

MADRID

Abierto al tráfico el tramo III del Distribuidor Norte de la M-40

Por A. LECHA



Este tramo sirve de enlace entre la carretera C-607 de Madrid a Colmenar y la Vía Borde de Hortaleza. En la foto, enlace nº 2: Burgos.

EL pasado día 27 de diciembre, y en un acto presidido por José Borrell, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, quedó inaugurado este tramo de la carretera de circunvalación (M-40) madrileña, que ha supuesto para el MOPTMA una inversión de 13 300 Mpta. Acompañaron al ministro en la inauguración, Joaquín Leguina, Presidente de la Comunidad de

Madrid; y José M^a Álvarez del Manzano, Alcalde de la capital, que fueron acompañados por diversas personalidades de las diferentes Administraciones.

En su intervención, **José Borrell** afirmó "aquí se ha conjugado la estética y la técnica" (refiriéndose al nudo Puerta del Norte), añadiendo: "no sólo permite una gran movilidad sino que, además, es bonito y está bien hecho".

En cuanto al resto de la M-40 por finalizar, vaticinó lo siguiente: "el tramo entre la carretera de Colmenar y el Nudo de la Zarzuela esperamos inaugurarlos a finales de 1995 y, si disponemos de los terrenos, el tramo junto al Monte de El Pardo estará en servicio en la primavera de 1996".

La coordinación habida entre las diferentes Administraciones fue subrayada por los representan-

“**N**o sólo permite una gran movilidad sino que, además, es bonito y está bien hecho.”

tes mencionados, resaltando el **Alcalde de Madrid**: “espero que las cosas sigan así. Hay que tener en cuenta que las expropiaciones del tramo polémico del cierre Norte, junto al Monte de El Pardo, nos está dando problemas, pero también es verdad que los estamos solventando”.

Por su parte, **Joaquín Leguina**, tras destacar el alivio que supondrán estas obras, calificó “de impresionante el conjunto de la obra, debido a los nudos y a las grandes estructuras construidas”.

Breve descripción del tramo inaugurado

Este tramo sirve de enlace entre la carretera C-607 de Madrid a Colmenar y la Vía Borde de Hortaleza, y servirá para aliviar el tráfico en el Nudo de Manoteras y en el Nudo Norte, al dar salida a numerosos vehículos que hasta ahora se concentraban en este nudo, procedentes o con dirección a la M-40, a la N-I de Madrid a Burgos, o a la Autovía de Colmenar.

Discurre sobre 7,7 km de longitud y consta de dos calzadas de 3 carriles de 3,50 m cada uno, con



En la foto, las distintas personalidades asistentes recibiendo las explicaciones del ingeniero jefe de las obras.

arcenes exteriores de 2,50 e interiores de 1 m y mediana de 11 m.

Para dar conexión con las vías que se atraviesan, se han construido tres enlaces de ejecución muy cuidada, tanto en calidad como estéticamente.

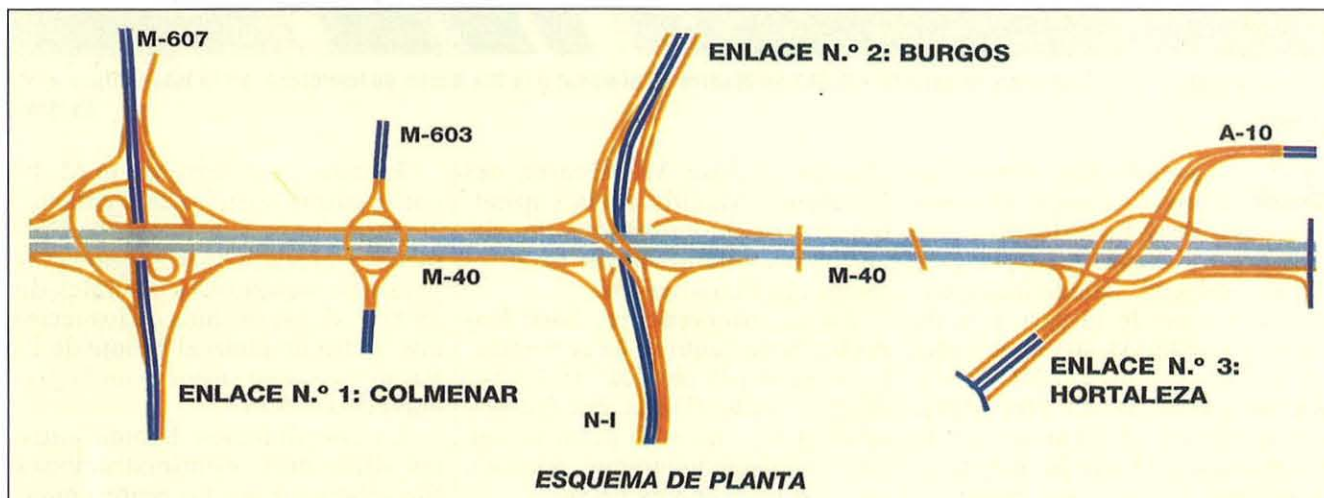
El denominado Enlace nº 1, sirve para la conexión con la carretera M-607, de Madrid a Colmenar, estando constituido por tres estructuras ejecutadas “in situ” y tres estructuras mixtas. En este enlace hay que destacar la que sirve a la circulación de Colmenar a la M-40 Este, que tiene una longitud de 560 m.

El Enlace nº 2, sirve para la conexión con la carretera N-I de Madrid a Burgos. En este enlace hay que destacar que todos los ramales pertenecientes al mismo son unidireccionales, lo que ha obligado a una distribución del tráfico en cuatro niveles. El primer nivel consti-

tuido por dos túneles de 160 m y 180 m de longitud respectivamente, el segundo nivel es la CN-I; el tercer nivel lo constituye el tronco de la M-40, salvándose la CN-I, con una estructura de 46 m de luz y 37,70 m de ancho; y, por último, el cuarto nivel está constituido por las dos estructuras más espectaculares, que sirven de ramales de conexión y están formadas por cuatro tramos, siendo de destacar las luces centrales de 87 y 86 m, respectivamente. El total de estructuras de este enlace son diez, todas ellas ejecutadas “in situ”.

En Enlace nº 3 sirve para conectar con la Vía Borde de Hortaleza; está constituido por siete estructuras, dos de las cuales se han ejecutado “in situ” y el resto con vigas prefabricadas.

Por otro lado, se ha realizado un gran esfuerzo en la iluminación de





Enlace nº 1: Colmenar.



Enlace nº 3: Hortaleza.

las obras, ya que a los Enlaces nº 1 y nº 2, se les han dotado de torres de iluminación de 30 m de altura, diseñadas para esta obra, teniendo el resto de la iluminación báculos de 14 m de altura.

También se ha cuidado la ornamentación vegetal de la obra, en especial la de los enlaces, dotándose de árboles de gran porte, y en algunos casos de madroños, como árboles autóctonos. Se ha dotado también de plantaciones a los muros jardineras que dispondrán de riego por "goteo".

Situación actual de la M-40

Con la inauguración de este tercer tramo de 7,7 km de longitud, la M-40 dispone en la actualidad de 57,3 km en servicio, de los 68 km que tiene en total esta carretera de circunvalación.

Tramos que quedan por finalizar

Tramo I del Distribuidor Norte, entre la CN-VI y el Enlace de la Zarzuela

Este tramo se encuentra adjudicado provisionalmente y en fase de expropiación. Cuenta con un presupuesto de 10 425 Mpta, estando prevista su finalización para principios del año 1996.

Éste se inicia junto a la CN-VI, en el enlace de El Barrial y, a partir de 1 km, aproximadamente, el trazado discurre en dirección Este

contiguo a la tapia que delimita el Monte de El Pardo, para atravesar la donde ésta cambia de rumbo hacia el Sur, cruzando el citado Monte por la vaguada del arroyo de Valdemarín y por un túnel artificial de 320 m de longitud media, bajo la pista de carreras del Hipódromo de la Zarzuela; para llegar, tras un recorrido total de 3,6 km, al viaducto del cruce del río Manzanares, incluido en el tramo II de este Distribuidor.

En este tramo se adoptó la solución de superponer las calzadas, en el tramo que discurre paralelo a la tapia del Monte de El Pardo, con el fin de evitar afecciones a este monte y a las edificaciones existentes.

Tramo II del Distribuidor Norte, entre la carretera de El Pardo y la carretera de Colmenar

Este segundo tramo, que cuenta con un presupuesto de 13 498 Mpta, está en estos momentos en construcción. Tiene una longitud de 7,1 km y se desarrolla en su totalidad en el término municipal de Madrid, entre el Enlace de la Zarzuela (Ctra. de El Pardo) y la C-607, de Madrid a Colmenar. Su terminación está prevista para finales del año 1995. ■

Este artículo ha sido realizado por A. Lecha, de la Redacción de Rutas, con información facilitada por el MOPTMA.

ESPECIALIDADES TÉCNICAS

Unidades más importantes

Longitud del tronco	7 730 m
Longitud de ramales	19 200 m
Longitud de caminos de servicio	12 800 m
Excavación	2 400 000 m ³
Terraplenes	2 850 000 m ³
Mezcla bituminosa drenante	56 000 t
Mezclas bituminosas en caliente	164 000 t
Suelo-cemento	100 000 m ³
Grava-cemento	134 000 m ³
Aceros AEH-500	10 500 000 kg
Aceros Activos	855 000 kg
Muros jardinera	10 800 m ²
Báculos de iluminación	801 Ud
Torres de iluminación	14 Ud
Superficie total de tableros en estructuras	45 200 m ²