

Inauguradas las obras de ensanche de la N-VI, entre Las Rozas y Villalba

Por LA REDACCION



Las obras han consistido en la construcción de un tercer carril de 38 km de longitud, ensanchado por la mediana existente.

EL Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, José Borrell, y el Presidente de la Comunidad de Madrid, Joaquín Leguina, inauguraron el pasado 3 de noviembre la ampliación de las calzadas centrales de la Carretera de La Coruña, entre Las Rozas y Villalba.

Acompañaron a ambos, entre otros, por parte del Ministerio: el Secretario de Estado de Política

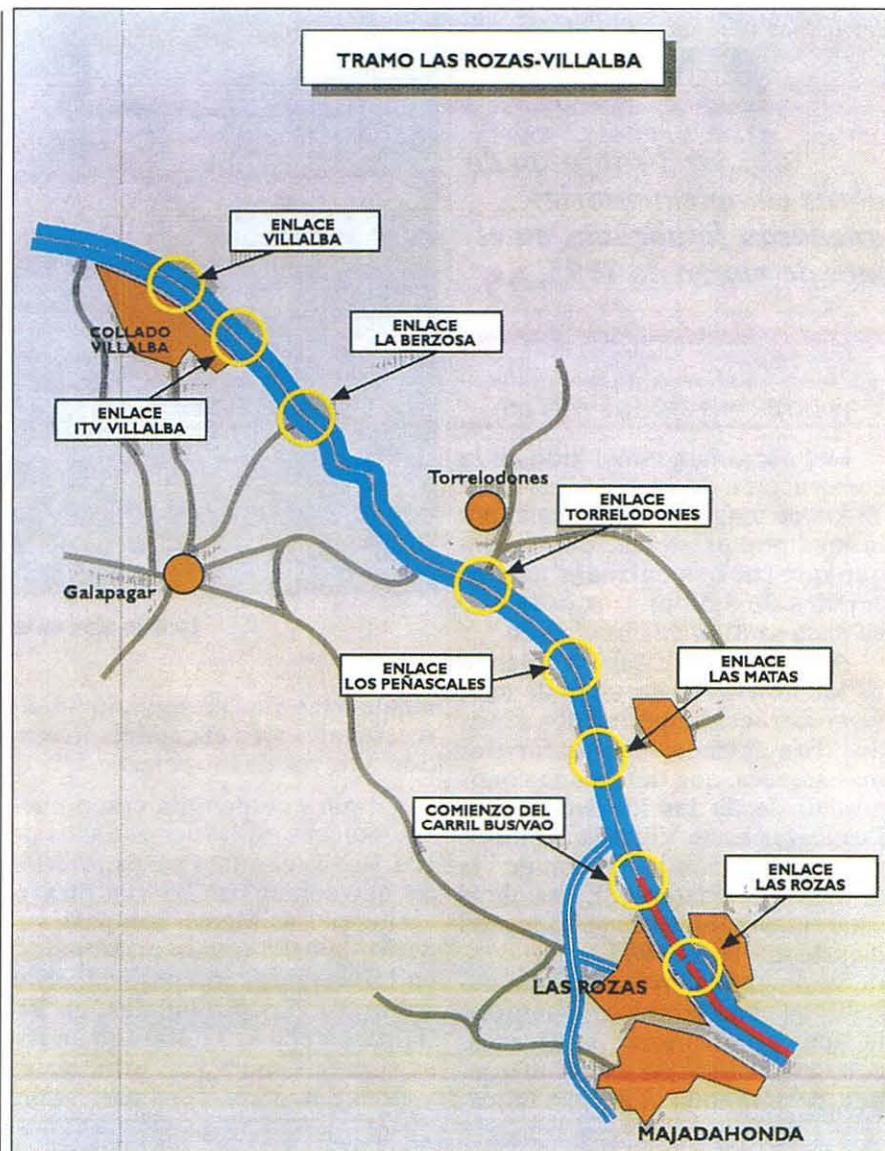
Territorial y Obras Públicas, José A. Zaragoza; el Director General de Carreteras, D. José J. Dombriz; Juan Lazcano y Roberto Alberola, Suddirector General de Construcción y Jefe de la Demarcación del MOPTMA en Madrid, respectivamente. Por parte de la Comunidad de Madrid, su Consejero de Transportes, Julián Revenga, y su Director General de Carreteras, Agustín Herrero.

El ministro aseguró que esta autopista es la que soporta el mayor volumen de tráfico de todas las radiales. "Con la ampliación —afirmó— le damos la funcionalidad que le hacía falta. A final de año, se pondrá en servicio otro tramo, el del Bus-VAO. Aún no se ha decidido el número de personas que se considerará como alta ocupación para usar este carril, pero lo que sí es seguro es que actualmente el

“**S**ólo con el pequeño tramo que está abierto desde Aravaca ya se ha conseguido aumentar un 12 % el número de viajes, y, cuando esté terminado todo el carril y se llegue al intercambiador, el autobús ganará veinte minutos en su recorrido.”

1% de los vehículos que circulan por esta carretera son autobuses y, aún así, transportan mayor número de viajeros que los coches particulares”. Por ello, “hay que fomentar su utilización, ya que, sólo con el pequeño tramo que está abierto desde Aravaca, ya se ha conseguido aumentar en un 12 % el número de viajes, y, cuando esté terminado todo el carril y se llegue al intercambiador, el autobús ganará veinte minutos en su recorrido.

Por otro lado, el Sr. Leguina reconoció la paciencia de los medios de comunicación y de los usuarios ante las obras. “Ha sido -dijo-



En la foto, el Ministro Borrell recibiendo completas explicaciones sobre el tramo inaugurado.

muy complicada, y el alivio para el tráfico debe venir no sólo de esta ampliación sino de otros tramos de calzadas, como la M-50 o la M-40. Pero si, como en este caso, a la vez que se amplía el viario se amplía el uso del ferrocarril y del autobús, estamos en una “época de oro” que espero se mantenga. A los usuarios no sólo se les debe ofrecer buenas palabras sino posibilidad de transporte más rápido y más cómodo. Esos son los argumentos para elegir el transporte colectivo”.

Por otro lado, Julián Revenga, afirmó que “las mejoras del viario significan que se benefician los que lo utilizan habitualmente. Lo que es evidente es que, en fin de semana o en momento punta o clave para el tráfico, seguirá habiendo congestión”.

“El conjunto de obras complementarias quedarán finalizadas en el mes de marzo de 1995.”

Descripción de las obras

Las obras han consistido en la construcción de un tercer carril de 38 km de longitud, ensanchado por la mediana existente, de manera que quedan dos calzadas de tres carriles de 3,50 metros cada uno en cada sentido de circulación.

Asimismo, se están ejecutando 23 km de vías de servicio de nueva construcción, en los dos sentidos, con calzadas de dos carriles más arcenes, que tienen una continuidad desde las localidades de Las Rozas hasta Villalba. También se han reforzado los 17 km de vía de servicio existente. Estas obras estarán concluidas a mediados del mes de marzo de 1995.

Se disponen en total cinco carriles en cada sentido. La autopista tiene control total de accesos, con cerramiento en ambas márgenes, permitiendo el acceso única-



La inversión en la totalidad del tramo supera los 5 000 Mpta.

mente a las vías de servicio unidireccionales y en el cambio de sentido a través de los enlaces.

La obra contempla cinco nuevos enlaces en las localidades de Las Rozas con tres pasos inferiores que comunican las vías de servicio; en Las Matas, con paso superior sobre las vías principales; en La Berzosa, con paso superior sobre las vías principales; en Villalba, en el p.k. 37,400 con un paso superior sobre vías principales y en el p.k. 38,640 con paso supe-

rior sobre vías principales. Todos estos enlaces tendrán ramales de unión con las vías de servicio.

Además de las estructuras indicadas, la obra contempla también la ampliación de dos pasos inferiores en Las Matas y en Torreldones; en vías de servicio, un paso superior sobre el F.C. en el enlace de Las Matas con los Peñascales; en Torreldones dos pasos superiores en vías de servicio en ambas márgenes; en la vía principal se construyen 3 500 metros de muros de sostenimiento de hormigón armado; y en vías de servicio, 2 600 metros.

Asimismo, la obra incluye ocho pasarelas para peatones en el tramo entre los puntos kilométricos 19,800 y 25,500, que sirven como enlace peatonal entre las vías de servicio.

El proyecto de esta obra dedica una especial atención al cuidado medioambiental y paisajístico, con revegetación del entorno, que incluye la salvación de los pies arbóreos de interés ecológico afectados, mediante su trasplante, así como plantaciones en taludes y enlaces.

La inversión en la totalidad del tramo supera las 5 000 Mpta. ■

CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS

Longitud del tronco	19 100 m
Longitud vías de servicio:	
Nuevas	23 000 m
Existentes	17 000 m
Superficie de tableros:	
Estructuras postensadas	2 307 m ²
Estructuras vigas	3 896 m ²
Muros "in situ"	12 800 m ²
Acero para armar	1 600 000 kg
Acero para pretensar	60 000 kg
Acero laminado (pasarelas)	800 000 kg
Movimiento de tierras:	
Desmante	1 600 000 m ³
Terraplén	1 100 000 m ³
Zahorra natural	134 963 m ³
Zahorra artificial	130 313 m ³
Mezclas bituminosas	270 100 t
Superficie pavimentada	825 000 m ²
Mezcla drenante	56 350 t
Barrera de seguridad	95 000 m
Pasarelas peatones	8 ud.

Este artículo ha sido redactado por la Redacción de Rutas, con material suministrado por el MOPTMA.