

# Desdoblamiento de la M-511

## Desde la M-602 a Monte Príncipe

Por A. LECHA

**E**L desdoblamiento de la M-511, en el tramo comprendido entre Campamento y la M-40, facilita la conexión del Suroeste de Madrid con la segunda autovía orbital de la región, mejorando así sus accesos.

Con esta actuación, continúa la mejora de trazado y de capacidad de aquellas carreteras que sirven de unión entre la M-40 y la red local de la periferia metropolitana.

Pero, además, el desdoblamiento de la M-511 es un instrumento de política territorial, pues, entre sus objetivos, figura el dotar de accesibilidad a las nuevas actividades impulsadas por la iniciativa pública y privada (Ciudad de la Imagen), a fin de favorecer la desconcentración de centros de servicios y de empleo que necesita la región.

La nueva carretera tiene cinco kilómetros de longitud con 1 380 m de ramales y posee dos calzadas, de dos carriles de 3,5 m por sentido de circulación. Los accesos a la Ciudad de la Imagen y a la zona militar y universitaria se han resuelto mediante dos glorietas espaciadas dos kilómetros. Se ha mejorado el acceso a la urbanización Monte Príncipe, mediante la construcción de una nueva rotonda.

La intensidad media diaria que alcanzará la nueva carretera será de 20 000 vehículos. De ellos, alrededor de un 3% serán vehículos pesados.

La inversión realizada por la Consejería de Transportes ha alcanzado los 460 millones de pesetas, sin considerar el coste de los suelos necesarios para la obra.



Los accesos a la Ciudad de la Imagen y a la zona militar y universitaria se han resuelto mediante 2 glorietas.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

| Movimiento de tierras     |                        | Estructuras              |                       |
|---------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Excavación:.....          | 190 000 m <sup>3</sup> | Pórticos:.....           | 1                     |
| Terraplén:.....           | 137 000 m <sup>3</sup> | Pasarelas peatonales.... | 3                     |
| Drenaje                   |                        | Afirmado                 |                       |
| Drenaje longitudinal: ..  | 13 400 m               | Suelo cemento: .....     | 18 000 m <sup>3</sup> |
| Drenaje transversal: .... | 350 m                  | Grava cemento:.....      | 2 000 m <sup>3</sup>  |
|                           |                        | Mezclas bituminosas:..   | 35 000 t              |

Este artículo ha sido redactado por A. Lecha con información suministrada por la CAM.

