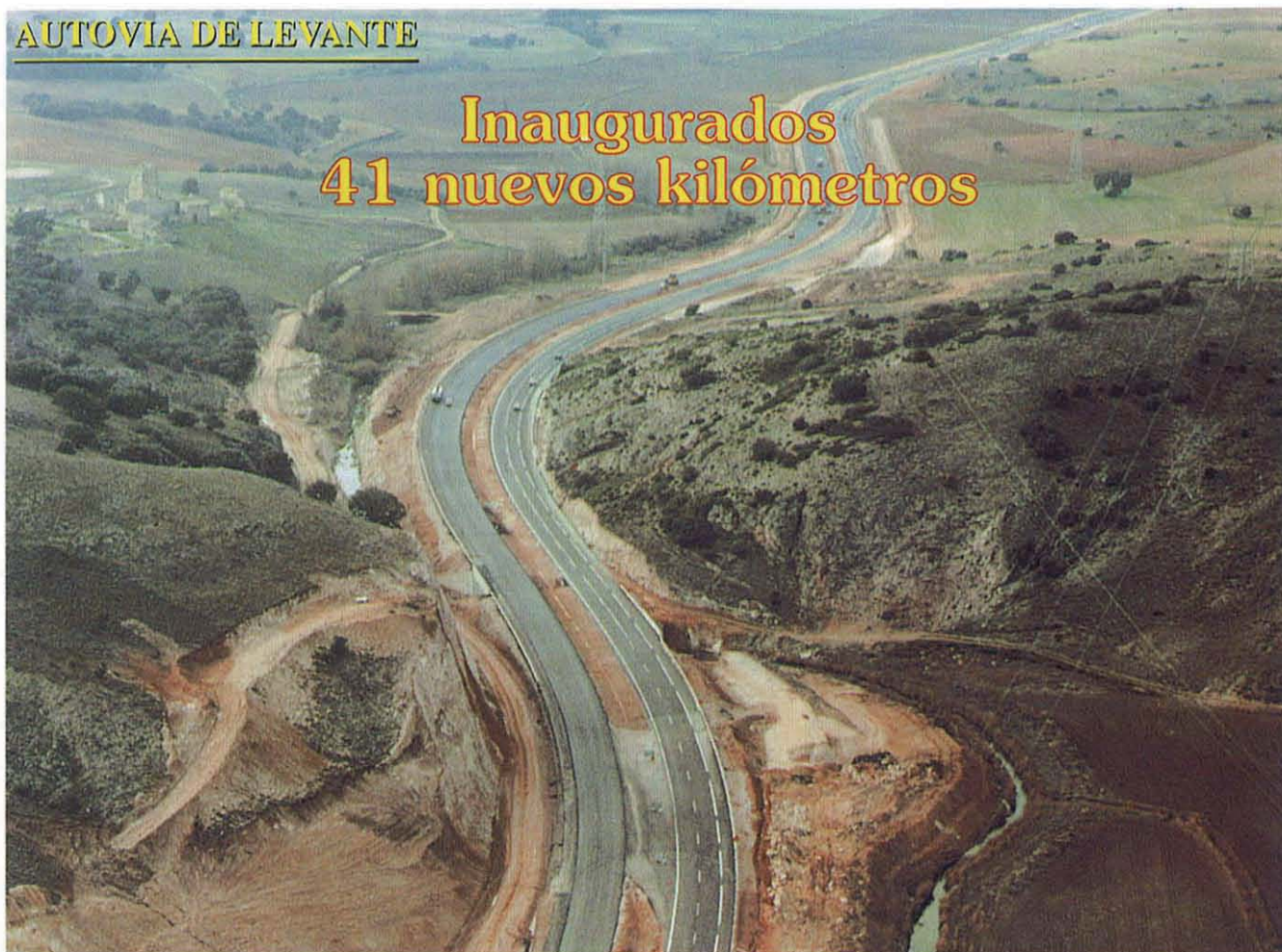


AUTOVIA DE LEVANTE

Inaugurados 41 nuevos kilómetros



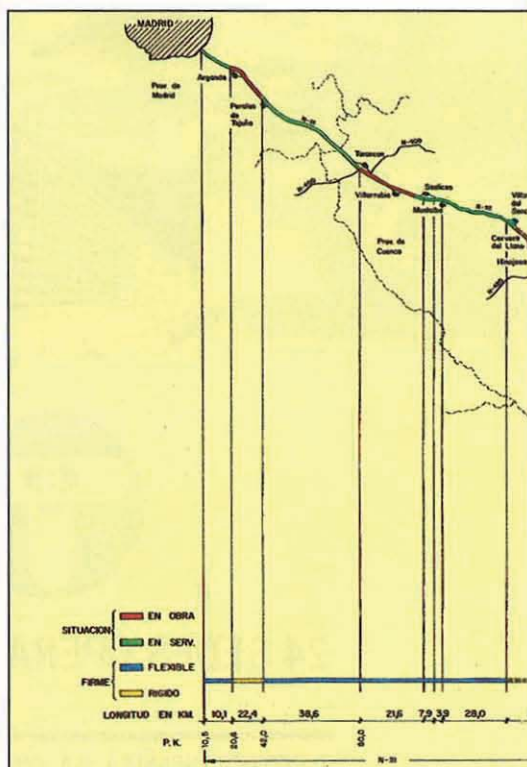
Con estas inauguraciones son ya 223 km los que están en servicio.

EL pasado 19 de diciembre y organizado por el MOPT, los medios de comunicación fueron invitados a una visita técnica a lo largo de la autovía de Levante, desde Madrid hasta Almansa. En el autocar y junto a diversos representantes de medios de comunicación, viajaron durante todo el trayecto D. Emilio Pérez Touriño, Secretario General para las Infraestructuras del Transporte Terrestre y D. José J. Dombriz Lozano, Director General de Carreteras del MOPT.

Inmersos en una gran niebla que obstaculizó notablemente la visión de las obras, el viaje comenzó con diversas intervenciones de los máximos responsables dando, con todo lujo de detalle, contestaciones a las preguntas que al principio y de forma general, se les formularon sobre temas diversos como la M-40, M-30, etc, así como del estado actual del Plan de Autovías, centrándonos a continuación sobre los tramos que se encuentran en Madrid, los cuales fueron explicados por D. Alfonso Travesí Sanz, con igual calidad informativa.

Dentro de la provincia de *Madrid*, la autovía comprende tres tramos: el primero, desde el final de la A-3, acceso actual al Puente sobre el río Jarama (pk 10,5 al 20,6), cuyos 10,1 km de firme flexible se encuentran en servicio con sus tres enlaces y que ha supuesto una inversión de 1 682,5 millones de ptas. En el segundo, que comprende las Variantes de Arganda-Perales de Tajuña (pk 20,6 al 42,0) en cuyos 22,4 km de longitud de firme rígido se han previsto un total de 6 enlaces y para el que se han destinado casi 10 852 millones de ptas, cuya apertura al tráfico será la última de la autovía, debido a problemas geológicos y cuya inauguración se prevé para finales del año que viene. Y un tercer tramo, Perales de Tajuña-Tarancón (pk 42,0 al 80,0) de 38,6 km de firme flexible con 6 enlaces y que también se encuentra en servicio y cuyo coste ascendió a 5 964,3 millones de ptas.

Al entrar en la provincia de *Cuenca* y tras realizar un desayuno informal, abandonamos a D. Alfonso Travesí y se incorporaron tanto el Jefe de Demarcación del MOPT en Cas-



“El trayecto Variante de Montalbo hasta las proximidades de Cervera, de 28 kilómetros de longitud, se ubica a su vez en el tramo Tarancón-Honrubia de la autovía de Levante, entre los puntos kilométricos 112,5 y 140,8 de la carretera N-III. Incluye las Variantes de Montalbo, El Estrecho y Villares del Saz.”

tilla-La Mancha, Sr. Rubio Manzanares, así como los diversos jefes de obras de los distintos tramos de la Autovía que a partir del punto de encuentro y con una riqueza descriptiva digna de mención, fueron explicando todos y cada uno de los tramos que restaban. Igualmente, hemos de añadir que al igual que en la provincia de Albacete, los distintos Gobernadores Civiles así como autoridades locales, se unieron a los viajeros en esta jornada tan particular.

Continuando con la autovía se contemplan al igual que en la provincia anterior, un total de tres tramos: el



En la foto, un momento de la inauguración.

primero, Tarancón-Honrubia (pk 80,0 a 165,5), de 86,1 km de longitud, de firme flexible, que contempla un total de 19 enlaces y cuya inversión ascenderá a 22 158,4 millones de ptas, tramo que quedará totalmente inaugurado dentro del segundo trimestre del presente año y uno de cuyos subtramos fue inaugurado junto a la Variante de Almansa y cuya información expondremos a continuación.

Inauguración del tramo Variante de Montalbo-proximidades de Cervera

Efectivamente, era la primera de las inauguraciones, y en acto más o menos oficial, los representantes ministeriales, el Gobernador Civil y alguno de los Alcaldes de la zona, procedieron a la inauguración de este tramo, cuyas características a continuación exponemos.

El trayecto Variante de Montalbo hasta las proximidades de Cervera, de 28 kilómetros de longitud, se ubica a su vez en el tramo Tarancón-Honrubia de la autovía de Levante, entre los puntos kilométricos 112,5 y 140,8 de la carretera N-III. Incluye las variantes de Montalbo, El Estrecho y Villares del Saz, eliminando el paso por las actuales travesías y facilitando la continuidad del itinerario por autovía. Vienen a sumarse a la Variante de Saelices de este mismo tramo, abierta al tráfico el pasado mes de agosto.

Esta obra consiste en una puesta en servicio parcial del Tramo Tarancón-Honrubia, de la Autovía de Levante. Comienza en el pk 112,5 de la CN-III, antes del comienzo de la

Variante de Montalbo y después de pasar el pueblo de Villares del Saz en Variante, termina en el pk 140,8 justo en el comienzo de la Variante de Cervera del Llano.

Las obras han consistido en la duplicación de la antigua calzada de la CN-III, de la cual se aprovechan 19,6 kms, y la construcción de dos nuevas calzadas en las Variantes de los pueblos de Montalbo (3,9 km) y Villares del Saz (2,8 km), y en la zona rocosa denominada El Estrecho (2,0 km).

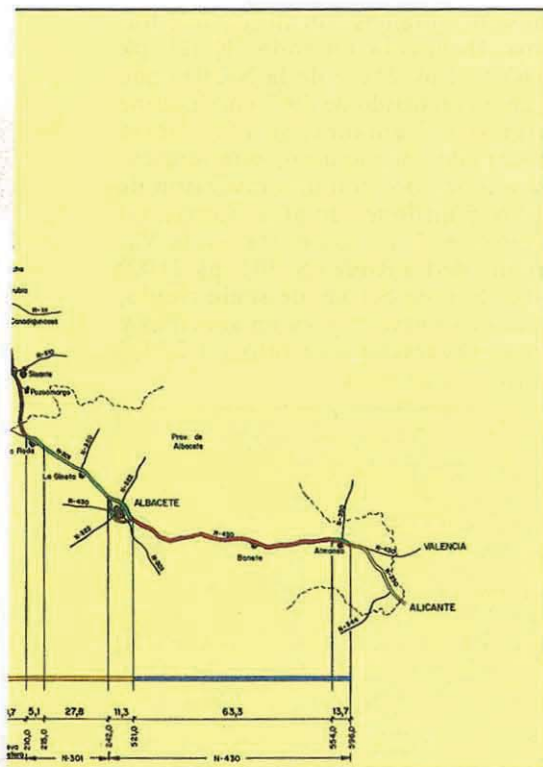
La Variante de Montalbo tiene dos Enlaces: El Oeste que permite los movimientos dirección Madrid y el Este para los movimientos dirección Valencia.

La Variante de Villares del Saz tiene tres Enlaces: El Norte que permite los movimientos dirección Madrid, el Sur para los movimientos dirección Valencia y el Enlace de Villar de Cañas, que además de permitir la comunicación con la Carretera CU-323 también admite los movimientos dirección Valencia.

Además de los anteriores, existe otro Enlace: el de Zafra de Zancara.

En definitiva ha supuesto la construcción de 6 pasos superiores postensados, 5 pasos superiores prefabricados con vigas artesa, 4 pasos inferiores prefabricados con vigas doble T y 2 puentes sobre el río Zancara prefabricados con vigas doble T, así como la construcción de caminos agrícolas.

Además citaremos la señalización, balizamiento y cerramiento de la Autovía, así como la reposición de servicios afectados y la instalación de línea SOS.





El presupuesto total asciende a 5 875 millones de ptas.

Sección

La sección transversal está distribuida en dos calzadas de 7 m de ancho, Arcenes exterior de 2,50 m e interior de 1 m con mediana de 10 m.

Firme

El firme está compuesto por 20 cm de zahorra artificial, 18 cm de mezcla bituminosa en caliente de G-25, 6 cm de G-20 y otros 6 de S-20.

El presupuesto total de estas obras, que finalizan con 5 meses de adelanto respecto al plazo previsto, ha sido de 5 875 millones de pesetas, de los que 164,6 millones se han destinado a la señalización del tramo, balizamiento y defensas, y 46,1 millones a las medidas de reposición ambiental, con plantaciones en taludes y mediana.

La obra ha sido realizada por AU-XINI.

Durante el período de ejecución de las obras se han generado 425 empleos, con un total de 540 056 horas de trabajo.

Características principales

Tramo pk 112,5 a 140,8

Autovía

Presupuesto: 5 875 millones de ptas.

Longitud: 28,3 km, con 19,6 km en Duplicación y 8,7 km en Variante.

Enlaces: Seis, cuatro con paso superior y dos con paso inferior.

Movimiento de tierras:

Excavación en desmonte: 985 400 m³

Excavación en roca: 87 600 m³

Terraplenes: 1 800 000 m³

Firmes:

Zahorra natural: 24 000 m³

Zahorra artificial: 144 000 m³

Mezclas bituminosas: 336 000 T

Caminos agrícolas: 30 800 m

Estructuras:

Tableros: 8 200 m²

Acero: 498 000 kg

Hormigones: 6 700 m³

Vigas prefabricadas: 1 660 m

“

L

a Variante de Almansa, (CN-430, pk 583,60 al 596,00), desde el Oeste de la ciudad hasta su intersección con las carreteras N-430 y N-330, en el itinerario de la carretera N-430 de Badajoz a Valencia por Almansa, tiene una longitud de 13 kilómetros, que conectan con el tramo de autovía Almansa-Alicante actualmente en servicio.”

Drenaje:

Cunetas revestidas: 12 630 m

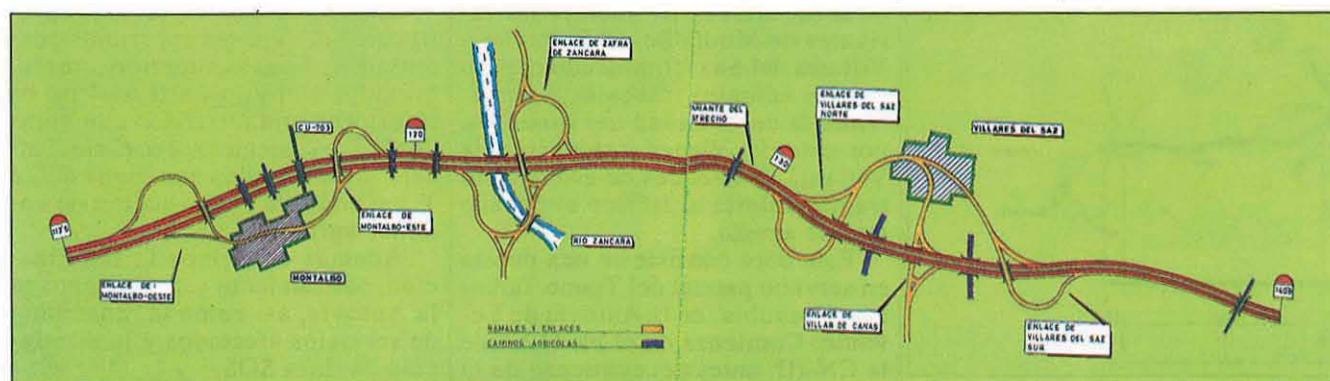
Caños: 2 015 m

Empleo:

Máximo: 425 trabajadores

Horas trabajadas: 540 056 h.

● Tras este acto, se reanudó el trayecto, y continuamos con la explicación de los tramos, que nosotros presentamos resumidamente. Ya desde este punto y tras recorrer 25 km nos encontramos con un segundo tramo, Honrubia La roda (N-III, pk 165,5 al pk 210,0 de la N-301) que con un recorrido de 49,7 km de firme rígido y 7 enlaces, se inaugurará dentro del mismo plazo anteriormente enunciado, con una inversión de 12 615 millones de ptas, aproximadamente. Y un tercer tramo, la Variante de La Roda (N-301, pk 210,0 al 215,0) de 5,1 km de suelo rígido, con dos enlaces y ya en servicio y cuya inversión ascendió a 1 284,8 millones de ptas.



Y ya en la provincia de *Albacete* y hasta *Almansa*, se han contemplado 4 tramos. El primero La Roda-Albacete, en la N-301 desde el pk 215 al 242,0 de 27,8 km de firme rígido y 5 enlaces, todo ello en servicio y que supuso una inversión de 3 144,2 millones de ptas. El segundo tramo, la Variante de Albacete (N-301 pk 242,0 al 521 de la N-430), de 11,3 km de firme rígido con 5 enlaces y en servicio, supuso una inversión de 2 804,5 millones de ptas. El tercero, Albacete-Almansa cuya inauguración está prevista para este primer trimestre del año en curso, de una longitud de 63,3 km de firme flexible (N-430 desde el pk 521 al 554) con un total de 14 enlaces y cuya inversión ascenderá, aproximadamente a 14 957,2 millones de ptas.

Y ya por último, hacemos el tercer alto en el camino para proceder a la inauguración del cuarto tramo, dentro de la provincia: el correspondiente a la Variante de Almansa.

Inaugurada la Variante de Almansa (Albacete)

La Variante de Almansa, (CN-430, pk 583,60 al 596,00), desde el Oeste de la ciudad hasta su intersección con las carreteras N-430 y N-330, en el itinerario de la carretera N-430 de Badajoz a Valencia por Almansa, tiene una longitud de 13 kilómetros, que conectan con el tramo de autovía Almansa-Alicante actualmente en servicio.

Entre el origen y el pk 3 300 se realiza una duplicación de calzada para continuar con dos calzadas de nueva construcción al Noroeste del núcleo urbano.

A lo largo del tramo se sitúan 14 estructuras (5 sobre la autovía, y 9 bajo la misma), incluidas las 4 correspondientes a los enlaces, y que permiten la conexión con la carretera C-3212 a Hellín, con Almansa Oeste, con las carreteras N-430/N-330 Oeste y acceso a Almansa, y el enlace Este de las carreteras N-430/N-330.

La autovía dispone de caminos de servicio en ambas márgenes, con una longitud total de 8 kilómetros, de 5 metros de ancho y una plataforma con doble tratamiento superficial.

El problema hidrológico de Almansa ha obligado a importantes obras de canalización y protección frente a las posibles avenidas.

Sección

La sección está compuesta de dos calzadas de 7 metros cada una con



Un momento de la Inauguración de la Variante.

arcenes exteriores de 2,50 metros e interiores de 1 m con una mediana de 8 m y bermas de 1 m.

Firme

El firme se compone de 50 cm de suelo seleccionado, 25 de zahorra artificial, entre 9 y 11 de capa de base bituminosa, 9 de capa intermedia y 6 de capa de rodadura.

El presupuesto invertido en la ejecución de las obras ha superado los 3 087 millones de pesetas, de los que 76,2 millones se han destinado a la señalización del tramo y 54,2 millones a las medidas de reposición ambiental.

Asimismo, durante el período de ejecución de las obras se han generado 158 empleos directos, con casi 476 000 horas de trabajo.

Las obras han sido realizadas por CORVIAM.

Características principales -

Movimiento de tierras

36 776 m³ de excavaciones en roca
1 007 788 m³ de desmonte
1 301 760 m³ de terraplén
239 170 m³ de suelo seleccionado

Varios

Encauzamiento de ramblas y canalizaciones
Señalización horizontal y vertical
Balizamiento rígido y flexible
Revegetación y plantaciones
Caminos de servicio

Estructuras y drenaje

20 690 m³ de hormigón
784 344 kg de acero corrugado
49 400 kg de acero para pretensado



Variante de Almansa.

1 795 m de viga prefabricada
2 556 m² de losa en puente postensado
3 048 m² de losas en puente de vigas
3 593 m² de paneles prefabricados

Firmes

168 359 m³ de zahorra artificial
171 115 t de mezclas bituminosas en caliente

• Tras esta inauguración y en un céntrico restaurante de la localidad, todos los presentes asistieron a una comida informal donde el intercambio de opiniones, ideas y comentarios, creó un ambiente agradable que concluyó con diversas intervenciones de los responsables ministeriales, Gobernador y Alcaldes, en especial el de Almansa, quienes agradecieron el esfuerzo realizado por el MOPT y el beneficio que supone esta autovía a los diversos medios informativos que allí se reunieron.

A continuación y tras obviar lógicamente, los trayectos Almansa-Alicante ya en servicio hace tiempo y el Almansa-Valencia, que marcha con un ritmo adecuado, se procedió a iniciar el viaje de regreso, dando por finalizada una jornada técnica de convivencia, que sin duda, ha dado un buen fruto.

En resumen son ya 223 km de autovía los que están en servicio.

Otras inauguraciones —

DURANTE los días 19 y 20 de diciembre, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes puso en servicio 95,8 nuevos kilómetros del Programa de Autovías, del Plan General de Carreteras, en diversos tramos de las autovías del Norte, Levante, Andalucía y Extremadura, con una inversión conjunta de 25 241,7 millones de pesetas.

En la *autovía del Norte*, Madrid-Burgos, se abrió al tráfico la Variante de Lerma y el subtramo Fontioso-Lerma, incluido a su vez en el tramo Aranda-Lerma, en la provincia de Burgos. Sus 14,8 kilómetros de longitud se suman a los de los tramos Lerma-Sarracín y Sarracín-Burgos, ampliando así el acceso a Burgos por vía de alta capacidad. La inversión efectuada en este tramo continuo fue de 4 800 millones de pesetas.

La *autovía de Andalucía*, en la provincia de Jaén, presentó 5 nuevos kilómetros en servicio, los corres-



Panel informativo.

pondientes a la Variante de Andújar, que ha supuesto una inversión de 1 789,1 millones de pesetas. Esta Variante da continuidad a la autovía desde Bailén hasta Villa del Río, en Córdoba, enlazando así con Madrid, por una vía continua de gran capacidad, a excepción de la Variante de Bailén, actualmente en construcción.

En la *autovía de Extremadura* fueron 35 los kilómetros que se pusieron en servicio, incluidos en el tramo Navalcarnero-Talavera a su paso por la provincia de Toledo. Se enlazaba así desde las Ventas de Retamosa a El Casar de Escalona, que incluye las Variantes de Santa Cruz del Retamar, Quismondo, Maqueda y Santa Olalla. La inversión

efectuado en estos 35 kilómetros ascendió a 9 692 millones de pesetas.

Acondicionamiento en la N-122

A estas actuaciones, se suma la apertura al tráfico, el viernes 20 de diciembre, de la Variante de Langa de Duero, en la provincia de Soria. Sus 6,9 kilómetros de longitud han supuesto una inversión de 770,4 millones de pesetas, que, sumados a lo invertido en el Programa de Autovías, ofrecen una cifra de 26 012,1 millones de pesetas en proyectos finalizados del Plan General de Carreteras.

I Congreso Nacional de Firmes

DEL 24 al 26 de marzo del presente año tendrá lugar en Valladolid el I Congreso Nacional de Firmes, con el patrocinio de la Junta de Castilla y León y la destacada participación de la Dirección General de Carreteras del MOPT y de otras Comunidades Autónomas, así como de las empresas del sector.

El Congreso nace como superación de las iniciativas anteriores, tanto de la propia Asociación como de otras entidades (públicas y privadas), y pretende institucionalizarse como la gran convocatoria nacional de los diversos sectores implicados en el importante aspecto de los firmes, que puede significar, según los casos, hasta el 80% de los costes de construcción de una carretera, y hasta el 85% de los costes de conservación de la misma.

El Congreso cuenta con la Coordinación General del Prof. D. Enrique BALAGUER y con la Dirección Técnica del Dr. Ing. D. Angel LACLETA MUÑOZ.

El tema general elegido para esta primera convocatoria es el de las CAPAS DE RODADURA BITUMINOSAS.

La amplia participación de las empresas del sector a través de la admisión de comunicaciones libres y la presentación de un interesante programa de acompañantes, auguran un seguro éxito a este Congreso.