

Desdoblamiento y urbanización de la Avenida de los Poblados

Tramo: Campamento - Aluche

Por A. AZNAR

ESTE desdoblamiento es una actuación destinada a dar continuación a la Avda. de Los Poblados, entre la glorieta del Padre Piquer y la Carretera M-502 (Meaques), mediante una vía de doble calzada, con mediana y aceras a ambos lados, y que es el resultado de la duplicación de la actual carretera, la urbanización de sus márgenes y las respectivas conexiones con las calles existentes.

El objetivo buscado es acabar con los problemas de capacidad y seguridad existentes, por la discontinuidad que se creaba al desembocar dos vías con secciones de alta capacidad en una de calzada única sin arcones. También se ha conseguido transformar una carretera en una avenida urbana principal del Sur de Madrid.

Se completa, con la ejecución de este tramo, una vía perimetral que une la carretera de Toledo con la de Extremadura y, a través de la nueva autovía Pinar, con la de La Coruña, mejorando la infraestructura de comunicación de periferia y su calidad de vida a través de su urbanización y mejora de los espacios públicos.

El tratamiento que se ha conferido a la carretera es de vía urbana y, por tanto, ha sido construida con los elementos propios de esa tipología: aceras, saneamientos, red de riego, alumbrado, semaforización y zonas verdes. Asimismo, se ha reformado



El tramo desdoblado tiene una longitud de 900 m.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Movimiento de tierras

- Excavación 20 000 m³
- Terraplén 14 000 m³

Firmes y pavimentos

- Mezcla bituminosa.. 6 800 t
- Hormigón 4 400 m³

Urbanización

- Aceras y medianas .. 6 000 m²
- Bordillos 5 200 m²
- red de riego..... 800 m

la estética de la estructura existente en el cruce inferior con la N-V, dotándola de una uniformidad en sus muros de contención que permita una mayor integración en la zona urbana en la que está ubicada.

El tramo desdoblado tiene una longitud de 900 m y el presupuesto total de la obra ha ascendido a la cantidad de 220 Mpt.

Las calzadas son de 9 m por sentido de circulación, con medianas de 1 m, y 3 m de acera.

Este artículo ha sido redactado por A. Aznar con información suministrada por la CAM.

