

Apertura al tráfico de 112 nuevos km de la Autovía de Extremadura



Esta inauguración, Mérida-Badajoz, supone una clara mejora de las comunicaciones, tanto a nivel provincial como a nivel nacional, dada la importancia de la autovía al formar parte del eje Madrid-Lisboa.

EL pasado 30 de noviembre y con la presencia del Ministro de Transportes D. José Borrell, quedaron inaugurados los tramos Trujillo-Miajadas (Cáceres) y Mérida-Badajoz, cuya suma de itinerarios asciende a 105,7 km de longitud con una inversión de más de 33 770 millones de ptas.

Igualmente, en Toledo, el Director General de Carreteras del MOPT, D. José Javier Dombriz Lozano asistió a la puesta en servicio de la Variante de Valmojado, de la misma autovía, de 6 km de recorrido y cuya inversión ascendió a 2 100 millones de ptas.

Con estas inauguraciones son ya 280 km de los 410 totales de la autovía, por los que ya se puede circular; de ellos 175 son conti-

nuos, desde Madrid a Navalморal de la Mata, en la provincia de Cáceres.

Mérida-Badajoz

Los algo más de 60 kilómetros que separan Mérida de Badajoz se podrán realizar, a partir de ahora, en 25 minutos menos del tiempo que se invertía antes de la transformación de este tramo de la N-V en autovía.

El tramo, comienza en el km 333 de la actual N-V y discurre por los términos municipales de Trujillos, Mérida, Arroyo de San Serván, Lobón, Talavera la Real y Badajoz.

Las dos calzadas del tramo, con dos carriles cada una, permiten al-

canzar una velocidad máxima de 120 kilómetros por hora, en un itinerario provisto de control total de accesos, enlaces e intersecciones a distinto nivel y cerramiento con valla metálica, en el que se han suprimido las travesías de Mérida, Lobón y Talavera la Real. La autovía se proyectó para una intensidad de tráfico T-1 con radio mínimo de 1 000 y acuerdos verticales convexos $K_v \geq 6000$.

A lo largo del tramo se sitúan 16 enlaces (la mayoría de tipo diamante), que facilitan la conexión con las localidades y red viaria de la zona y que permiten la permeabilidad entre ambas márgenes de la autovía.

Entre las numerosas obras de fábrica (56 estructuras) destaca la



Puente sobre el río Guadiana, formado por dos tableros de 13,60 m de ancho y 552 m de longitud, con luces de 46, 60, 100, 100, 60, 46 y 40. La cimentación de las pilas se ha realizado por medio de pilotes de 1,50 m de diámetro empotrados en roca para los afectados por el cauce, directa para los situados en el extremo.

construcción de un viaducto doble sobre el río Guadiana de 552 metros de longitud, con 3 vanos centrales de 100 metros, ejecutados mediante el sistema de voladizos sucesivos. También ha sido precisa la realización de cuatro puentes, sobre los ríos Albarregas, Guadajira, Entrín y Limonetes. El firme

está compuesto de 20 cm de suelo cemento, 8-12 cm de G-25 como base, 6 cm de G-20 como capa intermedia y 6 cm de S-20 de rodadura.

En el presente, este tramo registra una intensidad media diaria del orden de los 8 500 vehículos, con un porcentaje de pesados del 9%, cifras que se incrementan en la hasta ahora obligada travesía de Mérida, con los 10 300 vehículos diarios y un 11% de vehículos pesados.

El presupuesto invertido en la ejecución de las obras ha sido de 18 983 millones de ptas, con un plazo de realización de 29 meses y han sido realizadas por Dragados.

Trujillo-Miajadas

El tramo entre Trujillo y Miajadas, de 45,4 kilómetros de longitud, discurre por la provincia de Cáceres, y como el resto de la autovía, dispone de dos calzadas con dos carriles cada una, arcenes ex-

MEDICIONES

a) Movimiento de Tierras

Excavación	5 400 000 m ³
Terraplén	3 800 000 m ³
Suelo seleccionado	970 000 m ³

b) Firmes

Base y subbase granular....	125 000 m ³
De suelo cemento	265 000 m ³
De mezcla bituminosa.....	659 000 t

c) Estructuras y Puente del Guadiana

De pilote ø 125	1 387 m
De pilote ø 150	2 848 m
De hormigón	64 788 m ³
De acero AEH-500	6 852 000 kg
De acero para pretensar....	923 000 kg

d) Reposiciones de servicios

De acequia	8 900 m
De sifones	1 700 m
De caminos agrícolas.....	55 000 m
De vías de servicio	19 000 m



Gracias a la finalización del tramo Trujillo-Miajadas, se conseguirá un ahorro de 11 minutos en el tiempo de recorrido.

teriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro, con mediana de separación entre calzadas de 11 metros de anchura.

Todos los usuarios de este tramo, en el que se registra una intensidad media diaria del orden de los 4 400 vehículos, de los que un 26 por ciento son pesados, se verán beneficiados con su transformación en autovía y la mejora en sus características geométricas y de trazado, con una reducción de 11 minutos en los tiempos de recorrido.

Todos los enlaces con las localidades y red viaria de la zona se efectúan a distinto nivel, con un total de 11 enlaces a lo largo del tramo, que forman parte de las numerosas estructuras construidas: dos sobre los ríos Magasca y Búrdalo, 10 pasos superiores y 14 inferiores. Entre ellas destaca el enlace Sur de Miajadas, de 72 metros de longitud y dos vanos de 36 metros.



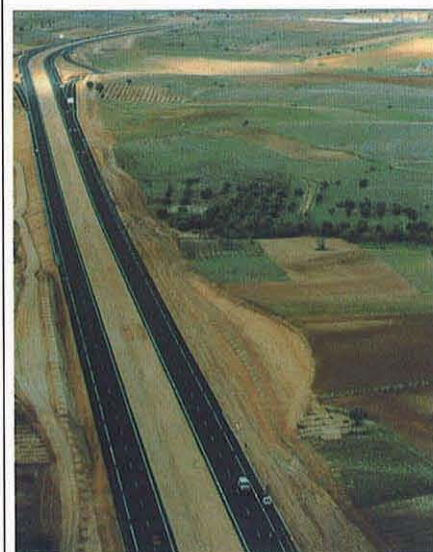
A medida que se iba construyendo la autovía, se ha ido controlando la regularidad superficial de los pavimentos. En la foto, enlace de apertura en el tramo Trujillo-Miajadas.

PRINCIPALES UNIDADES	TRUJILLO-MIAJADAS
PRESUPUESTO	14 788 667 733 Ptas.
LONGITUD	46 kms.
MOVIMIENTO DE TIERRAS	
Excavación.....	3 899 393 m ³
Pedraplén	2 064 861 m ³
Terraplén.....	1 111 848 m ³
Terraplén de préstamos	792 603 m ³
FIRMES	
Explanada mejorada E.2	575 005 m ³
Zahorra artificial	115 999 m ³
Suelo-cemento.....	221 849 m ³
Mezclas asfálticas.....	457 761 t
Caminos de servicio	62 139 m
ESTRUCTURAS	
Pasos de ganado	1 508 m
Pasos de camino	823 m
Estructuras inferiores.....	8 ud
Estructuras superiores.....	16 ud
Hormigones.....	67 074 m ³
Acero	2 715 775 kg
Paramentos prefabricados	28 662 m ²
IMPACTO AMBIENTAL	
Tratamiento de taludes.....	227 527 m ²
Tratamiento de nudos.....	53 677 m ²
Tratamiento de mediana.....	199 672 m ²

El presupuesto invertido en las obras, que se han ejecutado en un plazo de 24 meses, asciende a 14 789 millones de pesetas y han sido realizadas por Agromán.

Variante de Valmojado

La puesta en servicio de la variante de Valmojado supone la continuidad del itinerario por vía de alta capacidad desde Madrid a Navalmonreal de la Mata, 175 kilómetros de autovía, en los que se dispone de dos calzadas con dos carriles cada una, arcenes exterior-



El coste medio por km de autovía en variante ha sido de 350 millones de ptas.

AUTOVIAS DEL ESTADO

res de 2,5 metros e interiores de 1 metro, con mediana de separación variable entre calzadas, que, en el caso de la variante, tiene 15 metros de anchura.

La variante de Valmojado, de 6 kilómetros de longitud, se desarrolla desde los puntos kilométricos 40 a 46 de la carretera N-V de Madrid a Badajoz. A lo largo de su recorrido presenta tres enlaces, a distinto nivel, que permiten el acceso Este y Oeste a Valmojado y uno con la carretera de Valmojado a Mérida.

Dispone de caminos de servicios a ambas márgenes de la autovía, con una longitud total de 3 kilómetros. La conexión entre márgenes se efectúa mediante los pasos inferiores y superiores de la autovía.

El presupuesto invertido en la ejecución de las obras de la variante ha sido de 2 100 millones de pesetas, incluidos en el presupuesto global de 19 626 millones del tramo Navalcarnero-Talavera. De esos 2 100 millones, 25 se han des-



En la realización de esta obra se han realizado más de 1 000 000 de m³ de desmonte y 600 000 de terraplén, empleándose 106 000 toneladas de mezclas bituminosas.

tinado a la señalización del tramo y otros 16 millones a la adopción de medidas de reposición ambiental.

Las obras de la variante, que han finalizado con cuatro meses de an-

telación sobre los plazos previstos, han generado 150 empleos con un total de 270 000 horas trabajadas.

Las obras han sido realizadas en UTE por Huarte y Ferrovial■

TRABAJOS ESPECIALES

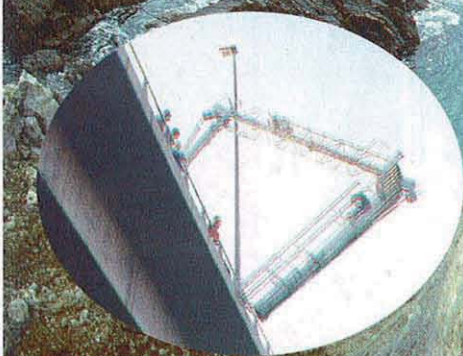
UT[®] S. A.

Hay algo que nos distingue del resto:

donde otros encuentran problemas

nosotros ofrecemos soluciones

Bruno Baralla



OBRAS PUBLICAS EN LUGARES DE DIFICIL ACCESO

San Isidro, 7 • 48007 BILBAO Tel.: (94) 446 45 08 Fax (94) 446 51 88