

Inaugurada la Variante de Argamasilla de Alba-Tomelloso (CN-310)

POR A. LECHA

La obra, que comprende la variante de la M-310 (p.k. 80,5 al 96,6) a su paso por Argamasilla del Alba y Tomelloso, tiene una longitud total de 16,1 km y 25 de ramales y vías de servicio. El itinerario posee características de vía rápida y está pensada para su posible y posterior desdoblamiento en autovía por su margen izquierda (norte). Con ello se evita la travesía urbana y peligrosa de ambas poblaciones, y se dispone de una vía adecuada para la alta IMD, con casi un 34 % de pesados, que se presenta en este tramo.

Enlaces

El tramo dispone de cuatro enlaces: el primero, al entrar en Argamasilla, resuelve la conexión con la carretera actual; el segundo, hace las mismas funciones en el cruce con la CR-152 a Ruidera; el tercero hace lo mismo con la C-310, de Tomelloso a la Solana así como con la conexión de la zona industrial de Tomelloso con la nueva variante; y, finalmente, el cuarto, soluciona la intersección de la N-310 con la C-400.

Estructuras

La obra consta de 10 estructuras de entre 1 y 4 vanos, de vigas tipo artesa para la reposición de pasos superiores y canal de desagüe del embalse de Peñarroya, y tipo "doble T" para el resto de pasos inferiores.

Firmes

El tronco de la variante está previsto que soporte tráfico de categoría T1, con lo que la sección de firme utilizada es la 133. Para los ramales y vías de servicio se espera un tráfico de categoría T3, con lo que la sección elegida ha sido la 333, según la vigente Instrucción 6.1 y 6.2 I.C.

En la capa de rodadura del tronco se ha empleado una *mezcla discontinua* en capa delgada de 2 cm de espesor, que presenta un buen acaba-



La obra tiene una longitud de 16,1 km y 25 de ramales y vías de servicio

do y el máximo confort de rodadura (buena regularidad y menor sonoridad).

Señalización

La señalización se ha realizado de acuerdo con las características de vía rápida de la variante, siendo reflexiva de alta intensidad con señales de fondo verde.

Obras complementarias

Las actuaciones en obras complementarias han comprendido tanto los desvíos provisionales durante la ejecución de las obras como el cerramiento. También han supuesto el

acondicionamiento de las travesías de Argamasilla del Alba y de Tomelloso, la reordenación de los accesos y caminos de servicio, y la reposición de los servicios afectados. Este último apartado ha supuesto habilitar caminos bajo la calzada, reubicar el agua potable en Argamasilla y Tomelloso, modificar la red eléctrica y las acequias de regadío de Peñarroya, y el telégrafo de Tomelloso.

Además, se ha realizado una hidrosiembra de taludes, y la plantación de diversas especies vegetales en los lazos de los nudos, dentro del plan de reordenación ecológica. ■

A. Lecha. Redacción de la revista RUTAS

Principales unidades de obra

Terraplén con productos procedentes de préstamos	1 500 000 m ³	Hormigón	20 000 m ³
Explanada mejorada tipo E-3	250 000 m ³	Acero para armar	825 000 kg
Superficie tableros de estructuras	9 000 m ²	Suelo-cemento	61 000 m ³
		Mezclas bituminosas en caliente	120 000 t
		Superficie de hidrosiembra	270 000 m ²