

XIII Congreso Mundial de Vialidad Invernal de la AIPCR, Quebec 2010



La Secretaria General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento durante el debate en la Sesión de Ministros y en un primer plano durante su intervención en la citada reunión.



*Pablo Sáez Villar,
Director Gerente de ACEX.*

Entre los pasados días 8 y 11 de febrero de 2010 ha tenido lugar, en la ciudad canadiense de Quebec, el XIII Congreso Mundial de Vialidad Invernal de la AIPCR.

En este Congreso mundial la presencia de la delegación española ha sido significativa, de un lado en el primer día del Congreso, en una sesión plenaria, la Secretaria General de Infraestructuras, D.ª Inmaculada Rodríguez-Piñero, presentó una ponencia sobre la gestión de la vialidad invernal que el Gobierno de España realiza en nuestro país. En ella abordó de un lado los recursos mecánicos, humanos y de acopio de fundentes que se destinan a la eje-

cución de las operaciones de vialidad invernal de carácter preventivo y curativo, así como una evolución histórica del total de las inversiones realizadas en los últimos años, acentuando el importante incremento que se ha realizado en la mejora de las condiciones de vialidad y en la coordinación con otras Administraciones de carreteras.

Ya en el segundo día, dentro de los paneles específicos de políticas y estrategias nacionales de la vialidad invernal, el Ministerio de Fomento, a través de D. Vicente Vilanova, Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid, presentó una ponencia en la que expuso, de forma clara y brillante, la sistemática que se emplea en España para abordar las operaciones de

vialidad invernal. Partiendo de las condiciones geográficas de nuestro país, del hecho de ser el segundo país de mayor altitud media de Europa, y de los más de 25 751 km de carreteras que constituyen la Red del Estado, de ellos el 43% de gran capacidad, 11 120 km de autovías y autopistas, se informó de la existencia de 160 sectores que abordan la conservación de su tramo específico. Se expuso que el número de máquinas quitanieves disponibles alcanza las 1130, la existencia de 712 almacenes y silos con una capacidad de acopio de 185 396 toneladas de fundentes y las más de 1500 personas que trabajan en el sector de la vialidad invernal. Se presentó



En el congreso se expuso que el número de máquinas quitanieves disponibles alcanza las 1130 unidades, la existencia de 712 almacenes y silos con una capacidad de acopio de fundentes de 186 396 toneladas y las más de 1500 personas que trabajan en el sector de la vialidad invernal.

como una mejora de gestión la implantación de una red de 55 aparcamientos de emergencias para camiones, de los cuales a día de hoy ya se han puesto en servicio 25. Se desarrolló la existencia de protocolos de coordinación ante situaciones de nevada, así como la realización de planes operativos, y se explicó la existencia de niveles de servicio que se establecen en función de la importancia de la carretera.

El tercer día del Congreso también contó con presencia española, en un panel específico sobre métodos de gestión aplicable a la vialidad invernal, con una ponencia presentada por Jorge Lucas, Javier Payán de Tejada, ambos del Ministerio de Fomento: Jefe de Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental, el primero; y Jefe del Servicio de Conservación de dicha Demarcación, el segundo; Ignacio Sánchez Salinero, de Matinsa; y Angel Sancha y Óscar Beltrán, de Elsamex. En esta ponencia se comentó el desarrollo de un Plan operativo para un sector específico de la red de carreteras de España y constituyó una continuación y ampliación de la presentación realizada por Vicente Vilanova. Así mismo, se desarrollaron de forma minuciosa todos los aspectos que el

Plan operativo contempla y que deben tenerse en cuenta, comenzando con las características del tramo desde un punto de vista geográfico, su altitud, sus condiciones de trazado, los puntos singulares del mismo (tales como túneles, viaductos), así como los medios disponibles para la ejecución de las operaciones de vialidad invernal, cómo se asegura la ubicación física de los mismos por medio de los GPS, etc. Se comentaron también cómo se reciben las predicciones meteorológicas y cómo se actúa en cada situación; qué se debe de hacer y cuáles son los medios de comunicación que hay que utilizar.

Esta ponencia constituye un documento muy valioso de consulta de cómo se debe de elaborar un adecuado Plan operativo para un sector de conservación

Cabe destacar también que en este Congreso se ha podido ver, a través de su área de exposición, que la vialidad invernal es una actividad en la que la aplicación de nuevas tecnologías es una realidad tangible. Destacar entre lo visto: la existencia de sistemas inteligentes que permiten optimizar la selección del criterio que hay que utilizar en vialidad invernal en función de las características del firme y de las condicio-

nes climáticas existentes; también se pudieron ver métodos de medida de la salinidad en el pavimento con el fin de optimizar los tratamientos preventivos y minimizar el uso de fundentes e, igualmente, la existencia de simuladores de conducción de máquinas quitanieve. Todo ello nos hace ver que estamos ante una actividad susceptible de ser abordada con tecnología moderna y específica que permita mejorar el servicio que se da al ciudadano.

En este Congreso, tal y como ya ocurriera en el XII Congreso Mundial de Vialidad Invernal de Turín, en el año 2006, el Ministerio de Fomento y la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, ACEX, han estado presentes de forma conjunta con un stand que ha representado, muy dignamente, a nuestro país.

ACEX siempre ha defendido que la conservación de las carreteras es, por definición, un servicio que presta la Administración a través de las empresas de conservación a los usuarios. Y las actividades de conservación relacionadas con la vialidad invernal son, posiblemente, el mejor ejemplo de servicio que se puede encontrar.

Que de forma conjunta, la propia Administración y el sector empresa-



La Secretaria General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Dña. Inmaculada Rodríguez-Piñero (cuarta por la derecha) posando en el Pabellón español acompañada, entre otros, por D. Aureliano López Heredia (segundo por la derecha), Director General de Carreteras del citado Ministerio.

rial encargado de llevar a buen puerto el adecuado estado de circulación de la red de carreteras se presenten conjuntamente fuera de nuestro país es algo que necesariamente debemos y queremos agradecer.

Este respaldo público que el Gobierno de nuestro país realiza al sector de la conservación es, por un lado, la constatación de que el modelo español es exportable; y que las empresas españolas pueden, y, sin duda, deben pensar que el mercado nacional es un trampolín para futuras líneas de internacionalización.

En efecto, el modelo español es exportable, basta con mirar cuál era el estado de conservación de nuestras carreteras hace una veintena de años, en comparación con la de nuestros países vecinos, y cuál es

su estado hoy. La conclusión que sacamos de ese análisis comparativo es que antes ellos eran una referencia y un objetivo que había que alcanzar, y hoy nuestro país es quien abre camino y sirve de referencia.

Es cierto que se ha hecho un grandísimo esfuerzo en la construcción de numerosos tramos de autovías, y también en adecuar la red existente a unos niveles de servicio imprescindibles hace unos años. De he-

cho, el importante incremento de la inversión destinada a conservación, duplicando el presupuesto en los últimos cuatro años, es prueba de ello, y este esfuerzo inversor también se ha producido en vialidad invernal.

Todo ello nos lleva a tener una red moderna y en estado de uso y operación para aquello para lo que fue construida, lo cual constituye el objeto último de la actividad de conservación. ■



Dña. Inmaculada Rodríguez-Piñero posando junto a otras personalidades durante la inauguración de la exposición.