

Reparación del puente metálico sobre el río Pisuerga (Valladolid)

POR LA REDACCIÓN



El puente reparado sigue manteniendo su belleza

Breve historia

En 1851, el Ayuntamiento de Valladolid inició las gestiones para la ejecución de un nuevo puente sobre el río Pisuerga que comunicara ambas márgenes y las carreteras de Valladolid a Salamanca y a Calatayud. El proyecto, que contaba con un presupuesto de 666 049 reales, y que fue aprobado por el Gobierno, consistía en un puente colgante. Corría el año 1852. Sin embargo, la licitación quedó desierta produciéndose una nueva subasta y adjudicándose a D. José de Salamanca, modificándose el diseño del

puente, esta vez valorado en 842 077 reales; pero, una vez más, y una vez ejecutados los estribos, se paralizan las obras y se rescinde el contrato en 1859. Finalmente, por razones de estética, monumentalidad y precio se eligió una de las dos alternativas que estudió en su día la Comisión de Puentes Metálicos: la primera, la vencedora, constaba de 340,5 t de acero, con un presupuesto de 991 696 reales, frente a la segunda, de 393 t de acero y 1 097 004 reales.

Reparación

La reparación del puente de 75 m de longitud ha supuesto la demolición

de 192 m² de calzada, la eliminación de platabandas dañadas en vigas transversales (64 unidades) y la sustitución por platabanda unida con tornillo AR. Las pinturas empleadas han sido de chorreo por arena, de imprimación epoxi y poliuretano.

En cuanto a la ejecución de firme de acero en rejilla, se han utilizado 230 m² de "tramex" apoyados en vigas longitudinales (360 m), con el subsiguiente acondicionamiento de acero y aceras.

La iluminación consta de 8 farolas en accesos y 9 en travesaños del puente, con focos localizados en vigas, principales y estribos.

La inversión ha alcanzado los 77 Mpta. ■