

Inaugurada la Variante de Girona



Con la inauguración de esta variante, se resuelve el gran problema que supone que el tráfico de la N-II atraviese el casco urbano de Girona y Sarriá de Ter, así como otras zonas densamente pobladas.

Descripción de la obra

LA Variante de Girona por el Este con una longitud de 16 886,78 m, forma parte de la carretera N-II de Madrid a La Junquera, iniciándose su trazado en el pk 717 y finalizando en el pk 733 de la N-II. Esta obra resuelve el importante problema que supone el que el tráfico de la N-II atraviese actualmente el casco urbano de Girona y Sarriá de Ter, así como otras zonas densamente urbanizadas de otros municipios.

La obra discurre en sus primeros 7,0 km, por una zona llana con

terreno de poca calidad que ha obligado a importantes saneos y sensiblemente paralela en algunos tramos al río Onyar, lo que ha obligado a ejecutar un desvío del mismo. En el pk 6+100 tras cruzar el río Onyar, la Variante se interna en el Valle de Sant Daniel, zona de protección y de orografía accidentada, lo cual ha llevado a la ejecución de importantes viaductos y túneles artificiales con el objetivo de minimizar el impacto ambiental de la carretera.

Desde el pk 12+000, la traza discurre paralela al "Torrent de les Mines" en su margen izquierda hasta cruzar en viaducto el río Ter, las vías de FF.CC. (RENFE) y la

carretera C-255 de Palamós.

Una vez cruzado el río Ter la Variante discurre a media ladera hasta llegar al río Terri, sobre el que se pasa con una estructura en el pk 16+300, finalizando la obra en el pk 16+887.

Firmes

El utilizado se corresponde con el B-131 de la nueva Instrucción, de base bituminosa, sobre Explanad E-3 y con rodadura drenante PA-10

– Capa base 2: 12 cm MBC, Tipo G-25

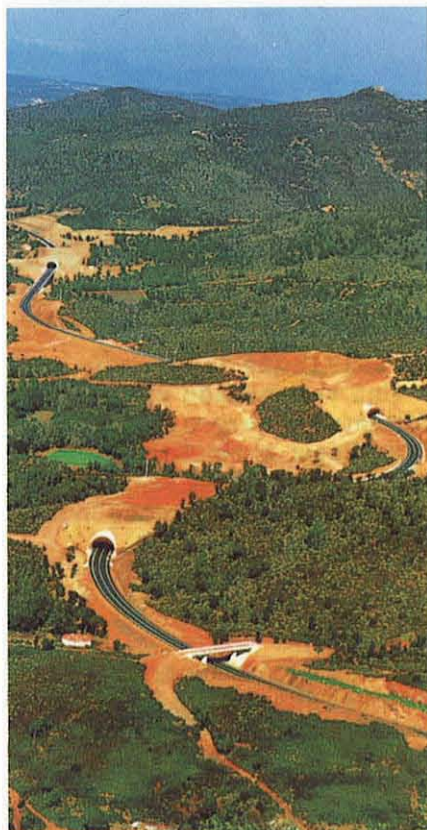
– Capa base 1: 8 cm MBC. Tipo G-20

“**S**e han ejecutado tres falsos túneles en la zona del Valle de San Daniel con el fin de reducir el efecto barrera, así como el poder restituir la morfología y vegetación preexistente a la ejecución de las obras.”

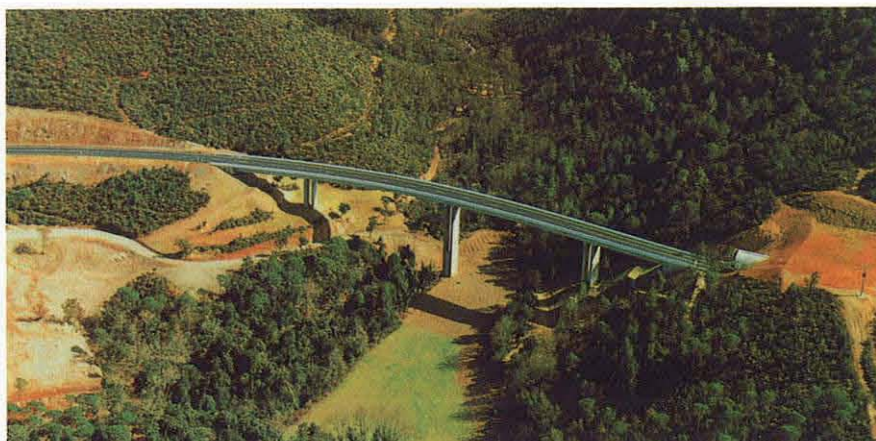
- Capa intermedia: 6 cm MBC Tipo D-12
- Rodadura drenante: 4 cm.

Sección

Se trata de una carretera de dos carriles de 3,5 m de anchura con arcenes de 1,5 m. Entre los pk 6+640 y 8+500 y pk 11+640 a 13+300 se dispone de vía lenta en rampa con una anchura de 3,5 m.



En la foto, se aprecian los tres falsos túneles del Valle de San Daniel y cómo se han integrado en su entorno.



Los viaductos del Valle de San Daniel se han realizado con la tecnología de dovelas prefabricadas colocadas mediante carro lanzador, lo que ha permitido actuar desde la propia traza afectando mínimamente los fondos del Valle, y reducir el número de pilas necesarias.

El radio mínimo en planta es de 300 m y las pendientes máximas en las zonas dotadas de vía lenta de 4,5%.

Enlaces

- Enlace de Girona Sur, al comienzo de la obra.
- Enlace de Quart, pk 3+200, con la carretera C-250 de Girona a Sant Feliu de Guixols.
- Enlace de “Els Angels”, pk

6+600, con la antigua carretera C-250 y que será el principal acceso al casco urbano de Girona.

- Enlace de Palamós, pk 14+200, con la carretera C-255 de Girona a Palamós.

- Enlace Girona Norte al final del recorrido.

Las obras han sido realizadas en UTE por Ocisa y Ferrovial (OCI-FE) y ha supuesto una inversión de 8 723 millones de ptas.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ACTUACION	16,9 km
INVERSION	8 723 M/pta
ENLACES	5
MOVIMIENTO DE TIERRAS	
Excavación.....	4 100 000 m ³
Terraplén.....	1 680 000 m ³
Escollera.....	50 000 m ³
FIRMES	
Explanada mejorada	123 000 m ³
Zahorra artificial	18 000 m ³
Mezclas bituminosas Tn	
G-25/G-20/D-20/S-12.....	150 000 t
PA-10 (Drenante)	18 000 t
DRENAJES	
Obras de drenaje.....	4 450 m
Cunetas revestidas	17 350 m
Bordillo protección terraplenes	14 400 m
PLANTACIONES	
Tierra vegetal	90 000 m ³
Hidrosiembras	800 000 m ²
Arboles	120 000 u.
Arbustos	80 000 u
ESTRUCTURAS	
Pasos elevados	7 u
Pasos inferiores	4 u
Puentes de un vano	5 u
Viaductos vigas artesa (2 ud)	4 900 m ²
Viaductos dovelas (4 ud).....	9 200 m ²
Muros prefabricados.....	4 500 m ²
Túneles artificiales (3 ud)	545 m
Cajón hincado bajo FF.CC.	1 u
SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO	
Barrera doble onda	22 500 m