

Otras Inauguraciones del Plan General de Carreteras

Autovía del Cantábrico

EN un acto presidido por el delegado del Gobierno en Cantabria, Antonio Pallarés y el Subdirector General de Construcción del MOPT, Juan Francisco Lazcano, el pasado 3 de diciembre se puso en servicio la nueva carretera (Variante de Solares) junto con el enlace del mismo nombre, completándose así el tramo de esta autovía entre Hoznayo y Heras.

Con un presupuesto de 7 000 millones de ptas, consta de dos tramos: uno de autovía de doble calzada de 9,5 km, y otro de carretera nacional de 2,7 km que constituye la variante de la carretera N-634 a su paso por Solares.

El primer tramo de Autovía tiene un presupuesto del orden de 5 500 millones de ptas y consta de dos calzadas de 7 metros de anchura con arcenes exteriores de 2,50 metros, e interiores de 1,50 metros, con mediana de 3 metros en sus dos primeros km y 5 metros en el resto. En aquellas zonas que, por su razón, lo necesiten, se ha diseñado un carril adicional para vehículos lentos.

El trazado de este tramo discurre paralelo a la carretera N-635 (recta de Heras) al Norte, para después ascender hacia Solares. Frente a las canteras "El Castillo", el trazado gira hacia el Oeste para atravesar el Valle del Río Miera dejando Solares a su derecha. Por último, la Autovía cruza el "Alto del Bosque" por la vaguada situada al Norte de la actual carretera, conectando provisionalmente con ésta a la entrada de Hoznayo, a la espera de la ejecución del siguiente tramo de Autovía, Hoznayo-Treto.

Las estructuras más singulares son dos viaductos que salvan los Valles del Arroyo de Cubón y del Río Miera, de 226 metros y 411 metros de longitud respectivamen-



Con la inauguración de la Variante de Solares se completa el tramo de autovía entre Hoznayo y Heras, de la Autovía del Cantábrico tan necesitada para la comunicación y desarrollo de la zona. La inversión en este tramo ha alcanzado los 7 000 M/pts.

te; éste último construido con la técnica de "puentes empujados".

El segundo tramo de Variante de carretera N-634, tiene una longitud de 2,7 km y un presupuesto de 1 500 millones de ptas, con una sección tipo de 7 metros de anchura y arcenes de 1,50 metros.

Esta nueva carretera discurre entre el nuevo enlace de Solares y

el Barrio de Sobremazas, hasta conectar con la entrada de la carretera N-634 en la zona de San Vitores, bordea la localidad de Solares por su lado Norte, acercándose al trazado a la falda Sur del pico de "El Castillo" después de pasar sobre la actual carretera N-635 con un viaducto.

Esta Variante conecta con la

“**C**on las últimas inauguraciones, tan solo restan 4 km para la total finalización de la Autovía del Noroeste y 23 para la conclusión total de la Autovía del Levante.”

Autovía del Cantábrico en el Enlace de Solares, mediante cuatro ramales, dos en la dirección Bilbao-Oviedo, y otros dos en la dirección Oviedo-Santander.

Las obras han sido realizadas por Dragados.

Autovía del Noroeste

EL pasado día 2 de diciembre, D. Emilio Pérez Touriño, Secretario General para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, presidió el acto de apertura al tráfico del tramo Villalpando-Benavente de la precitada autovía, con lo que tan sólo restan poco más de 4 km, próximos a Benavente, para finalizar esta autovía.

El tramo inaugurado, de 22 km de longitud, entre Villalpando y Paradores de Castrogonzalo se abre al tráfico con 8 meses de adelanto y dispone de dos calzadas con dos carriles cada una, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro, con mediana de separación entre calzadas de 12 metros. Se le ha dotado de caminos de servicio a ambas márgenes, con una longitud de 44 km, conectados entre sí mediante pasos de camino, facilitando la permeabilidad transversal de la vía.

También presenta cuatro enlaces, a distinto nivel, que conectan con Villalpando y con la carretera de Zamora a Medina de Rioseco, Villafafila, Cerecinos y San Esteban.

El presupuesto invertido en la ejecución de las obras asciende a 6 000 millones de ptas, de los que 258 millones se han destinado a la señalización y otros 148 millones a



Las estructuras más singulares del tramo inaugurado en la autovía del Cantábrico son dos viaductos que salvan los valles del arroyo de Cubón y del río Miera, de 226 y 411 m de longitud, respectivamente.

la adopción de unidades de reposición ambiental. Este presupuesto está incluido en los 8 206,3 millones del tramo Villalpando-Benavente.

Las previsiones de la Dirección General de Carreteras indican que,

en torno a Semana Santa, puede ser factible la terminación de los 4 km que restan del tramo, con lo que quedaría totalmente finalizada la autovía del Noroeste de Adanero a Benavente.

Autopista del Atlántico

EL pasado 21 de noviembre, el titular del MOPT, D. José Borrell inauguró el tramo Caldas de Reis-Pontevedra Norte de la precitada autopista A-9, de una longitud de 18,1 km y que ha supuesto una inversión de 7 820 millones de ptas.

Autovía de Levante

EL Director General de Carreteras del MOPT, presidió la apertura al tráfico de la Variante de Tarancón, que estaba pendiente de realización, al igual que el único tramo que aún no ha sido abierto al público: Variante de Arganda y Perales (23 km).

La variante de Tarancón de 6,5



Con la inauguración de la variante de Tarancón, tan solo restan las variantes de Arganda y Perales para la total conclusión de la autovía de Levante.

km, dispone de dos calzadas con dos carriles cada una, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro, con una mediana de separación entre calzadas de 10 metros de anchura.

A lo largo de su recorrido dispone de cuatro enlaces; dos para conectar con Tarancón, por el Oeste y por el Este, un tercero de conexión con la N-400 y el cuarto para conectar con la C-302.

Todos los enlaces se efectúan a distinto nivel, y forman parte de las 9 estructuras ejecutadas en la variante, de las que 6 son pasos superiores y 3 pasos inferiores bajo la autovía. Destaca el paso inferior de la autovía en la línea del ferrocarril Aranjuez-Valencia, construido mediante empuje oleodinámico de cajones, sin interrumpir el tráfico ferroviario.

La variante dispone de caminos de servicio a ambas márgenes, con una longitud total de 10 km.

El presupuesto invertido en la construcción de la variante de Tarancón construida por Auxini, ha



A lo largo de la Variante, se han construido 6 estructuras de pasos superiores con losas postesadas "in situ" y una estructura de paso inferior con vigas prefabricadas doble T.

sido de 2 206 millones de ptas, incluidos en los más de 22 160 millones de presupuesto total del tramo Tarancón-Honrubia■

TALLER

D'ENGINYERIA I TOPOGRAFIA

* tentop, s.l.



NUEVA DIRECCION:
EDIFICI PUIGVERT
 Carrer Puigvert N.º 3, oficinas 11-12
 08211 Castellar del Vallès (BARCELONA)
 Tel. (93) 714 85 62

- REPLANTEOS
- TRIANGULACIONES
- PUNTOS DE APOYO
- CONTROLES DE VERTICALIDADES Y ASENTAMIENTOS
- CARTOGRAFIA DIGITALIZADA
- NIVELACIONES DE PRECISION
- FOTOGRAMETRIA AEREA
- FOTOGRAMETRIA TERRESTRE

