

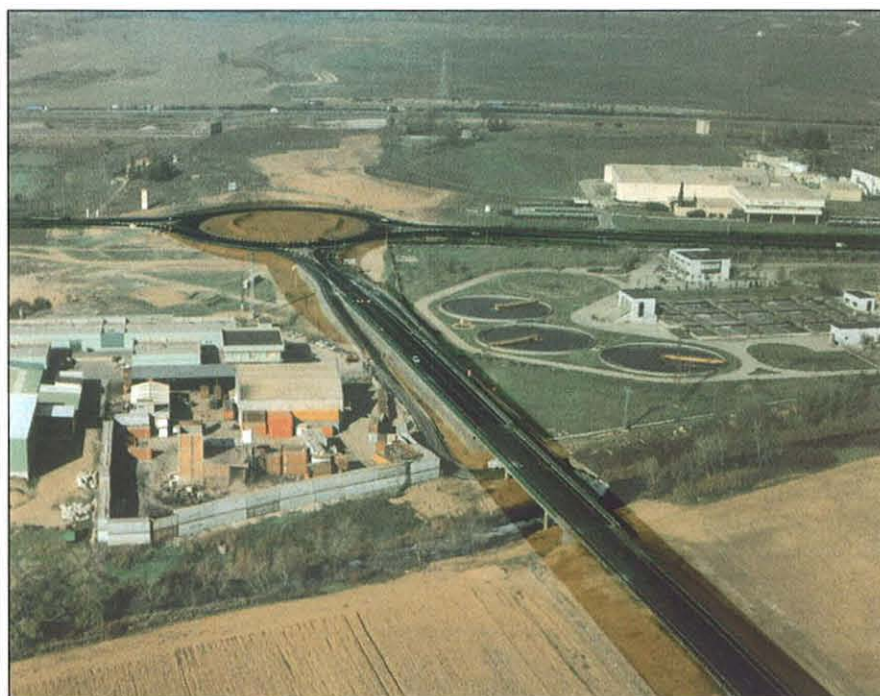
Inaugurada la Variante de Alcalá de Henares (Eje radial Este)

Por A. LECHA

El pasado 28 de diciembre, y en un acto presidido por el Consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, Julián Revenga, quedó inaugurada la Variante de Alcalá de Henares hasta el cruce con la M-206 y M-203, que supone la finalización de una nueva carretera de penetración a Madrid por el Este. Al acto, y junto a otros altos cargos de su Departamento, asistieron los Alcaldes de Alcalá de Henares, Torrejón, San Fernando, Mejorada del Campo y Los Santos de la Humosa.

El denominado "Eje del Este o Variante de Alcalá de Henares" es una carretera de nuevo trazado que une la antigua carretera nacional en Alcalá de Henares con la M-203, en el cruce situado en el término municipal de San Fernando de Henares.

La nueva carretera mejora significativamente las comunicaciones del Este de la Región al configurar un nuevo itinerario radial complementario a la autovía de Barcelona (A-2), de manera que las conexiones interiores de esta parte de la Región pueden reali-



En el futuro esta carretera conectará con la prolongación de la c/ O'Donnell y con la M-50 (Madrid).

zarse por esta nueva vía sin necesidad de utilizar la autovía A-2.

En el futuro, y de acuerdo con el contenido del II Plan Regional de Carreteras, esta carretera se conectará con la prolongación de la

calle O'Donnell y con la M-50, configurando un nuevo itinerario de relación entre las áreas centrales y las periféricas de Madrid.

La nueva carretera tiene una calzada de 7 m, con un carril por





La nueva carretera dispone de una calzada de 7 m, con arcenes de 1,50 m.

sentido de circulación, arcenes de 1,50 m y bermas de 0,50 m. Su longitud es de 5 500 m, y 1 900 m de ramales. Los movimientos y accesos al mismo están regulados por las glorietas extremas y dos intersecciones intermedias (tipos diamante y "T"). El río Henares se salva con un puente de 70 m de longitud con tres vanos, siendo el tablero de vigas y losa de compresión.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Movimiento de tierras

• Desmante.....	97 000 m ³
• Terraplén.....	281 000 m ³

Firmes

• Zahorra natural.....	11 300 m ³
• Suelo cemento.....	15 600 m ³
• Grava cemento.....	16 400 m ³
• Mezclas bituminosas.....	30 000 t
• Doble tratamiento superficial.....	25 000 m ²

Drenaje

• Transversal.....	600 m
• Longitudinal.....	5 000 m

Estructuras

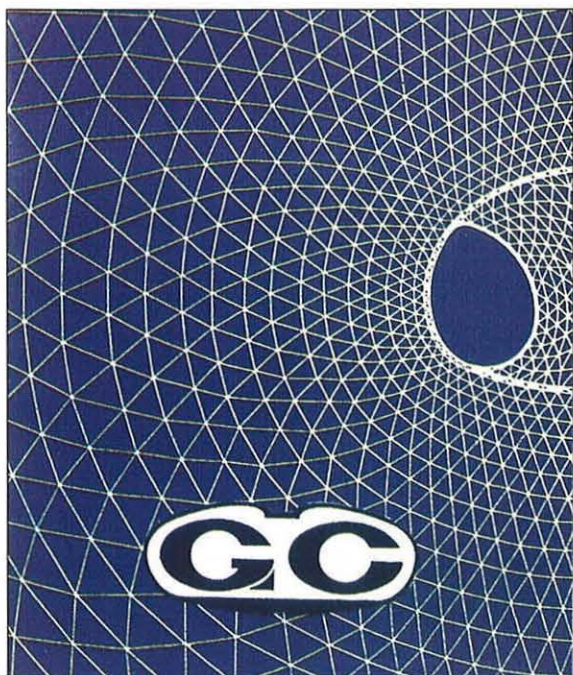
• Hormigón.....	1 780 m ³
• Acero.....	216 000 kg
• Pilotes 1,50 m.....	90 m
• Viga artesa.....	140 m
• Tablero.....	930 m ²
• Tierra armada.....	2 700 m ²

El tráfico previsto en esta vía es superior a 11 000 vehículos/día, de los cuales un 11% serán pesados.

La inversión realizada es superior a los 653 000 000 de pta y

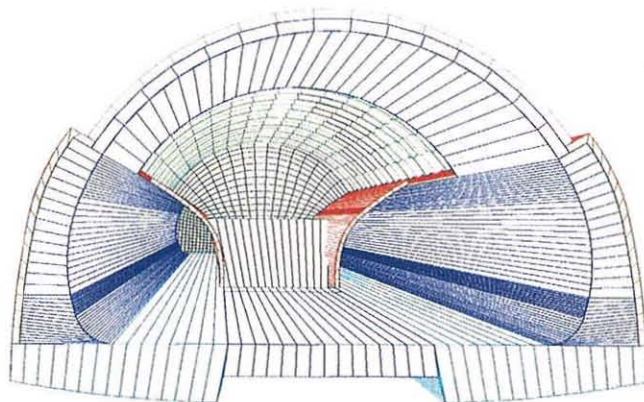
se ha cofinanciado con fondos FEDER. ■

Este artículo ha sido redactado por A. Lecha con la información facilitada por la Comunidad de Madrid.



GEOCONSULT

INGENIEROS CONSULTORES, S.A.



- Asistencia Técnica para la Supervisión del Autocontrol de las obras: **M-40 de Circunvalación, Distribuidor Norte**. Tramo: II del enlace de la Zarzuela a la carretera C-607 de Madrid a Colmenar. **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE.**
- Asistencia Técnica para la Redacción del Proyecto de Trazado y Construcción. **Autovía del Noroeste**. Tramo: **Castro/Lamas-Noceda**. **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE.**

OFICINA CENTRAL:

C/ Orense, 16 - 7-C. 28020 MADRID. Tf.: (91) 556 88 78 . Fax: (91) 556 88 70

OFICINA EN BILBAO:

C/. General Concha, 22. 48010 BILBAO. Tf. y Fax: (94) 40 05 71