

Desdoblamiento de la carretera M-616

Tramo: M-607 a la Variante de Alcobendas

Por A. LECHA

EL desdoblamiento de la carretera M-616, en el tramo entre Alcobendas y El Goloso, da continuidad a la variante de Alcobendas, conectando la autovía de Burgos (N-I) con la de Colmenar (M-607).

Se trata pues, de una importante arteria de comunicación transversal de la zona Norte de Madrid. Consta de doble calzada de 7 m, con dos carriles de 3,50 m por sentido de circulación, separadas por una barrera rígida de hormigón. Se han construido vías de servicio (1 450 m) en los tramos donde la existencia de accesos frecuentes así lo aconsejaba. La vía tiene una longitud de 3 460 m, con 2 200 m de ramales, estando regulados sus principales accesos mediante dos glorietas situadas en las entradas a la Universidad Autónoma y a la de Comillas. Las paradas de transporte colectivo se han acondicionado, resolviéndose los cruces peatonales con dos pasarelas.

Se han construido también dos carriles para bicicletas (8 500 m), de 1,90 m, separados físicamente de las calzadas y paralelos a ellas, cofinanciados por la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Alcobendas.

La nueva vía canalizará una intensidad de tráfico de 20 000 vehículos diarios, de los cuales un 10% serán vehículos pesados.



Los accesos están regulados por dos glorietas situadas en las entradas a la Universidad Autónoma y la de Comillas.

La Consejería de Transportes ha invertido 825 millones de pesetas en esta actuación. ■

Este artículo ha sido redactado por A. Lecha con información suministrada por la CAM.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Movimiento de tierras

- Desmonte: 370 000 m³
- Terraplén: 190 000 m³

Drenaje

- Drenaje longitudinal: 3 000 m

- Drenaje transversal: 1 500 m

Pavimentos

- Zahorra artificial: 30 000 m³
- Mezcla bituminosa: . 65 000 t

