

Inaugurado el tramo "La Cabrera Norte-Buitrago Sur" de la Autovía del Norte



El pasado 6 de abril fue inaugurado por Ana Tutor, Delegada del Gobierno en la Comunidad de Madrid, el tramo La Cabrera-Buitrago de la Autovía del Norte. Al acto también asistió el Director General de Carreteras del MOPU, D. Rafael Fernández Sánchez.

Este tramo de autovía, en el trayecto Madrid-Boceguillas, suponen 11,555 metros que sumados a los ya en servicio, suman 83,1 kms, de los 212,8 de que consta la autovía de Madrid-Burgos.

autovía. En la calzada dirección sur, se mejora el trazado de forma que el radio mínimo de las curvas horizontales queda en 550 m.

En la travesía de Lozoyuela queda encajado el trazado con una mediana reducida en la que se ha previsto un muro rígido.

La obra comprende 5 enlaces de los que 2 tienen finalidad fundamental el cambio de sentido y 3 como servicio a la población de Lozoyuela y conexión con la carretera a Rascafría. Independientemente de estos existen dos pasos inferiores en la travesía de la citada población.

Situación actual de la Autovía del Norte

De los 212,8 kilómetros de distancia entre Madrid y Burgos por autovía, en la actualidad se encuentran en servicio 83,1 kilómetros —incluidos los del tramo que hoy se abren al tráfico—, lo que representa el 39% del total de la autovía. En ejecución, es decir, en obras, se hallan otros 56,4 kilómetros, (el 26,5% del total), en tanto que 4,7 kilómetros están en contratación y los 68,6 kilómetros restantes son de próxima adjudicación.

A continuación se ofrece un cuadro técnico - resumen.

La obra consiste en la duplicación de la calzada existente en el tramo de la C.N. 1 y comprendido entre el P.K. 61,170 situado a la salida de La Cabrera hacia el norte hasta el P.K. 72,725 próximo a la llegada a Buitrago del Lozoya.

La longitud es de 11 km, de los que 2 km corresponden a la travesía de Lozoyuela. En los tramos anterior y posterior a Lozoyuela se respeta el trazado de la calzada existente, que queda para la dirección norte de la

DATOS TECNICOS:

LONGITUD	AUTOVIA	11,0 KMS
	RAMALES	10,8 KMS
MOVIMIENTO DE TIERRAS	DESMONTE	610.000 M ³
	TERRAPLEN	720.000 M ³
AFIRMADO	SUELO-CEMENTO	85.000 M ³
	GRAVA-CEMENTO	63.000 M ³
	MEZCLAS ASFALTICAS	82.000 TN
ESTRUCTURAS	PASOS INFERIORES	4 U
	PASOS SUPERIORES	4 U
	SUPERFICIE DE TABLEROS	3.500 M ²

DATOS ADMINISTRATIVOS:

FECHA DE COMIENZO DE LAS OBRAS	15-12-87
FECHA DE TERMINACION DE LAS OBRAS	31-05-90
PRESUPUESTO VIGENTE:	

