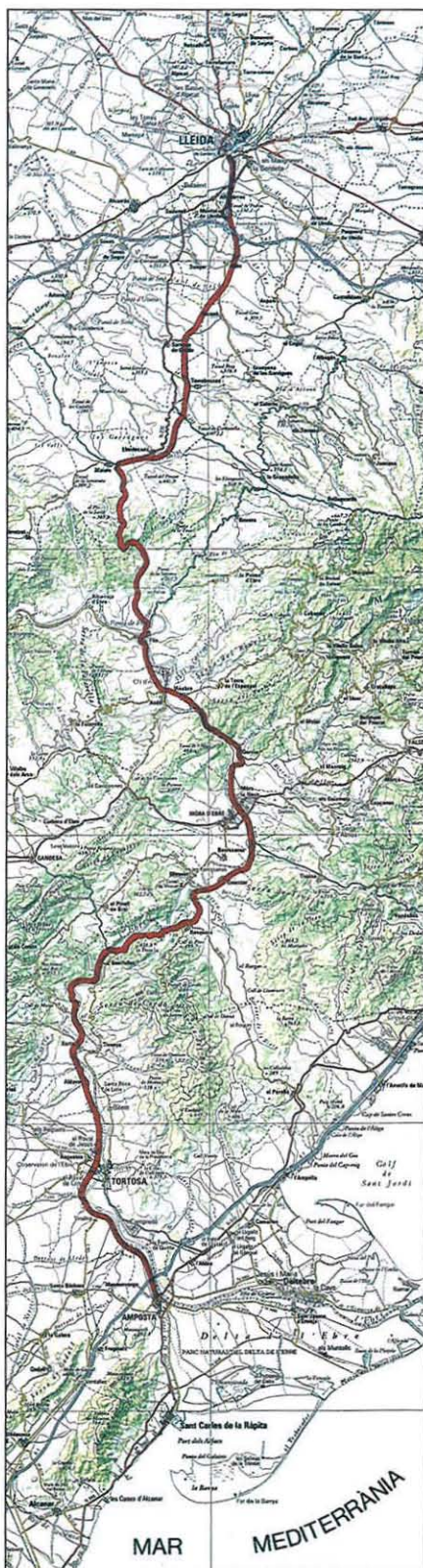


Con la inauguración del tramo Cruilla de la Granadella-Lleida queda finalizado el Eje Ebro-Lleida

Por VICENTE MONTE



A la izquierda planta general del eje. A la derecha vista parcial del tramo inaugurado

El pasado 7 de octubre quedó inaugurado el tramo citado con el que queda finalizado el Eje Ebro-Lleida, de 141,2 km de longitud y que comunica la capital del Segre con Tortosa, Amposta y el mar.

El tramo inaugurado, que ha contado con un presupuesto de 1 759 Mpta, era el último de los contemplados en el Plan de Carreteras de la Generalitat para este eje. La longitud del tramo es de 17,780 km, con 3,8 km de vías lentas y 2,56 km de conexión con el ramal A-2 a Lleida. Desde Cruilla de la Granadella hasta Alcanó es de nueva construcción, con una longitud de 11,5 km; a partir de ahí, sigue la antigua L-700, que ha sido convenientemente acondicionada.

En Alfés se ha construido una variante de 1,7 km con un paso a nivel para comunicar con el camino de Aspa. En cuanto a la conexión con el

ramal A-2 a Lleida, es de una longitud de 2 560 m con una anchura de 7/10 m, radio mínimo de 1,50 km y pendiente máxima del 6%.

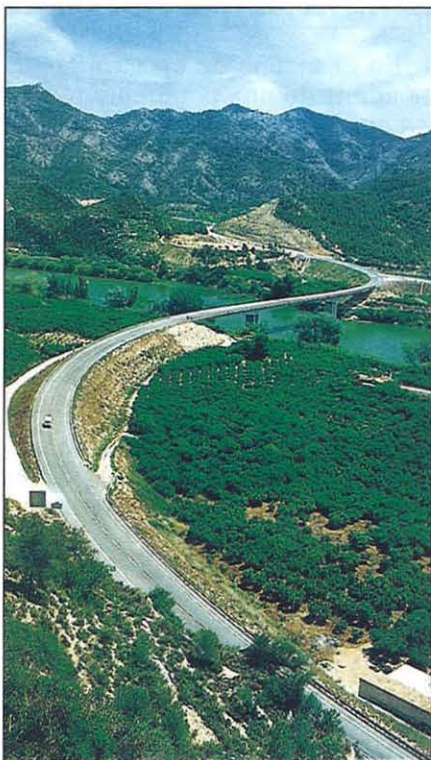
La calzada es de anchura variable, normalmente de 7 m (dos carriles de 3,5 m con arcenes de 1,5 m) que pasa a ser de 10 en algunas zonas con carriles para circulación lenta. El radio mínimo del tronco es de 300 m y la carretera está diseñada para una velocidad específica de 90 km/h.

Para dar acceso a los municipios de Torrebesses y Sarroca de Lleida se han construido 1 200 m de ramales de 6 m de anchura de calzada con arcenes de 1 m. En el ramal de acceso a Torrebesses se realizó una obra de drenaje de la riera de Vallmajor. Los accesos a los municipios de Alcanó, Alfés y Albatérrec se realizan a través de la L-700 y en un tramo de 2,3 km de acceso a Albatérrec se ha

“**L**a calzada es de anchura variable, normalmente de 7 m, que pasa a ser de 10 m en algunas zonas con carriles para circulación lenta.”

reforzado la capa de rodadura con mezcla bituminosa drenante.

Las intersecciones con los ramales de acceso a Torrebesses y Sarroca de Lleida, así como con la L-700 a Alcanó, Alfés y Albatórec, se han resuelto mediante rotondas partidas que también redistribuyen el tráfico de los



El eje tiene una longitud de 141,2 km y ha supuesto una inversión de 14 150 Mpta

caminos de servicio, de los que se han construido 10 km, a fin de restituir la traza de caminos existentes en la zona. Además, se han construido 11 distribuidores del tipo rotonda partida, situados en los nudos y cruces de caminos, aproximadamente cada km, para conectar con la carretera principal. El cruce con el camino de Aspa se ha resuelto con un paso superior de



Gracias a esta obra, el tiempo de recorrido se disminuye en algo más de una hora

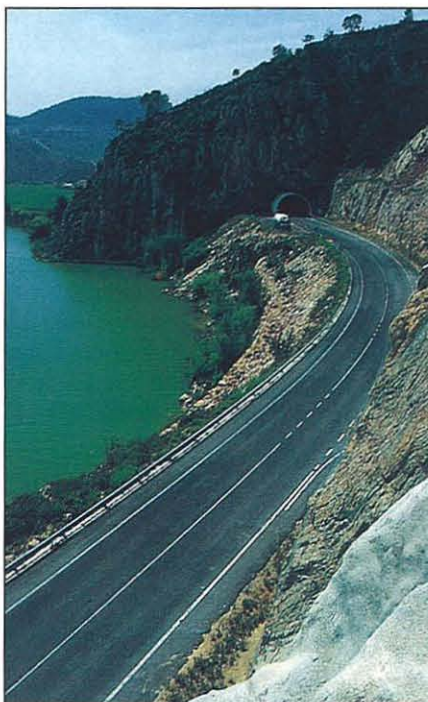
5 m de anchura y 28 m de longitud. Dos viaductos más permiten al eje Ebro-Lleida el paso sobre la riera de Vallmajor y el río Set.

El total de las medidas tomadas para reducir el impacto medioambiental han tenido un presupuesto de 63 Mpta, con la plantación de 14 540 arbustos, 880 árboles, y la hidrosiembra de 109 540 m² en terraplenes.

El Eje Ebro-Lleida

Con esta última inauguración queda concluido este eje que ha supuesto una inversión total de 14 150 Mpta, con una longitud total de 141,2 km, anchura mínima de calzada de 7/10 m y radio mínimo de 210 m. A lo largo del eje, se destacan la construcción del túnel de Xerta (191 m) y los puentes de Benifallet (231 m), del Milenario (390 m) y de Siurana a García (144 m).

Todo el eje representa la sustitución del antiguo itinerario, que tenía 162 km, por uno reducido en 21 km y que, sobre todo, supone un ahorro en



Se destacan como obras singulares en este eje, los puentes de Benifallet, del Milenario y de Siurana, así como el túnel de Xerta

tiempo de recorrido de más de 1 hora, pues el antiguo trazado era complicado y estaba en mal estado. Finalmente, se ha calculado que, a estos ahorros, hay que sumarle unas 500 pts en gasolina, en cada viaje de ida y vuelta. ■

Vicente Monte. Redacción de la revista Rutas

OTRAS MAGNITUDES CRUÏLLA-LLEIDA

Excavación	589 100 m ³
Terraplenes	500 000 m ³
Explanada	144 900 m ³
Mezclas bituminosas	78 100 t