

Presentación de una variante del proyecto de trazado para el cierre de la M-40 en el Monte de El Pardo

Texto íntegro remitido por la Subdirección General de Construcción de la Dirección Gral. de Carreteras (MOPTMA).

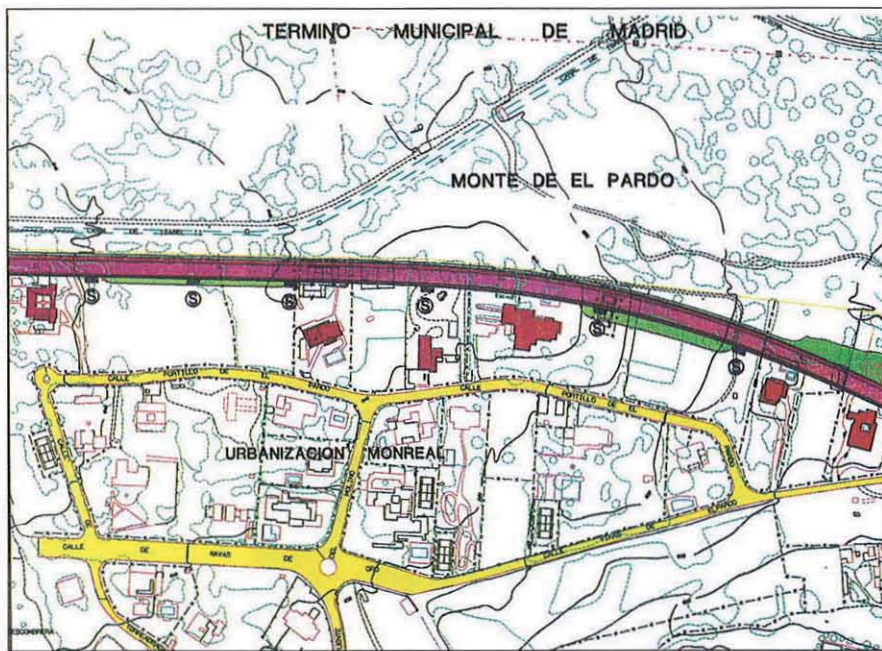
EL pasado 8 de febrero, el Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, José Borrell, ha presentado a la Comisión de seguimiento del Convenio de Madrid una variante del proyecto de trazado de la M-40, a su paso por el Monte de El Pardo, que evita cruzar la tapia, entrar en el Monte de El Pardo y la demolición de los chalets de la urbanización Monreal.

Tras la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental del último trazado convenido con la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento, el MOPTMA ha dado a conocer una solución a este trazado que acaba con el problema y que está pendiente de aprobación definitiva. El trazado de este tramo de la M-40 va desde el nudo de El Barrial, en la carretera de La Coruña, al enlace de La Zarzuela, en la carretera de El Pardo.

La nueva solución consiste en superponer las dos calzadas de la autovía en el sector correspondiente a la urbanización, manteniendo la izquierda en la posición prevista en el Proyecto de trazado, y colocando la derecha debajo de ella.

Esta traza es la que causa un menor impacto medioambiental y evita la afección a las edificaciones próximas. Además no presenta especiales dificultades constructivas, y se estima que su coste adicional, respecto del proyecto de trazado, es del orden de 3 000 millones de pesetas.

En esta variante, la calzada superior, la de la izquierda, sigue discurriendo al aire libre, pero sobre una estructura cuyo tablero tiene una anchura de unos 15 metros en la zona de superposición completa. En las transiciones a la



Trazado de la M-40, a su paso por la urbanización.

sección de este tablero es progresivamente menor; aunque necesita apoyarse fuera de la calzada inferior, es decir la derecha, mediante una estructura de pérgola.

En cuanto a la calzada derecha, ésta pasa, en un cierto sector, parcial o totalmente bajo la izquierda, pero no discurre en un túnel propiamente dicho, sino en una estructura semi-enterrada.

En cuanto a la seguridad, la diáfana de las márgenes de la calzada derecha reduce al mínimo los problemas de evacuación peatonal en caso de accidente.



Situación actual de la M-40

La M-40, que describe un amplio anillo de circunvalación viaria alrededor de Madrid, dispone en la actualidad de 33,5 kilómetros de calzada en servicio, que conecta la carretera de Burgos con la de Extremadura, tras enlazar con las de Barcelona, Valencia, Andalucía y Toledo.

En construcción están 30,9 kilómetros. Por un lado, el Distribuidor Norte, que comprende el tramo desde la M-605 a El Pardo hasta la M-607 a Colmenar y desde ésta a la vía Borde de Hortaleza, enlazando con la N-I, y por otro lado, el Distribuidor Oeste, que va desde la N-V a Extremadura hasta la N-VI a La Coruña.

El tramo del distribuidor Norte, de 3,6 km, que va desde la N-VI, enlace de El Barrial, a la carretera de El Pardo, está pendiente de licitación y cierra completamente el anillo de circunvalación. ■