

MADRID

Abierto al tráfico el nuevo acceso al aeropuerto desde la Vía Borde de Hortaleza

EL ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell, asistió al acto de apertura al tráfico del nuevo acceso al aeropuerto de Barajas, desde la Vía Borde de Hortaleza, que potencia notablemente la capacidad de acceso al aeropuerto desde la zona norte de Madrid.

Se estima que por este nuevo acceso circulará una media de 20 000 vehículos diarios, lo que influirá positivamente en la descongestión del tráfico en el nudo de conexión entre la N-II y la M-40.

Hasta ahora, las vías de acceso al aeropuerto son tres: Vía Borde de Hortaleza, carretera N-II y Distribuidor Este de la M-40, que confluyen en el nudo de Eisenhower, el cual absorbe los tráfico procedentes de estas tres vías.

La accesibilidad al aeropuerto también se verá incrementada con la futura conexión a la M-40, Distribuidor Este, desde el Nudo de O'Donnell de la M-30, que está pendiente de contratación y que vendrá a descongestionar la M-30 en dirección al aeropuerto. Además de esta actuación, incluida en el Convenio de Carreteras de Madrid, un nuevo acceso, que asimismo forma parte del Convenio, es el que se efectuará a través del desdoblamiento de la carretera que une Alcobendas con Barajas. Este proyecto lo lleva a cabo la Comunidad Autónoma de Madrid.

El acceso que se abrió, de 6,5 kilómetros de longitud en su tronco principal y más de 4 kilómetros de ramales, consta de dos calzadas de dos carriles cada uno de 3,5 m, arcones exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro, con una mediana que oscila entre los 2,60 y los 4 metros de anchura.

Se inicia en el punto kilométrico 3,7 de la Vía Borde de Hortaleza, donde también enlazará con el Distribuidor Norte de la M-40, cuya construcción ha sido adjudicada el pasado día 5. Tras cruzar la Vía Bor-



El acceso tiene 6,5 km de longitud en su tronco principal y 4 km de ramales.

“**S**e inicia en el punto kilométrico 3,7 de la Vía Borde de Hortaleza, tras cruzar la Vía Borde, y una vez pasado el ferrocarril y el Camino de las Cárcavas, se llega al enlace de acceso a los Recintos FERIALES, continuando hasta la Avenida de Logroño y desde este punto a la Avenida de la Hispanidad, donde se efectúa la conexión con el aeropuerto.”

de, y una vez pasado el ferrocarril y el Camino de las Cárcavas, se llega al enlace de acceso a los Recintos FERIALES, continuando hasta la Avenida de Logroño y desde este punto a la Avenida de la Hispanidad, donde se efectúa la conexión con el aeropuerto en la zona de la terminal de carga.

A lo largo del tramo se han establecido cuatro enlaces: con la Vía Borde de Hortaleza; con los nuevos Recintos FERIALES; de acceso al distrito de Barajas, y el que permite acceder a todas las instalaciones del aeropuerto. Destaca, en este último acceso, la construcción de una estructura sobre la Avenida de la Hispanidad de casi 179 metros de longitud, con cinco vanos, para cuya realización no se cortó la circulación en ningún momento.

El cruce sobre la Avenida de Logroño se resuelve mediante una amplia glorieta elevada, que facilita el cruce de peatones entre ambas márgenes, cruce que también puede

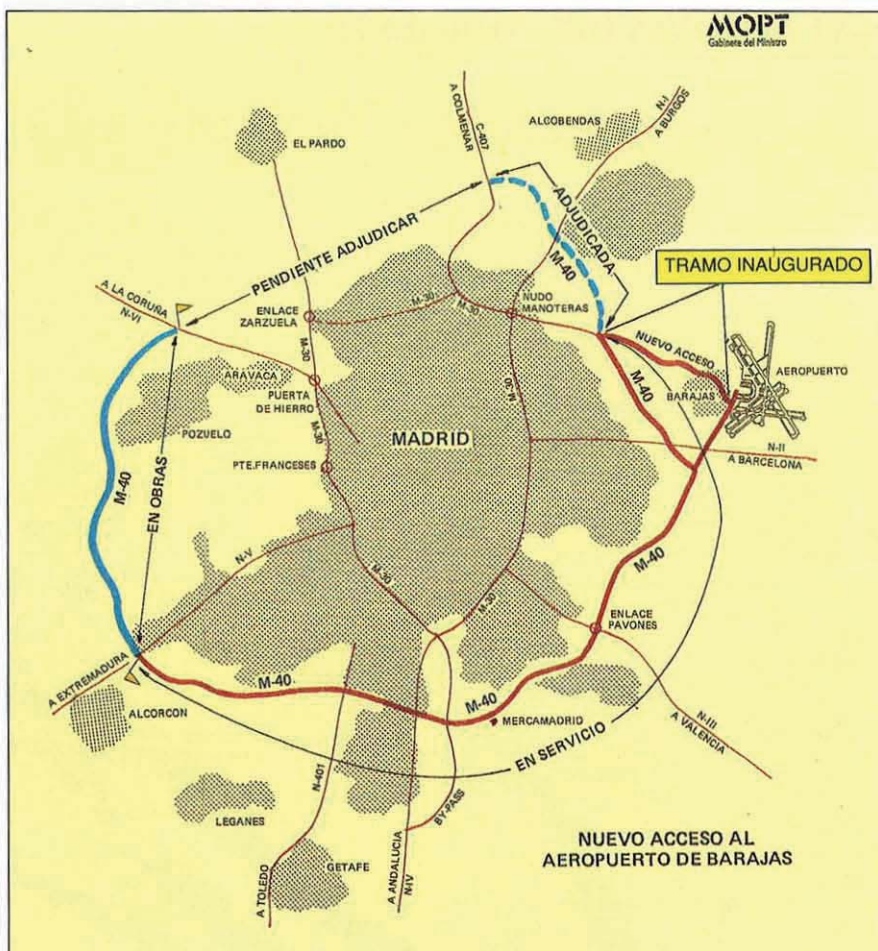
MOP
Gabinete del Ministro

Todo el tramo va dotado de control total de accesos y barrera rígida. Su trazado discurre por una zona semiurbana de Madrid, lo que ha hecho preciso la desviación de numerosos servicios afectados, así como la protección de una arteria del Canal de Isabel II, mediante una galería visitable, que alberga dos tuberías de 1,6 m de diámetro.

El presupuesto invertido en la ejecución de las obras asciende a 2 773 millones de pesetas, incluidas las relativas a señalización e iluminación del tramo y medidas de reposición ambiental, con plantaciones en márgenes, enlaces y mediana, en una superficie de 86 000 metros cuadrados.

Con la puesta en servicio de este tramo, los vehículos procedentes de la zona norte de Madrid no precisan acceder al aeropuerto por el nudo de conexión entre la carretera N-II y la M-40. Con ello se eliminará la congestión en este punto, a la vez que se amplía y potencia la capacidad de acceso al aeropuerto civil de Madrid.

Esta actuación forma parte del Convenio para la financiación y ejecución de obras de carreteras en Madrid, suscrito por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Comunidad de Madrid y Ayuntamiento, y ha sido realizada por FERROVIAL.



Estructuras

Número de Unidades	12 ud
Superficie Tableros ..	11 060 m ²
Hormigón	10 250 m ³
Acero	1 395 T
Plantaciones	86 000 m ²

Enlaces y conexiones

Vía Borde de Hortaleza y M-40
Recintos FERIALES
Avda. de Logroño
Avda. de la Hispanidad

Presupuesto de la obra

2 733 millones de pesetas

