

Nueva red arterial de Santiago de Compostela

Por A. LECHA



En el tramo Choupana-Enlace Sur A-9, destacan la ampliación del ancho del tablero del puente de la Rocha y el del paso sobre el ferrocarril.

Las nuevas vías resuelven además los accesos al polígono industrial del Tambre, nuevo Palacio de Congresos, monte del Gozo, estadio multiusos de San Lázaro, polígono de Fontiñas, multiusos del Sar y a los barrios de Porto, Poza Real, A Rocha Vella, Conxo, Castiñeiriño, Lamas de Abad, Viso, San Lázaro y Amio.

Choupana-Enlace Sur A-9

El tramo comprende 1 675 m de la carretera actual CN-550 de La Coruña a Tuy. La obra consiste en la duplicación de la calzada actual cuyo comienzo es la entrada al Puente de la Rocha, dirección Santiago/Pontevedra, y su terminación es la entrada a Milladoiro.

La sección transversal está formada por dos carriles de 3,5 m en cada sentido, separados por una barrera rígida central situada en una mediana de 2 m. Los arcones y aceras tienen anchos variables para poder adaptarlos al espacio existente.

Como unidad más singular de esta obra, está la ampliación del ancho del tablero del puente de la Rocha, de 10,0 a 22,4 m; igual-

CHOUPANA-ENLACE SUR A-9

Inversión: 929 Mpta

Características geométricas

Longitud	1 675 m
Pendiente máxima	4%
Radio mínimo en planta	250 m

Volúmenes de obra

Desmonte	122 820 m ³
Terraplén	102 190 m ³
Hormigón	6 520 m ³
Acero en estructuras	362 390 kg
Acero de pretensados	53 240 kg
Zahorra natural	14 740 m ³
Zahorra artificial	10 985 m ³
Mezcla bituminosa	18 940 t
Mezcla bituminosa drenante	3 150 t

LA nueva red arterial de Santiago de Compostela, que fue inaugurada en un acto presidido por S.M. El Rey, D. Juan Carlos I, está constituida por unas vías seguras, con alta capacidad y accesibilidad a la trama urbana, que permiten descongestionar los

tráficos del centro histórico de la ciudad y conexas entre sí las carreteras nacionales N-550 (La Coruña y Pontevedra), N-634 (Oviedo), N-547 (Lugo) y N-525 (Orense), así como la mejora de accesos a la autopista A-9 en sus distintos enlaces urbanos.

“El Convenio de Santiago de Compostela ha supuesto una inversión de 7 804 Mpta.”

mente se ha ampliado el paso sobre el ferrocarril; se construyó un paso inferior para acceso al barrio de A Rocha Vella, así como la instalación de dos pasarelas metálicas para paso de peatones.

Se construyeron muros en puntos localizados y se ha dotado de iluminación a todo el tramo, incluidos los ramales de acceso y el paso inferior.

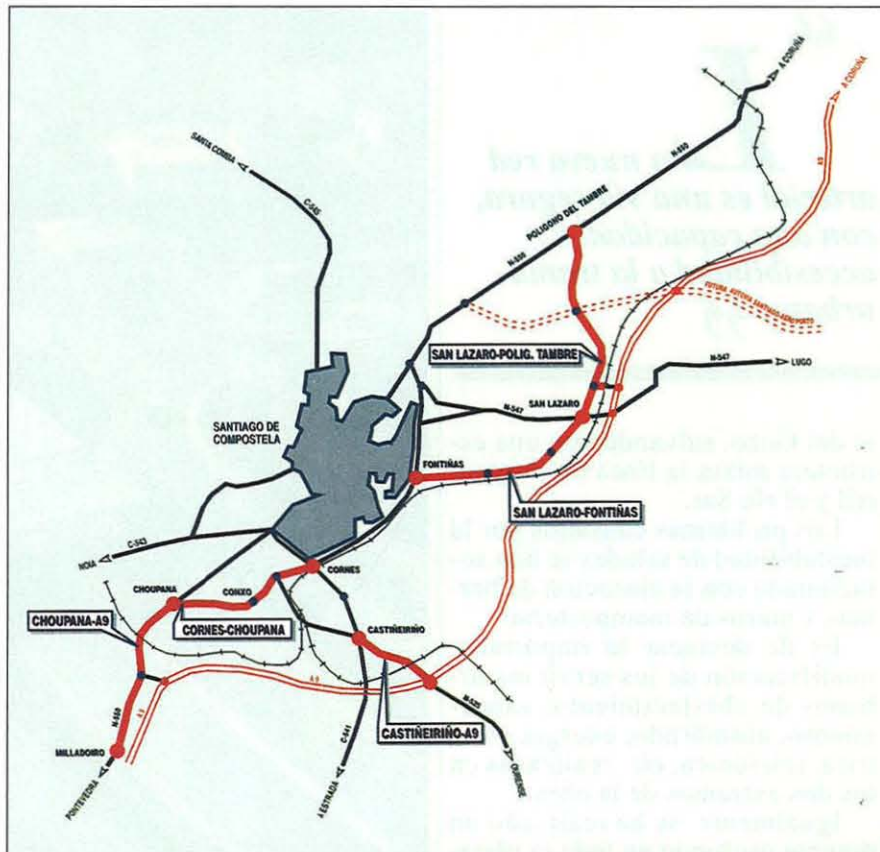
Cornes-Choupana

La obra comprende el tramo de la Autovía de Circunvalación de Santiago de Compostela que conecta la carretera de Pontevedra N-550 con la carretera de Orense N-525.



El tramo Cornes-Choupana conecta la carretera N-550 de Pontevedra con la N-525 de Orense.

El tramo, que consta de tres glorietas, comienza en el puente de la Rocha donde se ubica la primera de ellas, construida a distinto nivel y diseñada para su futura conexión con la carretera de Noia C-543. Atraviesa el barrio de Conxo, el



En el esquema pueden apreciarse los tramos inaugurados que componen la nueva red arterial de Santiago de Compostela.

cual queda comunicado mediante la segunda rotonda, y termina en la confluencia de las calles Romero Donallo, Horreo y la salida hacia Orense y A Estrada, actualmente la intersección con más tráfico de la ciudad. Se han previsto dos puentes dobles de 140 y 125 m,

que dejan solucionados los cruces con las futuras vías contemplados en el PGOU y creando a la vez zonas diáfnas para ajardinamientos.

Igualmente, para mejorar el tráfico urbano transversal se han ejecutado dos pasos superiores y dos inferiores.

Como complemento, se ha dotado de iluminación a la obra, de semáforos para el control del tráfico y de ajardinamiento a las glorietas, así como importantes medidas correctoras de impacto ambiental.

CORNES-CHOUPANA

Inversión: 2 136 Mpta.

Características geométricas

Longitud..... 2 300 m
Pendiente máxima..... 3,8%
Radio mínimo en planta 150 m

Volúmenes de obra

Desmorte 275 000 m³
Terraplén 350 000 m³
Hormigón 25 000 m³
Acero pasivo en estructuras 1 000 t
Acero pretensado 200 t
Muros prefabricados texturizados 7 000 m²
Zahorra artificial 20 000 m³
Mezcla bituminosa 38 000 t
Mezcla bituminosa drenante 6 000 t

San Lázaro-Fontiñas Sur

La obra corresponde al tramo comprendido entre la Avda. de Lugo y el acceso Norte de la autopista A-9 en San Lázaro, con una longitud total de 2 687 m.

Los cuatro enlaces de que consta el tramo se resuelven con glorietas.

A la altura del Estadio Municipal de San Lázaro se construye una glorieta inferior bajo un puente de tres vanos que conecta los viales de acceso del Estadio Municipal y Palacio de Congresos con el Mon-

“**L**a nueva red arterial es una vía segura, con alta capacidad y accesibilidad a la trama urbana.”

te del Gozo, salvando con una estructura mixta la línea de ferrocarril y el río Sar.

Los problemas causados por la inestabilidad de taludes se han solucionado con la ejecución de bermas y muros de mampostería.

Es de destacar la importante modificación de los servicios urbanos de abastecimiento, saneamiento, alumbrado, energía eléctrica, telefónica, etc. realizadas en los dos extremos de la obra.

Igualmente, se ha realizado un drenaje profundo en toda la plataforma de San Lázaro por discurrir la traza por una zona de brañas.

Se ha dotado de iluminación al tronco, ramales, glorietas y pasos inferiores.

Asimismo, se han efectuado im-



2 784 Mpta ha costado el tramo San Lázaro Fontiñas (Sur), de 2687 m de longitud.

SAN LAZARO-FONTIÑAS (SUR)

Inversión: 2 784 Mpta

Características geométricas

Longitud	2 687 m
Pendiente máxima	6,50%
Radio mínimo en planta	250 m

Volúmenes de obra

Desmorte	352 575 m ³
Desmorte en préstamo	79 993 m ³
Desmorte en roca	124 315 m ³
Terraplén	379 855 m ³
Hormigón	17 200 m ³
Acero pasivo en estructuras	1 273 302 kg
Acero pretensado	81 115 kg
Acero laminado	147 059 kg
Pilotes 01,50	840 m
Pilotes 01,00	330 m
Zahorra artificial	25 240 m ³
Mezcla bituminosa	69 849 t

portantes medidas correctoras de impacto ambiental, como ajardinamiento de glorietas, formación de césped, instalación de riego y plantación de árboles.

San Lázaro-Polígono del Tambre

El tramo, que comprende 2 700 m de la nueva vía de circunvalación de Santiago de Compostela, se inicia en el enlace de conexión con la salida Norte de la Autopista A-9, discurriendo hasta el Polígono Industrial del Tambre, donde termina la circunvalación realizando la conexión con la carretera N-550 A Coruña-Tuy.

La sección transversal se configura mediante dos calzadas separadas, con dos carriles de 3,50 m en cada sentido y arcén exterior de 2,50 m. Ambas calzadas se encuentran separadas por una mediana de 3 m con barrera rígida. En el tramo se encuentran dos enlaces,

uno de unión con la salida Norte de la Autopista A-9, resuelto con una glorieta a distinto nivel, y el otro con la N-550, resuelto con un trébol completo. Se han previsto



En la foto, enlace con la N-550 del tramo San Lázaro-Polig. del Tambre.

ocho estructuras, entre pasos superiores e inferiores, para solucionar los cruces con carreteras y caminos existentes. Se ha dotado de iluminación a todo el tronco y a los ramales de los enlaces.

Igualmente se han realizado las plantaciones necesarias para co-

SAN LAZARO-POLIG. DEL TAMBRE

Inversión: 1 164 Mpta

Características geométricas

Longitud.....	2 700 m
Pendiente máxima.....	6%
Radio mínimo en planta	140 m

Volúmenes de obra

Desmonte	360 000 m ³
Terraplén.....	280 000 m ³
Hormigón	4 950 m ³
Acero pasivo en estructuras	291 000 kg
Acero pretensado	16 900 kg
Zahorra natural	1 500 m ³
Zahorra artificial.....	18 700 m ³
Mezcla bituminosa.....	34 500 t
Mezcla bituminosa drenante	7 500 t

regir el impacto ambiental causado por la nueva vía.

Castiñeiriño-Autopista A-9

La duplicación de calzada del acceso a Santiago desde Zamora comprende 882 m sobre la Carretera N-525.

El proyecto se inicia en la intersección de la N-525 con la Carretera a A Estrada (C-541), llegando hasta el encuentro con la Autopista A-9.

La sección transversal del tronco está compuesta por dos calza-



Enlace con la salida Norte de la A-9, en el tramo San Lázaro-Polig. del Tambre.

das separadas con dos carriles de 3,50 m en cada sentido. El arcén interior es de 1 m y el exterior de 1,5 m. La mediana es rígida del tipo "New Jersey".

A lo largo del trazado se han ejecutado dos enlaces. Uno a distinto nivel, que permite el acceso al barrio Lamas de Abade. El otro es una glorieta partida que posibilita el cambio de sentido y los enlaces con la A-9.

Se han realizado tres estructuras. Una de cajones prefabricados para salvar el acceso a Lamas de Abade, un puente para pasar las vías del ferrocarril y una pasarela

peatonal para atravesar el tronco.

Se ha dotado de iluminación a toda la traza. También se ha ejecutado una red de agua potable y una de saneamiento, como reposición de servicios para atender el carácter urbano de la obra.

Por último, estos trabajos se han efectuado tratando de reducir al mínimo el impacto que este tipo de obras supone para los vecinos de la zona. ■

Este artículo ha sido redactado por A. Lecha de la Redacción de la revista Rutas, con la información suministrada por el MOPTMA.

CASTIÑEIRIÑO-AUTOPISTA A-9

Inversión: 791 Mpta

Características geométricas

Longitud.....	882 m
Pendiente máxima.....	6,03 %
Radio mínimo en planta	70 m

Volúmenes de obra

Desmonte	81 495 m ³
Terraplén.....	59 514 m ³
Hormigón	2 424 m ³
Acero pasivo en estructuras	79 709 kg
Cajones prefabricados	25 uds
Zahorra natural	8 766 m ³
Zahorra artificial	8 574 m ³
Mezcla bituminosa.....	13 912 t
Mezcla bituminosa drenante	2 513 t



En la foto, vista parcial del tramo Castiñeiriño-Autopista A-9.