

Acondicionamiento del tramo Curtis-Labacolla de la N-634, de San Sebastián a Santiago

Por A. LECHA

CON un presupuesto de adjudicación que pasó de los 3 150 Mpta se ha acondicionado el mencionado tramo, de 33 km de longitud, al que se le ha dado una sección transversal de 7/10 m, con 5,6 km de vías lentas; radio mínimo de 250 m y excepcionalmente de 150 m. con pendiente máxima del 7,5% (excepcional).

Entre sus obras singulares, destacamos la variante de Pontecarreiría, de 2,1 km de longitud, que incluye un viaducto sobre el río Tambre, de 230 m de longitud, con luces de 40 + 50 + 50 + 50 + 40 m. Su tablero es continuo de vigas postesadas, y la altura de pilas es de 17 m.

Igualmente, subyaremos la construcción de 41 000 m de vías de servicio, primera vez en Galicia en una carretera convencional.

Por otro lado, se acondicionan las travesías de Pontecarreiría (1 080 m), Marquiño (230 m), Gradami (410 m), y Santiso (210 m).

La obra también implicó el acondicionamiento de 31 intersecciones con carreteras y caminos existentes.

Para finalizar, y antes de mostrar los volúmenes de obra más significativos, diremos que para la ejecución de la obra fue necesario incoar expediente de expropiación de más de 1 200 fincas, demolién-

dose 15 edificaciones. ■

A. Lecha. Redacción de la revista RUTAS.

VOLÚMENES DE OBRA MÁS IMPORTANTES

Desmorte.....	1 263 270 m ³
Terraplén	788 800 m ³
Bases granulares	213 000 m ³
Mezclas bituminosas convencionales.....	169 700 t
Mezclas bituminosas drenantes	31 600 t
Cunetas revestidas.....	18 000 m



GALLEGA DE SEÑALIZACIONES, S.A.



EQUIPAMOS SUS CARRETERAS