

Finalizada la Autovía de Castilla (Burgos - Tordesillas)

Por A. Lecha



En la foto, Nudo de El Landa, vistosa obra singular distribuidora de la circulación de la N-1, N-620 y circunvalación de Burgos.

EL pasado 16 de marzo del presente año y en sendos actos presididos por el Delegado del Gobierno, D. Arsenio Lope Huerta quien fue acompañado entre otras personalidades por el Gobernador Civil de Palencia y D. Pedro Escudero Bernat, Subdirec-

tor General de la Dirección General de Carreteras del MOPT, quedaron inaugurados los dos últimos tramos que restaban de la citada autovía: Cigales-Arroyo y Venta de Baños-Magaz.

En ambas inauguraciones, las personalidades recibieron todo ti-

po de explicaciones que, a su vez, fueron calificadas de espléndidas puesto que entre otras, venían a facilitar la circulación densa que se produce en temporadas estivales procedente de Portugal. Igualmente, respondían ambas al compromiso que ha supuesto el primer Plan

“**L**a puesta en servicio de los tramos Magaz a Venta de Baños y Ronda Oeste de Valladolid, entre Cigales y Arroyo, permite circular sin semáforos desde la frontera de Irún hasta Ciudad Rodrigo.”

General de Carreteras, realizando la colaboración obtenida por todas las Administraciones y Corporaciones afectadas.

La Autovía de Castilla, entre Burgos, Palencia, Valladolid y Tordesillas, supone la transformación no sólo de la carretera, sino también del territorio que la soporta y la población que la utiliza. Con esta conexión se logra además, vertebrar una región tan extensa como Castilla y León, equilibrar los grandes ejes de comunicación de esta mitad de España, cerrar la malla actual de autovías, posibilitar su conexión con el Noroeste peninsular y abrir camino hacia Portugal en una de las zonas más dinámicas: Oporto.

La puesta en servicio de los tramos Magaz a Venta de Baños y Ronda Oeste de Valladolid, entre Cigales y Arroyo, permite circular sin semáforos desde la frontera de Irún hasta Ciudad Rodrigo, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos que soportaban el paso de la carretera por el casco urbano de Valladolid e integrando la autovía en su entorno.

La autovía y sus tramos

El primer tramo N-I, Estepar de 16 km, nace en el Nudo de El Landa, conectándose la N-I con la N-620 y Circunvalación de Burgos, finalizándose en el km 20, en las proximidades de Estepar. Inaugurado en diciembre de 1990, son de destacar sus veinte estructuras, de las que sobresalen los puentes sobre el río Arlanzón y otros dos sobre la CN-I, en el nudo de la Auto-



vía de Castilla con la del Norte. Con cinco enlaces, su sección tipo consta de dos calzadas de 7 m con arcenes de 2,50 y 1 m, siendo la separación entre rayas blancas interiores de 12 m.

Tras éste, **Estepar-Villodrigo**, de una longitud aproximada de 26 km e inaugurado al año siguiente, diciembre del 91. En este tramo quedan en variante como Areas de Servicio las localidades de Estepar, Villaquirán de los Infantes y Villodrigo, destacándose 7 enlaces y 2 pasos superiores sobre la línea

férrea Burgos-Valladolid y otros 4 sobre la autovía para enlaces de caminos de servicio y más de 40 km de barrera de seguridad.

En diciembre de 1990, quedó inaugurado **Villodrigo-Magaz**, obra que comprendió el tramo de la N-620 entre los kilómetros 45 y 76 en una longitud de 29 600 m, discurriendo su trazado por los terrenos de los términos municipales de Revilla, Palenzuela, Valbuena, Quintana, Herrera de Valdecañas, Torquemada, Villamediana y Magaz de Pisuerga. El tramo dis-



Un momento de la inauguración. D. Arsenio López y D. Pedro Escudero contestando a los medios informativos asistentes.

pone de 9 enlaces y su IMD supera los 11 500 veh/día.

El pasado 16 de marzo quedó inaugurado el tramo **Magaz-Venta de Baños**, de unos 13 600 m de longitud entre los km 74 y 89 de la N-620, discurrendo su trazado por los términos municipales de Magaz, Villamuriel de Cerrato, Venta de Baños, Dueñas y Calabazanos. Su sección tipo es de dos calzadas de 10,5 m con una mediana de 12 m y arcenes de 2,5 y 1 m. Las estructuras ejecutadas, se han realizado de mayor anchura al objeto de prever una futura ampliación a 3 carriles por calzada. Su IMD, supera 11 500 veh/día y se construyeron un total de 4 enlaces. Además, se ha eliminado la intersección de la CL-610 con la N-620, en Magaz de Pisuerga, que provocaba largas retenciones. Su presupuesto ha rondado los 5000 M/ptas.

Venta de Baños-Cigales, inaugurado en julio de 1992, de casi 29 km de longitud, consistió fundamentalmente, en la ejecución de las variantes de la autovía en la localidad de Dueñas. La variante de Dueñas Norte se ejecutó entre los p.k. 91+400 y 93+000, incorporándose el enlace del mismo nombre. La variante de Dueñas Centro se ejecutó entre los p.k. 94+250 y 95+000 en la que se incorporó la pasarela peatonal, de acceso a RENFE y el nuevo encauzamiento



El tramo Venta de Baños-Magaz ha contado con un presupuesto cercano a los 5 000 M/ptas. Dispone en su recorrido de 4 enlaces y 28 estructuras.

del Canal de Castilla mediante muros pantalla. La variante de Dueñas Sur, se ejecutó entre los p.k. 96+000 y 97+500, incorporándose el enlace Dueñas Sur. Además de sus enlaces, destacamos dos pasos superiores: La Clementina y Corcos, y los 36 km de vías de servicio paralelas a la autovía.

El penúltimo tramo **Cigales-Arroyo (Ronda Oeste de Valladolid)**, también fue inaugurado el pasado 16 de marzo de este año, y consta de 13 700 m, con 16 estructuras. Comprende el tramo de la N-620, desde el enlace de Cigales al enlace de Arroyo de Encomienda, discurrendo por los términos municipales de Fuensaldaña, Valladolid, Zaratán y Arroyo de la Encomienda. La finalidad de esta obra, es derivar el tráfico pesado internacional y turismo del itinerario Europa-Portugal y viceversa. Asimismo, soluciona la continuidad de dicha Autovía haciendo que todo el tráfico que atravesaba Valladolid, mediante la congestionada Avenida de Salamanca, lo haga ahora sin interferir al tráfico urbano. Su presupuesto de adjudicación rondó los 5 665 M/ptas.

Para finalizar, el tramo **Arroyo-Tordesillas**, inaugurado en julio del 89, de algo más de 21 km, desde el enlace de La Flecha a Tordesillas, discurrendo su itinerario por los términos municipales de Valladolid, Arroyo de la Encomienda, Simancas, Geria, Villamarciel, San Miguel del Pino y Tordesillas.



Vista general del tramo Cigales-Arroyo, el cual dispone de 16 estructuras, y soluciona la continuidad de la autovía, derivando la circulación de Valladolid.

Autovía de Castilla (Burgos-Tordesillas)

Tramo	km (aprox)	Enlaces	Empresa constructora
N-I-Estepar	16	Nudo de El Landa Villagonzalo-Pedrenales Buniel, Frandovinez Cabia	Ferrovial
Estepar-Villodrigo	26	Villodrigo Los Balbases-Villaverde Mogina Villazopeque Villaquiran-Pampliega Villadelmiro Celada del Camino Estepar-Quintanilla	Comylsa-Tecsa FEDER
Villodrigo-Magaz	29,6	Palenzuela Valbuena Quintana Este Quintana Oeste Sotillo Torrequemada-Hornillos Torrequemada Villamediana-Valdeolmillos	Elsan-Asfaltos Nat. de Campezo-Const. Sobrino
Magaz-Venta de Baños	13,6	Aranda, Magaz V. de Baños Palencia N-611	Elsan-Const. Sobrino Fernández Constructor
Venta de Baños-Cigales	28,9	La Trapa Dueñas Norte, Centro y Sur Papelera, Valoria Cabezón Cigales-Cabezón Cigales	Dragados
Cigales-Arroyo	13,7	Valladolid Norte Ronda Norte Fuensaldaña, León Zaratán, Estadio Avda. Sur Arroyo	Tecsa
Arroyo-Tordesillas-N-VI	21,1	Simancas, Panorama Geria, Villamarciel S. Miguel del Pino El Montico Valladolid	Ocisa FEDER

OTRAS MAGNITUDES

Desmante: 10 316 000 m³
Terraplén: 8 910 000 m³

Grava cemento: 729 000 m³
Mezclas bituminosas: 1 157 000 t

Nº tramos: 7
Empresas cons.: 10