



Puesta en servicio de la Vía Parque en la N-332, entre Guardamar del Segura y Torrevieja (Alicante)

Jesús Redondo González
ICCP del Estado
y Director de las obras
Rafael Caro Sogorb
ITOP del Estado

El Ministerio de Fomento puso en servicio el pasado 26 de septiembre de 2011 el tramo de Vía Parque en la carretera N-332, entre Guardamar del Segura y Torrevieja, en la provincia de Alicante. El tramo comienza en enlace de Guardamar, que da acceso a dicha población y conecta la carretera autonómica CV-91, y termina en la Glorieta de Torrevieja Norte. Su longitud total es de 9,3 km aproximadamente y cuenta con un enlace y siete glorietas, de las cuales 4 se han ejecutado en esta ac-

tuación. Las obras han supuesto una inversión que supera los 25,7 millones de euros.

Los objetivos de esta actuación son el aumento de la capacidad y la mejora en la seguridad vial, así como una adecuada permeabilidad con el territorio, mediante un acertado diseño de las conexiones con el viario atravesado.

La situación de la carretera N-332, previa a la construcción de la Vía Parque, era la de una carretera convencional con calzada única para los dos sentidos de circulación, con elevada intensidad de tráfico, numerosos accesos directos, núcleos residenciales en ambas márgenes y abundante tránsito peatonal, tanto longitudinal como transversal, de una manera poco regulada.

Estas circunstancias se acentúan considerablemente en época estival, debido a que su proximidad a la costa determina su elevada componente turística. Por ello, este tramo tenía serios problemas de capacidad y de seguridad vial.

Esta actuación se encuentra dentro de los compromisos del Protocolo de Colaboración entre el Ministerio de Fomento y la *Generalitat Valenciana* de 11 de abril de 2005, que contempla las Vías Parque Guardamar del Segura-Torrevieja y Torrevieja-Pilar de la Horadada. De acuerdo con el mismo, corresponde a la *Generalitat Valenciana* la redacción de los proyectos y al Ministerio de Fomento la ejecución de las obras.

Infraestructuras Viarias



Enlace de Los Montesinos en fase de construcción



Glorieta Pinomar



Plano de situación

Descripción

La nueva Vía Parque consta de dos calzadas separadas, de dos carriles de 3,5 m de anchura por sentido, con mediana variable (entre 1 a 4 m), arcones de 1,0 m y bermas de 0,5 m. Los accesos están limitados a través de glorietas con una interdistancia media de 1 km y vías de servicio para resolver la comunicación con los núcleos de población residencial adyacentes.

El flujo peatonal queda resuelto mediante la disposición de calzadas peatonales-ciclistas paralelas al tronco en una o las dos márgenes, de 3 m de anchura con una longitud de 10,9 km, y pasos peatonales transversales a distinto nivel de la calzada, bien por pasos inferiores (un total de cinco), bien por una pasarela superior.

Esta solución permite resolver los problemas de capacidad de la carretera N-332 al duplicar los carriles, al mismo tiempo que se mejora el nivel de seguridad vial de estos tramos, ya que se limitan los accesos e intersecciones para el tráfico rodado y se separa éste del tránsito peatonal.

Asimismo, la reordenación de accesos a través de las glorietas minimiza la afectación al territorio colindante, por la menor



46 Esquema de trazado



Sustitución de pasarela peatonal

ocupación de espacio, dando un carácter urbano a la infraestructura.

La sección del firme se compone de un paquete de mezclas bituminosas (3 cm de mezcla bituminosa discontinua de tipo M-10, 9 cm de tipo S-20 y otros 13 cm de G-25) sobre 25 cm de zahorra artificial, 30 cm de suelo estabilizado S Est 3, sobre una explanada de 30 cm de suelo seleccionado tipo 2.

La obra, a efectos constructivos, se subdividió en seis subtramos, comprendidos entre glorietas que dan acceso a los núcleos urbanos de Guardamar del Segura y La Mata, así como a urbanizaciones y otras vías.

Glorietas

1. *Guardamar Norte*: Nueva glorieta cuya finalidad es dar acceso al núcleo urbano de Guardamar, a las zonas urbanizables de la margen derecha de la carretera y al polígono industrial.
2. *Guardamar Centro*: Nueva glorieta que permite realizar todos los movimientos en la conexión de la antigua travesía de Guardamar del Segura con la N-332. Sustituye a la intersección preexistente, en la que no se permitían los giros a la izquierda.
3. *Guardamar Sur*: Ya en servicio antes de la actuación y preparada para la segunda calzada. Completa el conjunto de movimientos de la zona sur del casco urbano y da acceso a los futuros desarrollos urbanísticos.
4. *Enlace de Montesinos*: De tipo diamante, se realiza a desnivel con el fin de adaptarse a los mayores volúmenes de circulación que recibe la Vía Parque desde esta carretera. La Vía Parque se deprime bajo el terreno flanqueada en ambas márgenes por muros, y la intersección se realiza por encima de ella por medio de una nueva glorieta que dispone de sendas estructuras en el anillo.
5. *El Descargador*: Nueva glorieta que tiene por finalidad dar acceso a las zonas residenciales situadas entre la carretera y la pinada de Guardamar. Además restituye una vía pecuaria y la red de caminos existentes.
6. *Pinomar*: Nueva glorieta que da acceso a las urbanizaciones lineales situadas poco antes de llegar al núcleo de La Mata. Se trata de las distintas fases de las urbanizaciones Pinomar, así como pequeños desarrollos de los residenciales Marsol, Rascasa y Sierra Tolemana.
7. *La Mata*: Ya en servicio antes de la actuación. Permite la conexión con el núcleo de La Mata y el Centro de Interpretación del Parque Natural de las Lagunas de Torrevieja y La Mata.
8. *Torrevieja Norte*: Final de la actuación. Ya se encontraba en servicio con anterioridad en la intersección de la CV-898 (acceso norte a Torrevieja por la costa).

Infraestructuras Viarias



Mediana



Carril bici en La Mata

Unidades de obra más importantes	
Excavación	475 550 m³
Terraplén	36 513 m³
Suelo estabilizado	70 980 m³
Zahorra artificial	65 073 m³
Mezclas bituminosas en caliente	110 590 t
Mezclas bituminosas discontinuas	16 546 t
Hormigón HA-25	690 m³
Hormigón HA-30	4 172 m³
Acero	834 067 kg

Ficha técnica

Propiedad:

**Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras del
Estado en la Comunidad Valenciana**

Proyecto:

**Intraesa
(para la Generalitat Valenciana)**

Dirección de obra:

**D. Jesús Redondo González
ICCP
y D. Rafael Caro Sogorb
ITOP
(Demarcación de Carreteras del
Estado en la Comunidad Valenciana)**

Empresa constructora:

ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A.

Jefe de obra:

**D. Raúl Martín Alboreca
ICCP**

Asistencia técnica, control y vigilancia:

**UTE Vielca Ingenieros -
Eptisa Ingeniería**

Jefe de unidad:

**D. José Luis Miralles Parreño
ICCP**

Estructuras

En esta actuación hay un total de 13 estructuras:

Siete de ellas suponen ampliaciones o sustituciones de las existentes: el puente sobre el antiguo cauce del río Segura, el paso inferior del Camino Viejo de Rojales, tres pasos inferiores peatonales-ciclistas en Guardamar Centro, la pasarela peatonal en el entorno de la urbanización Pórtico Mediterráneo y el pontón sobre el Canal de Las Salinas.

Otras seis son totalmente nuevas: el paso inferior peatonal para comunicar el polideportivo con el casco urbano, el paso inferior preparado para los futuros desarrollos urbanísticos (entre los sectores ZO-10 y ZO-3, en el entorno de El Moncayo), los dos pasos superiores que forman parte de la glorieta del enlace de Los Montesinos y dos pasos inferiores peatonales y de fauna.

Otras actuaciones

Se han incluido actuaciones de orde-

nación ecológica, estética y paisajística mediante plantaciones en mediana y en el entorno de la carretera con especies autóctonas, además de un tratamiento estético urbano de separadores entre calzadas, carril-bici y vías de servicio, y de la pantalla vegetal en el entorno del Parque Natural de Las Lagunas de Torrevieja y La Mata. Así mismo, se ha instalado alumbrado desde el comienzo del tramo hasta la glorieta de El Descargador. ❖