

Autovía de Aragón

Inauguración del tramo: Intersección C-204 - Sauca (Oeste)

La obra de la Autovía de Aragón, tramo Intersección C-204 - Sauca, Clave 11-GU-2050, pk 105 al pk 125,6 de la N-II, entra en fase de puesta en servicio. La Empresa Constructora es Fomento de Obras y Construcciones.

Entre el pk 116,3 y el pk 118,7, se efectuó una segregación como consecuencia de que la Autovía pasaba en travesía por Torremocha del Campo, estando en la actualidad el concurso de proyecto y obra de la Variante en fase de adjudicación.

En el inicio empalma con un tramo de Autovía que tiene su origen en el pk 79. En el final, pk 125,6 conecta con el tramo contiguo de la Autovía en fase de construcción.

La Autovía discurre en variante por Algora, suprimiéndose así una travesía.

Se han dispuesto cuatro enlaces, en el pk 107,2 el enlace de Mirabueno; el enlace de acceso a Algora en la Variante; en el pk 119 el enlace de Sigüenza y un enlace de cambio de sentido en el pk 123,8. En todos ellos están permitidos todos los movimientos incluidos los de cambio de sentido. Además hay dos ramales directos para entrada y salida a Algora. Se han dispuesto 3 pasos de tractores y 12 pasos de ganado.

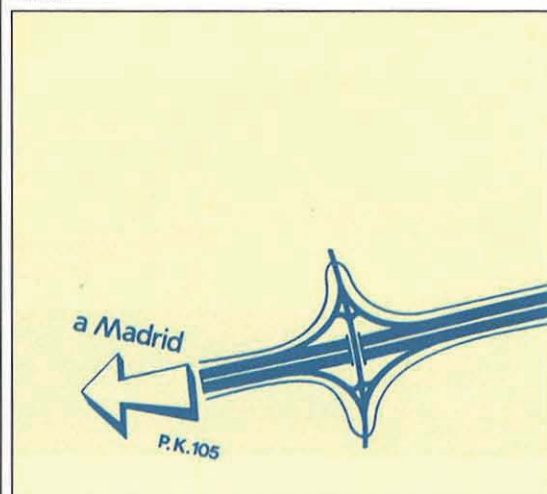
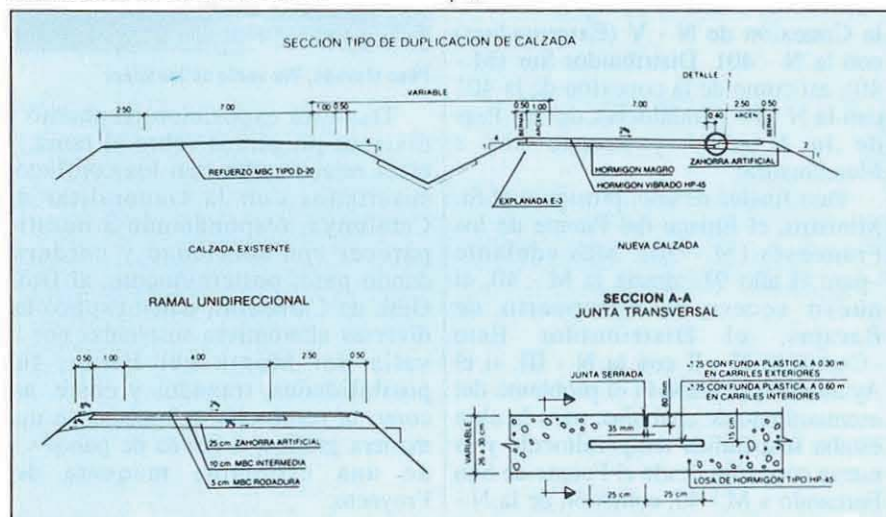
El trazado está situado a una altitud media de 1.100 metros.



Este tramo tiene una longitud de 18.240 metros.

El firme es de hormigón. La sección transversal está compuesta por dos calzadas separadas por una mediana de ancho variable. Las calzadas están formadas por dos carriles de 3,50 metros de ancho cada uno, arcén derecho de 2,50 metros y arcén izquierdo de 1 metro.

La sección estructural del firme está compuesta por una capa de hormigón magro de 15 centímetros, con un ancho de 8,6 metros y una capa de hormigón vibrado de 28 centímetros, de espesor medio, con un ancho de 8,30 metros, que corresponde a la sección 036 de la Instrucción de Firmes.



La longitud del tramo es de 18.240 metros. La rasante máxima es del 5%. El radio mínimo en planta es de 450 metros.

Además de la obra principal de la Autovía, se ha efectuado una obra complementaria, consistente en la mejora de la rasante de la calzada de la antigua N-II, en una longitud de 5900 metros; suprimiéndose acuerdos verticales cóncavos y convexos, algunos en forma de tobogán (en la zona se les denominaba los "camellos"). Se evita así, la incómoda sensación que este trazado tenía para la conducción, y se aumenta la seguridad al disponer de la distancia de visibilidad de parada necesaria para evitar los posibles accidentes por alcances, de acuerdo con la velocidad específica de la Autovía.

Así mismo, se ha efectuado el cerramiento de toda la Autovía y los caminos de servicio en una longitud de 31.160 metros.

El primer subtramo, comprendido entre el pk 105 y el pk 116,3 se puso en servicio en el mes de marzo pasado.



En este tramo se ha utilizado hormigón magro y vibrado.

DATOS TECNICOS

Longitud:	18.240 metros
Firme:	Hormigón
Hormigón Magro:	26.000 m ³
Hormigón Vibrado	
—en calzada:	45.900 m ³
—en arcenes:	7.080 m ³
Acero en pasadores:	128.000 kg
Zahorra artificial:	165.000 m ³
Movimiento de tierras	
Desmonte:	1.250.000 m ³
Terraplén:	916.000 m ³
Mezclas bituminosas:	95.000 Tn

Estructuras	
Hormigón:	3.400 m ³
Acero:	99.620 kg
Vigas	
Tipo artesa en paso superior:	canto 0,90 metros; longitud 18,50 metros; peso/ml: 1923 kg.
Tipo doble T, en pasos inferiores:	canto 0,80 metros; longitud 14,40 metros; peso/ml: 486 kg.
Losas de espesor:	de 0,22 metros y 0,25 metros

Pasos de tractores:	3
Sección:	4 x 4 m libres. Longitud de 43 metros y 52 metros
Pasos de ganado:	12
Sección:	2 x 2 m libres.

DATOS ECONOMICOS

Inversión:	2.685 millones
Coste:	147 millones/km
Se han mejorado 5.900 metros de cambios de rasante por un valor de 300 millones.	

