

Finalizado el tramo Vic-Girona del Eje Transversal de Cataluña

Mateo Redondo



Una muestra del magnífico paisaje por el que transcurre la carretera

Con el propósito de comunicar directamente Lleida y Girona a través de la Depresión Central sin necesidad de pasar por Barcelona, se está contruyendo el Eje Transversal

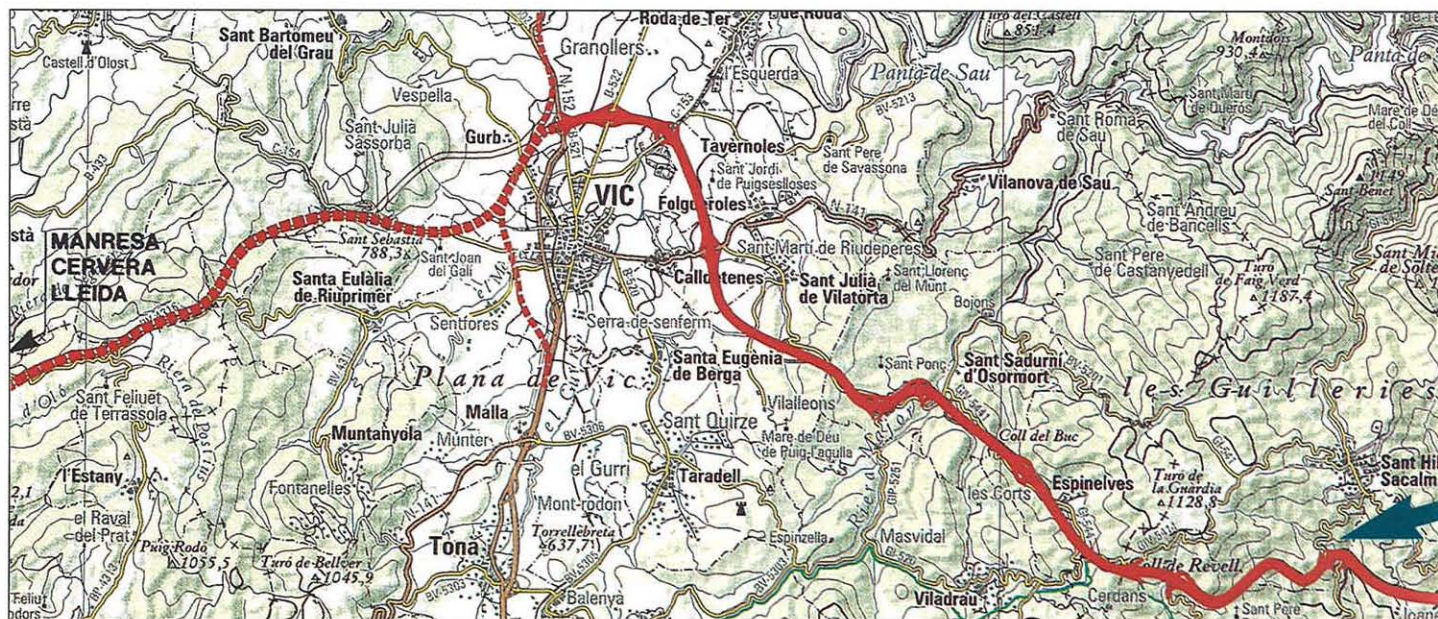
de Cataluña, del que en este momento se inaugura el tramo Sant Hilari Sacalm - els Tres Camins, con lo que queda terminado el recorrido Girona - Vic. Esta obra disminuirá en un 14 %

(35 km) la distancia entre ambas localidades, potenciando las comunicaciones entre ambas y entre las poblaciones por las que transcurre, además de descongestionar el tráfico de otras carreteras.

De hecho, se prevé que un 60 % de su tráfico provenga de anteriores itinerarios alternativos; un 30 % derivará del que soporta el conjunto de carreteras de la zona actualmente, y un 10 % será tráfico nuevo, inducido por la construcción de la nueva vía.

Características técnicas

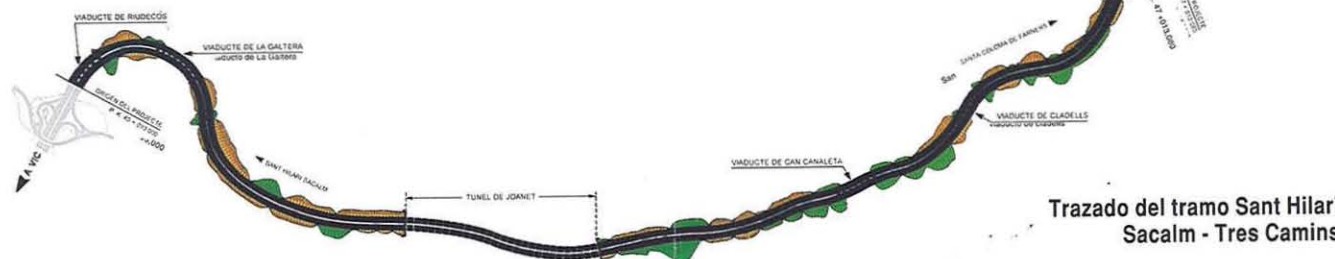
En el diseño de este tramo se ha admitido una pendiente máxima normal del 5 %, si bien en casos excepcionales llega al 6 %. A partir del 3 % se contempla la inserción de otro carril para circulación lenta. La sección transversal bidireccional de la carretera está compuesta por dos carriles de 3,5 m cada uno, con arcenes de 2,5 m (plataforma 7/12). La ampliación en las vías lentas supone otro carril de 3,5 m con arcén de 1,5 m. Las cunetas tienen un ancho de 0,5 m para señalización y elementos de seguridad, tanto en



terraplén como en desmontes, a continuación del arcén.

Las cunetas se han diseñado en forma de V con 2,5 m, y la plataforma está revestida con drenaje subterráneo. Los taludes de des-

El firme es drenante en la capa de rodadura, y se ha diseñado para un tráfico T-1, que corresponde a una intensidad media diaria entre 800 y 1 200 vehículos pesados por carril.



Trazado del tramo Sant Hilari Sacalm - Tres Camins

monte están protegidos de la caída de piedras, con plantaciones vegetales. Las estructuras se protegen con dos barreras tipo *New Jersey*, y los túneles cuentan con la iluminación y ventilación según los criterios internacionales vigentes. Se prevén áreas de descanso cada 10 km, y áreas de servicio cada 20 km.

Los accesos de entrada cuentan con 4 m de ampliación de carril, 1 m de margen a la izquierda y 1,5 a la derecha. Se ha previsto un gálibo de 5 m.

En el diseño se ha tenido en cuenta el desdoblamiento en cuatro carriles del tramo Manresa-Vic, aunque no se espera que la demanda de tráfico lo haga necesario antes del 2005.

La carretera está diseñada para un tráfico a 100 km/h. Parte como una variante norte de Vic, comunicando las diferentes carreteras radiales, y termina enlazando con la carretera N-II al sur de Girona. Tiene un total de 56 km de longitud, y once enlaces con otras carreteras.

Tramo Sant Hilari Sacalm - els Tres Camins

El tramo ahora terminado, entre Sant Hilari y els Tres Camins, está situado entre los enlaces Arbúcies / Sant Hilari del tramo anterior, y Sant Miquel de Cladells, del tramo siguiente, ambos en servicio desde julio de 1995. Con esto queda terminado el recorrido Vic-Girona.

Descripción del tramo

Si bien la longitud no es excesiva (6,9 km), esta última parte del trazado contaba con la dificultad añadida del túnel más largo de todos —Joanet, 1 360 m—, además de cuatro viaductos con un total de 760 m, y dos pasos inferiores.

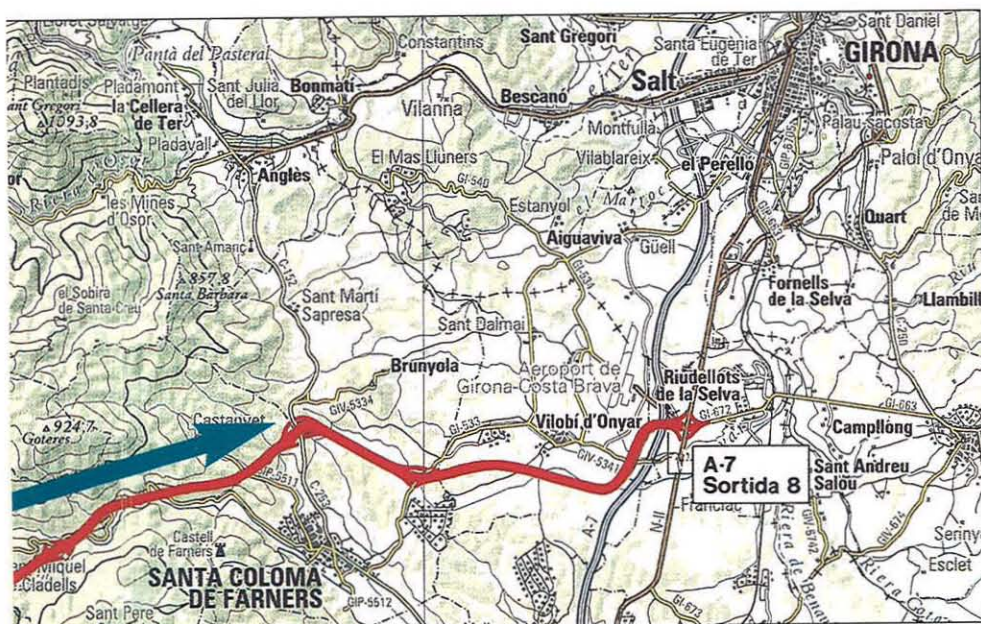
La carretera comienza con dos puentes sobre los ríos Ruidecós y La Galtera, afluente del anterior. Prosigue por la margen izquierda hasta las proximidades del pueblo de Joanet, en el que se excava un túnel para disminuir en lo posible el impacto medioambiental provocado por la obra.

A la salida del túnel, el trazado sigue por la orilla izquierda de Joanet, y luego de Santa Coloma, llega a els Tres Camins, atravesando los ríos de la Canaleta y Cladells con sendos puentes.

Presupuesto y medio ambiente

Las medidas encaminadas a disminuir el deterioro del equilibrio ecológico de la zona han supuesto un 18,4 % del presupuesto total (956 Mpta.) sin tener en cuenta túnel y puentes. 34 700 árboles y arbustos, 2 200 m de muros ecológicos, 203 900 m² de taludes con hidrosiembra, la

En rojo, el trayecto ya completado de Girona a Vic. La flecha azul señala el último tramo, ahora inaugurado



INAUGURACIONES AUTONÓMICAS

ventilación de 15 200 m³ de tierra vegetal y la construcción de pasos para la fauna se han llevado esta partida. 117 MPta costaron las expropiaciones, mientras que el monto total de las obras fue de 5 200 millones.

El túnel de Joanet cuenta en toda su longitud con un completo equipamiento de señalización, iluminación, ventilación, detección de incendios, cámaras de video, postes SOS y aforamiento de tráfico. Además, se ha construido una galería de emergencia con la misma longitud que el túnel, con accesos cada 250 m e iluminación y presurización para casos de incendio. Todas estas instalaciones son supervisadas desde el Centro de Control de Vic.

Los ahorros de tiempo estimados son de 15,8 minutos para el recorrido Vic-Girona.

El recorrido total del Eje Transversal entre Lleida y Girona será de 204 km, de los que 150 km, ya terminados, corresponden



El tramo tiene una longitud total de 6 920 m, de los que 1 360 corresponden al túnel de Joanet

a la Generalidad, y 54 al MOPT-MA, concretamente el tramo de Lleida a Cervera. ■

Mateo Redondo. Redacción de la Revista Rutas



**CONSTRUCCIONS
RUBAU**

GIRONA: C/ Pont Major, s/n. - Tel. (972) 21 45 50 - Fax (972) 21 45 54
BARCELONA: C/ Aragó, 295 - Tel. (93) 487 06 13 - Fax (93) 487 06 23