

Inaugurada la Variante de Santo Domingo de la Calzada

(N-120 de Logroño a Vigo, p.k. 41,500 al 48,010)

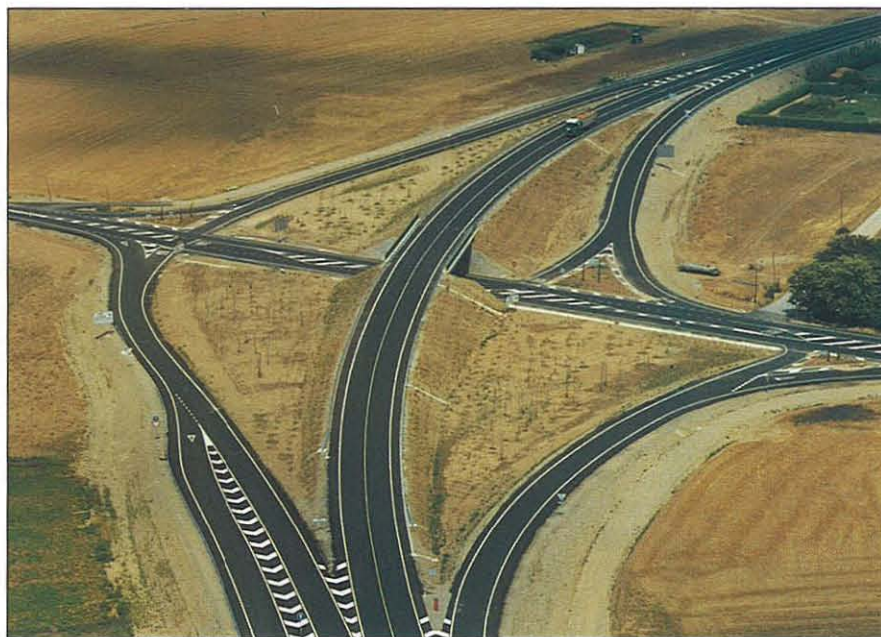
Por A. LECHA

La variante, que ha supuesto una inversión de 718 Mpta, se desarrolla por el norte de la población, a lo largo de 7 200 m de la carretera actual. En su recorrido cruza a distinto nivel las carreteras LR-201 a Herramelluri, LR-111 a Castañares y Haro y LR-203 a Bañares, con enlaces tipo diamante y medio diamante, salvando el río Oja por medio de un viaducto de 6 vanos y 162 m de longitud. Además de esta estructura, se han dispuesto 5 pasos inferiores a lo largo del tramo.

La sección tipo consta de dos carriles de 3,50 m de anchura, uno en cada sentido, arcenes de 1,50 m y bermas de 0,5 m. El firme utilizado es del tipo flexible de base granular.

A los caminos agrícolas se les da continuidad mediante la construcción de 7800 m de caminos paralelos de 5 m de ancho y pasos bajo la calzada con gálibo suficiente.

El trazado presenta un diseño en planta con radios de curvas de 900 m en general, y pendiente máxima del 4,75% en solo una longitud de 180 m, siendo la pendiente



La variante tiene una longitud de 7 200 m

mínima del 0,5%.

Igualmente, se ha realizado la restitución de la red de riegos afectada por la variante, mediante la construcción de acequias y sifones, colocándose la tubería necesaria para la continuidad de los cursos de agua para regadío.

Los terraplenes se han protegido mediante arropado con tierra vegetal y se ha realizado, en el enlace con la carretera a Castañares, un tratamiento de impacto ambiental. ■

A. Lecha. Redacción de la revista Rutas.

