cada sentido de circulación, y sendos arcenes de 1,5 m. Se han construido dos variantes en los km 7,5 y 10,7, de 1 269 m y 628 m respectivamente. Las trincheras de la primera de las variantes casi alcanzan una longitud de 1 km, y los desmontes llegan a 21 m de altura con banquetas de 3 m de anchura cada 9 m.

Trazado

Éste presenta un diseño en planta con radio mínimo de 450 m (para una velocidad específica de 80 km/h) y con parámetros en acuerdos verticales de 3 500 m en los convexos y 2 500 m en los cóncavos.

Firme

Su sección se compone de dos capas de 20 cm de zahorra artificial y tres capas de mezcla bituminosa en caliente hasta un espesor de 18 cm.

Igualmente, se han realizado reposiciones de redes de riego y abastecimiento, destacando por su magnitud el sifón en la trinchera de la primera variante. Además, se ha acondicionado la intersección con la carretera de Alpera (Albacete), realizándose un carril de espera, y la travesía de Casas de Madrona.

El presupuesto invertido ha sido de 330 Mpta, sin contar el coste de las expropiaciones. ■

A. Lecha. Redacción de la revista Rutas