

En rueda de prensa

El Ministro Sr. Cosculluela, informa del plan de inauguraciones

Por J.V. Vicente



En la foto, el Sr. Cosculluela junto al Sr. Fernández, Director Gral. de Carreteras.

En rueda de prensa celebrada en el Ministerio de Obras Públicas, el pasado 18 de Julio, el Ministro titular, Sr. Sáenz de Cosculluela presentó a los medios informativos las puestas en servicio previstas de Autovías, Variantes y circunvalaciones hasta finales de mes de Julio así como el estado de las obras del Convenio MOPU -Comunidad de Madrid-Ayuntamiento de Madrid, haciéndose hincapié en el cierre de la M-40 madrileña por el Norte que salía a información pública. Al acto, asistieron el Director General de Carreteras Sr. Fernández y uno de los subdirectores Generales Sr. Gasca, entre otros.

Tras una breve presentación, el Ministro Sr. Cosculluela pasó a detallar la información antedicha, indicando que en la última quincena de julio, se pondrían en servicio más de 142 Kms. de autovías, variantes y circunvalaciones.

En el capítulo de autovías, informó que estaba prevista la apertura de 123,0 kilómetros que se desglosaban en los tramos siguientes: Puerto Lápice-Manzanares, Eciija-La Luisia-

na y Carmona-Sevilla, en la autovía de Andalucía; Illescas-Yuncos, con variantes en ambas, en la autovía de Toledo; Boceguillas-Carabias, en la autovía del Norte; la Roda-Albacete, en la autovía de Levante; y la variante de Esparraguera, en Cataluña. Actuaciones que, entre otros aspectos positivos, facilitaban la puesta en



D. Rafael Fernández Sánchez en un momento de la inauguración M-40-Madrid

servicio de la totalidad de la autovía Madrid-Toledo de 64,0 kilómetros de longitud y contar, igualmente, con un trazado continuo de autovía a lo largo de 220 kilómetros de recorrido entre Madrid y Almuradiel (límite con la provincia de Jaén), en la autovía Madrid-Andalucía y casi 300 kilómetros a lo largo del itinerario entre Madrid y Sevilla, considerando

los distintos tramos parciales en servicio.

Dentro del Programa de Acondicionamientos y de Actuaciones en Medios Urbanos, incluidas ambas en el Plan General de Carreteras, se cerraba a finales de julio un "paquete" prioritario de eliminación de travesías de poblaciones con la próxima apertura al tráfico de la: variante de Almenara, en la N - 340, en la provincia de Castellón; la Ronda Torrelavega Tramo III en la N - 634, en la provincia de Santander; el Enlace Puerta de Hierro-Avda. Valladolid y Enlace Puerta de Hierro, ambas actuaciones configuraban un avance importante con vistas al cierre definitivo de la M - 30, en Madrid; y la puesta en servicio de los primeros tramos de la M - 40, también en Madrid, con la Vía de Hortaleza-Tramos I y II.

En líneas generales, y complementando estas últimas actuaciones, entre los meses de junio y julio de este año, entraron en servicio otros 232 kilómetros más y 14 nuevas variantes de población. Entre las primeras,



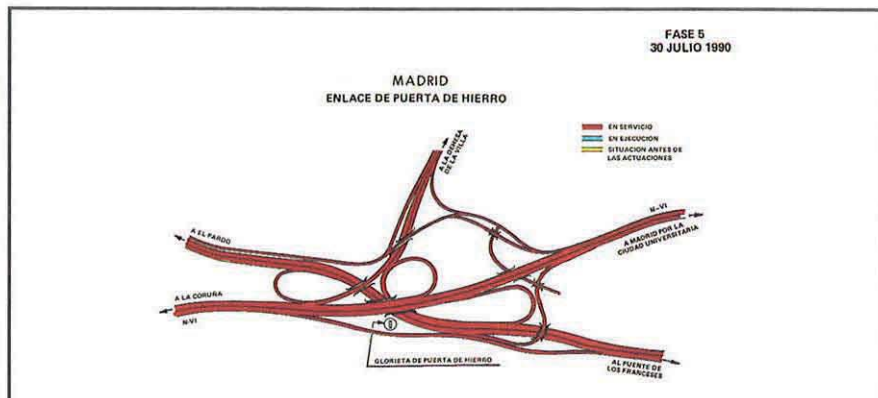
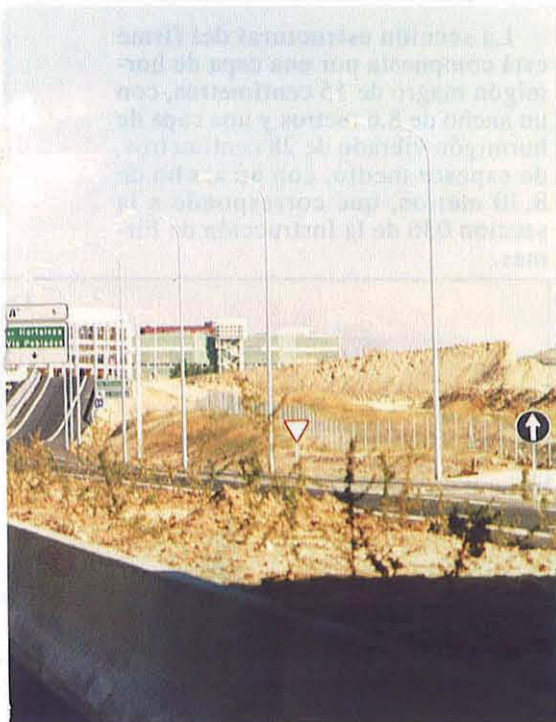
Vía borde de Hortaleza.M-40 Madrid

“En líneas generales, y complementando estas últimas actuaciones, entre los meses de junio y julio de este año, entraron en servicio otros 232 kilómetros más y 14 nuevas variantes de población. Entre las primeras, además de las anteriormente mencionadas, destaca la apertura de la totalidad de la autovía

”

además de las anteriormente mencionadas, destaca la apertura de la totalidad de la autovía Murcia-Alicante de 93,4 kilómetros de longitud, que posibilita la conexión, gracias a una vía de gran capacidad (Autopista-Autovía), entre la Juncuera-Murcia de 730 kilómetros de recorrido. Y en cuanto a las variantes, en el seno de la autovía del Mediterráneo ha desaparecido con la puesta en servicio del By-Pass en Valencia, el llamado “Semáforo de Europa”.

Así, a finales del mes de julio, la



ejecución en términos de entrada en servicio del Plan General de Carreteras, reflejaba la posibilidad de circular por cerca de 1.200 kilómetros de autovías, de los cuales 386,6 kilómetros correspondían a aperturas al tráfico realizadas entre los meses de enero y agosto del presente año 1990.

MOPU - CAM - Ayto. Madrid

En cuanto al estado de las obras del Convenio entre las diversas entidades mencionadas en el epígrafe, informó el Sr. Ministro sobre la puesta en servicio antes del 31 de julio del presente año, como así ha sido, de la conexión entre la N-I (Burgos) con la N-II (Barcelona), Borde tramo I y II de la M - 40, así como del enlace de Puerta de Hierro (M - 40).

Igualmente y tras el período vacacional, a finales de septiembre, de la Conexión de N - V (Extremadura) con la N - 401. Distribuidor Sur (M - 40), así como de la conexión de la 401 con la N - IV (Andalucía), del By Pass de la N - IV y acceso sur a Mercamadrid.

Para finales de año, prosiguió el Sr. Ministro, el Enlace del Puente de los Franceses (M - 30). Más adelante —para el año 91— desde la M - 40, el nuevo acceso al Aeropuerto de Barajas, el Distribuidor Este —Conexión N - II con la N - III, si el Ayuntamiento resolvía el problema del asentamiento de chabolas, pues la obra estaba suspendida temporalmente y la nueva conexión desde el Puente de San Fernando a M - 40, conexión de la N -

II con Distribuidor Este.

Y finalizando estas explicaciones con el cierre de la M - 40, Distribuidor Oeste, conexión de la N - V con la N - VI (Coruña) e informando que el proyecto de trazado se terminaría en Agosto y que en otoño se presentaría el concurso de proyecto y obra y sobre la conexión de la N - VI (Coruña) con la vía Borde de Hortaleza.

Para finalizar su exposición, informó del anuncio de información pública del Estudio Informativo del 18/7/1990, BOE nº 171 de igual fecha.



Paso elevado, Vía borde de Hortaleza

Tras esta exposición respondió a diversas preguntas sobre el tema, y otras relacionadas con los conflictos suscitados con la Generalitat de Catalunya, respondiendo a nuestro parecer con sobriedad y cordura, dando paso, posteriormente, al Dtor. Gral. de Carreteras, quien explicó las diversas alternativas suscitadas por la valla del Monte del Pardo, sus posibilidades, trazados y coste, así como la resolución adoptada, de una manera gráfica, a través de paneles y de una estimable maqueta del Proyecto.