

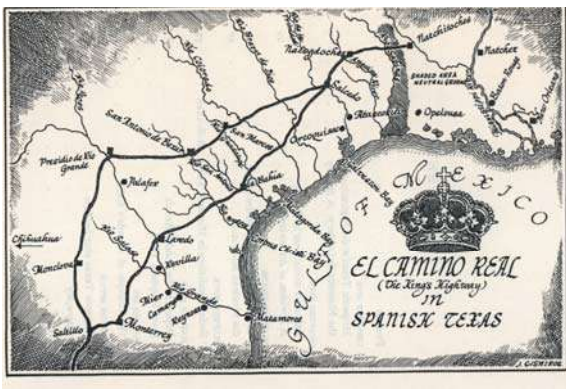
LOS CINCO CAMINOS ESPAÑOLES QUE SON “NATIONAL HISTORIC TRAILS” DE ESTADOS UNIDOS.

II. El “Camino Real de los Tejas” (1689)

THE FIVE SPANISH ROADS THAT ARE “NATIONAL HISTORIC TRAILS” OF THE UNITED STATES

Luis Laorden

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



“Tejas” significaba “amigo” en la lengua de los indios “caddo” que con esta palabra recibieron a los españoles. Posteriormente el nombre “Tejas” o “Texas” se aplicó a todo el territorio de la actual Texas

Figura 1. Mapa esquemático del Camino Real de los Tejas dibujado por José Cisneros para el libro “Tragic Cavalier Governor Manuel Salcedo of Texas, 1808-1813.” de Felix D. Almaraz, Jr.

El presente artículo es el segundo de una serie en la Revista “RUTAS” de la Asociación Técnica de Carreteras dedicada a los cinco caminos españoles en el Oeste norteamericano incluidos en la reducida lista de los “National Historic Trails” de Estados Unidos. El primero de estos artículos dedicado al “Camino Real de Tierra Adentro” fue publicado en el número anterior a éste.

This article is the second in a series of “RUTAS” Magazine of the Technical Road Association dedicated to the five Spanish roads in the American West included in the short list of the “National Historic Trails” of the United States. The first of the articles in this series dedicated to the “Camino Real de Tierra Adentro” was published in the previous issue of the Magazine.

1. RAZÓN DE SER Y DESCRIPCIÓN GENERAL DEL “CAMINO REAL DE LOS TEJAS”.

El “Camino Real de los Tejas” empezó en 1689 como camino militar para vigilar la costa de Texas y expulsar a los expedicionarios que a finales del siglo XVII el rey Louis XIV de Francia envió a la zona para ocupar territorio español.

Conseguido el objetivo militar el Camino evolucionó para facilitar la gran colonización y poblamiento del enorme territorio de Texas en el que había muchas tribus indias diferentes. España dejó en este territorio un legado de pro-

greso y entendimiento con la población india según quedó reflejado en las cinco Misiones de San Antonio que en 2015 fueron declaradas Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

En los años últimos de la presencia de España en Texas el “Camino Real de los Tejas” fue soporte de las múltiples acciones militares y civiles de los que estaban a favor o en contra de la independencia de México, conseguida en 1821. En los primeros años de México el Camino facilitó el establecimiento de colonos estadounidenses en Texas. El interés de Estados Unidos por Texas creció a partir de la



Figura 2. Emblema del “Camino Real de los Tejas National Historic Trail”. Una joven india con su bebé a la espalda y la Misión de San José en San Antonio.

batalla del Álamo en 1836. Texas se independizó y en 1845 pasó a formar parte de Estados Unidos. El último servicio del "*Camino Real de los Tejas*" fue facilitar el movimiento de las tropas estadounidenses en la guerra de 1846-1848 en la que México perdió a favor de Estados Unidos el oeste norteamericano que antes había sido español.

El “Camino Real de los Tejas” arrancaba del “Camino Real de Tierra Adentro” en la provincia mexicana de Coahuila y se dirigía hacia el Noreste con dos alternativas. La alternativa Sur venía de Saltillo y Monterrey y cruzaba el río llamado primero Bravo del Norte y luego río Grande en donde actualmente está el paso fronterizo entre Nuevo Laredo en México y Laredo en Estados Unidos. La alternativa Norte venía de Monclova y cruzaba el río en la zona del “Paso del águila” donde los españoles establecieron el Presidio de San Juan Bautista cerca del actual paso fronterizo entre Piedras Negras en México y Eagle Pass en Estados Unidos.

Pasado el río Grande las dos alternativas del Camino continuaban hacia el Este. La alternativa sur fue llamada de La Bahía por discurrir en la franja costera del golfo de México y la del norte fue llamada de San Antonio porque pasaba por esta población que fue la capital definitiva de la provincia de Texas. Las dos alternativas confluían en la población de Nacogdoches y continuaban hasta la población de Los Adaes, situada en la frontera con la Louisiana francesa, que fue la primera capital de la provincia de Texas. Más tarde cuando en 1763 Francia derrotada por Inglaterra tuvo que retirarse de América del Norte y la Louisiana occidental pasó a ser española con lo que la frontera desapareció y el Camino se prolongó para llegar hasta la población de Natchitoches que hasta entonces había sido la capital fronteriza francesa.

La frontera entre México y Estados Unidos establecida desde 1848 en el río Grande, corta el *"Camino Real de los Tejas"* en dos partes, la parte occidental que permanece mexicana y la parte oriental que es actualmente de Estados Unidos. Obviamente la parte que tiene la calificación de *"National Historic Trail"* y tratamos en el presente artículo es sólo la de Estados Unidos. El camino considerado *"National Historic Trail"* por Estados Unidos incluye numerosos ramales



Figura 3. Mapa de la parte del “Camino Real de los Tejas” calificada “National Historic Trail” de Estados Unidos mostrando las alternativas y los ramales diversos del Camino.

que configuran una malla de relación entre las dos alternativas mencionadas. La longitud total del Camino calificado en 2004 como “*National Historic Trail*” de Estados Unidos es de 2.580 millas equivalentes a 4.150 kilómetros, incluyendo las dos alternativas principales y los ramales o enlaces diversos.

El nombre del “Camino Real de los Tejas”.

*“Tejas”, escrito con “j” o con “x”, significaba “amigo” o “aliado” en la lengua de los indios “caddo” que habitaban en la zona del Este de Texas próxima al valle del Misisipi y con esta palabra recibieron a los españoles. En el origen, decir “Tejas” era referirse a los españoles. Posteriormente el nombre “Tejas” o “Texas” se aplicó genéricamente a todo el territorio de la actual Texas.*¹

Aunque el nombre de “*Camino Real de los Tejas*” está aceptado habitualmente hay historiadores que opinan que más adecuado habría sido llamarle el “*Camino Real de Tierra Afuera del Oriente*” para hacer ver que los dos caminos indicados pertenecían a la misma familia con la diferencia de que el Camino que tratamos ahora va hacia el Este, es decir a la “*Tierra Afuera del Oriente*”, en vez de ir a la “*Tierra adentro del Norte*”. Para simplificar en el presente artículo nos referiremos al “*Camino Real de los Tejas*” con tan solo una palabra pero escrita con mayúscula, el Camino.

Muchos nombres se conservan en español.

Hay partes del Camino que conservan sus nombres originales escritos en español. Como ejemplos tenemos *Camino Pita*, *Presidio Road*, *El Camino de en Medio*, *El Camino Arriba*, y *El Camino Carretera*. En la lista de tramos o sitios del Camino catalogados de Alto Potencial por el National Park Service de Estados Unidos que es el organismo encargado de la gestión del Camino, están entre otros los nombres en español de *Camino de la Laguna*, *Camino del Baño*, *Mission Road*, *Spanish Lake*, (estos dos últimos en inglés pero claramente españoles), *Lobanillos Swales*, *Dolores Crossing*, *La Villita Historic District*,

¹ NPS 2011, p. 8, nota 3.

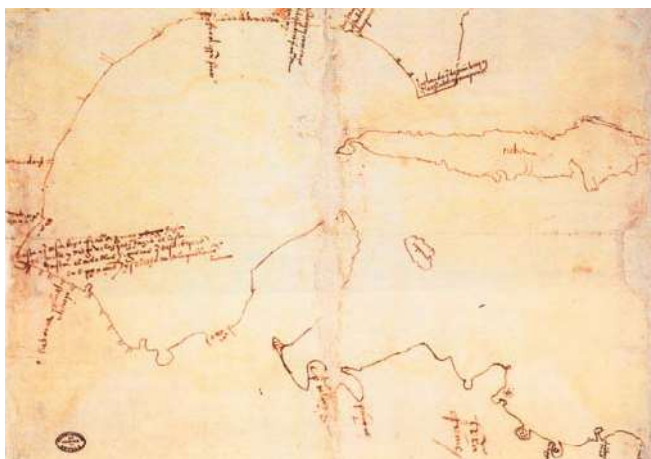


Figura 4. Primer mapa del Golfo de México, "mare nostrum" español incluyendo la costa de Texas por Alonso Álvarez de Pineda en 1519.

Loma Alta, Mission San José Acequia, Nogales Crossing, Paso de los Tejas, Sabinitas o Palo Alto Crossing, Frio Town Crossing, Frio County, Cabeza Creek Crossing, Rancho Señor San José / Rancho de Capitán Piscina, Fuerte del Cibolo, Paso de las Islas o Paso de Francia, Rancho de las Cabras, Rancho de San José de los Corralitos, Rancho de los Ojuelos, El Paso de Jacinto o Paso de los Indios, Garcitas Creek, Lavaca Bay, etc.² Además de los indicados hay en la zona del Camino otros 344 sitios que conservan su nombre en español.³

2. TEXAS ANTES DEL CAMINO.

El primero en Texas fue Alonso Álvarez de Pineda nacido en Aldeacentenera, provincia de Cáceres, que en 1519 recorrió la costa y dibujó el primer mapa del golfo de México, desde Florida a Yucatan, incluyendo la costa de Texas en plena pugna entre Ponce de León y Hernán Cortés. Desde el principio el Golfo de México fue un "mare nostrum" español. Después de Álvarez de Pineda recorrieron nuevamente la costa en la primera mitad del siglo XVI Guido de Bazares, también escrito Labazares, y Gonzalo Gayón. En el mismo período pisaron tierra de Texas Alvar Núñez Cabeza de Vaca que viniendo de Florida naufragó en la isla que llamaron del "mal hado", actual Galveston, Francisco Vazquez Coronado viniendo del oeste y Luis Moscoso Alvarado continuador de Hernando de Soto viniendo de Florida. Andrés do Campo que había ido con Vázquez de Coronado atravesó Texas de norte a sur desde Kansas hasta la costa del golfo de México.

En 1590-1591 Gaspar Castaño de Sosa fue el primero que cruzó el río Grande con carretas a la altura de las actuales Ciudad Acuña en México y Del Rio en Estados Unidos, y recorrió el Oeste de Texas y parte de Nuevo México con una numerosa caravana. En la segunda mitad del siglo XVII hubo expedicionarios cercanos que cruzaron el río entonces llamado Bravo del Norte, actual río Grande, y entraron en Texas, entre ellos Juan de la Garza, Fernando de Azcue y el misionero Juan Larios con el capitán Fernando del Bosque. También hubo colonos locales y frailes con ánimo para expandir el evangelio por su cuenta. Con las expediciones



Figura 5. Estatua de Alonso Álvarez de Pineda en la ciudad de Corpus Christi, Texas.

indicadas empezó la historia de Texas aunque de momento este territorio quedó en posición de descanso para la Corona de España porque se consideraba que era territorio bien protegido, en el que ningún intruso inglés, francés o de otra nacionalidad, podía entrar.

Para que no faltase nada tuvimos además en Texas y también en Nuevo México, una monja que iba y venía por el cielo para predicar a los indios "jumano" sin salir de su convento en Ágreda de la provincia de Soria en España. Nos referimos a la famosa Sor María de Jesús de Ágreda, la llamada "Dama de azul", cuyas milagrosas bilocaciones fueron contadas por el padre Superior de los franciscanos, fray Alonso de Benavides, en Memoriales que escribió en 1630 y 1634 dirigidos a las dos autoridades de la época, el Rey de España y el Papa de Roma.

3. LOS PRIMEROS EN EL CAMINO 1689-1692.

La expedición de Alonso de León con fray Damián Massanet en 1689.

La situación de tranquilidad respecto a Texas cambió en Nueva España cuando se recibió la noticia de que en 1685 una escuadra francesa enviada por Louis XIV al mando de René Robert de La Salle había entrado sin permiso en el "mare nostrum" español del Golfo de México y se había establecido en la costa de Texas para atacar a España y apoderarse de las ricas minas de plata del norte de la Nueva España. El ambicioso rey francés estaba aprovechando la inoperancia manifiesta del último rey Austria, Carlos II en sus años finales de reinado, para intentar conseguir el objetivo anhelado de implantarse en algún territorio de América mejor que Canadá y con ello disputar la hegemonía de España.

El virrey Tomás Antonio de la Cerda y Aragón ordenó inmediatamente la búsqueda y captura de los intrusos. Once expediciones fueron enviadas por mar y tierra para recorrer

² NPS 2011, pp.162-196.

³ SANCHEZ - ERICKSON 2016, pp. 146-293.

Texas buscando el fuerte francés del que nadie daba noticia. Era como buscar una aguja pequeña en el pajar inmenso de Texas. Al final Alonso de León "*el joven*", recién nombrado gobernador de Coahuila, fue en 1689 con ciento trece hombres aguerridos y veloces como centellas a caballo y consiguió encontrar lo que buscaba a unas tres leguas al sureste de la actual población de Victoria y no fue un poderoso fuerte militar sino unas ruinas abandonadas en las que yacían sin enterrar los cadáveres de los que habían sido sus defensores masacrados poco antes por los indios "karankawa" de la zona. Los pocos franceses supervivientes del ataque indio habían huido despavoridos. Los restos del jefe La Salle no estaban porque dos años antes, el 19 de marzo de 1687, había sido asesinado por sus propios compañeros que no podían aguantar su mal carácter.

En esta expedición Alonso de León fue con el franciscano mallorquín Damián Massanet, que quería estudiar sobre el terreno la posibilidad de establecer Misiones y predicar a la población india de la zona hasta entonces olvidada. Alonso de León y fray Massanet escribieron diarios en los que anotaron las jornadas con las distancias recorridas y todo lo que veían. Llevaban un astrolabio para calcular posiciones mirando a las estrellas. Con la información que recopilaban dibujaron el primer esbozo del luego llamado "*Camino Real de los Tejas*".

Tanto Alonso de León como fray Massanet regresaron entusiasmados de la expedición que acababan de hacer juntos a Texas, aunque fuese desde puntos de vista diferentes. Para Alonso de León la expedición había sido un éxito militar por cumplir el objetivo de encontrar al intruso francés y el entusiasmo le venía por las posibilidades de riqueza agrícola y ganadera de las tierras por las que pasaron. Para fray Massanet el entusiasmo venía de una riqueza diferente, la espiritual de cristianizar a la población india.

La segunda expedición de Alonso de León y Fray Damián Massanet en 1690.

Alonso de León volvió a recorrer Texas con ciento diez soldados y seis frailes del convento de la Santa Cruz de Querétaro con los que partió de la villa de Santiago de Monclova en Coahuila en 1690. En mayo llegaron hasta la parte final del Camino en el Este. El 1 de junio de este año fray Massanet fundó la primera Misión en Texas que llamaron de San Francisco de los Tejas y la Misión del Santísimo Nombre de María.

Nuevamente los dos jefes de la expedición regresaron contentos y propusieron planes a la superioridad más ambiciosos que los anteriores. Contaban para ello con el conocimiento adquirido de la parte de Texas que les interesaba. Había quedado trazado el Camino. Se hicieron los preparativos para una nueva expedición que Alonso de León "*el joven*" no llegó a ver porque falleció en marzo de 1691 a los cincuenta y dos años de edad.



Figura 6. Mapa "Camino que el año de 1689 hizo el Gobernador Alonso de León desde Cuahuila hasta hallar cerca del Lago de San Bernardo el lugar donde habían poblado los franceses". Firmado Si-guenza 1689, con escala en leguas. Primer trazado del Camino Real de los Tejas.

La expedición del gobernador Domingo Terán de los Ríos y fray Damián Massanet en 1691-1692.

Con las expediciones tratadas hasta ahora el territorio de Texas empezó a tener personalidad propia. En 1691 el virrey conde de Galve otorgó a este territorio la categoría de provincia al mismo nivel administrativo de las existentes más cercanas de Nuevo León, Nueva Vizcaya y la propia Coahuila o Nueva Extremadura de la que se desgajó Texas. Como primer gobernador fue nombrado Domingo Terán de los Ríos que era un veterano con treinta años de servicio en Perú y Nueva España donde había sido gobernador de las provincias de Sinaloa y Sonora.

Nada más recibir el nombramiento Terán de los Ríos hizo los preparativos necesarios y el 16 de mayo de 1691 se puso al frente de una nueva expedición con la que partió de Santiago de Monclova acompañado del imprescindible fray Damián Massanet con el objetivo de empezar el poblamiento efectivo de Texas mediante el establecimiento de poblaciones y la fundación de Misiones. Por tierra fueron cincuenta militares y colonos con diez frailes y tres hermanos legos y además fue una expedición por mar desde Veracruz con más personal y equipamiento para reunirse todos en la bahía de Matagorda.

Esta expedición de Terán de los Ríos y fray Massanet resultó más complicada de lo previsto. No se tuvo éxito en el poblamiento pero el resultado positivo fue completar el conocimiento del Camino.

4. LA CONFIGURACIÓN DEL CAMINO

La política española en Texas siguió el mismo modelo de poblamiento utilizado en todos los lugares de América basado en tres componentes, los "presidios", como eran llamados los fuertes militares, las Misiones para los indios y por último los pueblos y haciendas o ranchos dispersos para el establecimiento de los colonos civiles. La presencia española en Texas quedó configurada en tres zonas relacionadas

entre sí por medio del Camino. Mencionamos primero estas tres zonas y luego describimos sus elementos principales:

- La zona Oeste y central con la villa de San Antonio que fue la capital definitiva de Texas.
- La zona del Este fronteriza con la Louisiana francesa, que además de la primera capital en Los Adaes incluía la población de Nacogdoches.
- La zona baja del río Grande y la costa llamada de la Bahía, en referencia a la bahía de Matagorda.

El "Arco de frontera" y los presidios de Texas.

El mantenimiento de los numerosos presidios que España tenía en la extensa frontera del norte de Nueva España costaba mucho dinero y no había personal suficiente para atenderlos adecuadamente. Siguiendo el espíritu de reforma que inspiraba la Ilustración el rey Felipe V encargó a militares experimentados que hiciesen recorridos de inspección y redactasen informes con mapas para conocer mejor la situación real de los diferentes presidios y proponer reformas. En 1711 se había creado en España el Real Cuerpo de Ingenieros Militares y en los reconocimientos participaron Ingenieros de este Real Cuerpo.

El primer recorrido de inspección fue el del brigadier Pedro de Rivera Villalón que acompañado del Ingeniero Francisco Álvarez Barreiro recorrió tres mil leguas en tres años y medio, de noviembre 1724 a junio de 1728. En 1764 el comandante Juan de Villalba y Angulo redactó un informe con los datos disponibles hasta el momento. El segundo recorrido de inspección fue el de Cayetano María Pignatelli Rubí Corberá y Sant Climent marqués de Rubí que recorrió 2.936 leguas con los ingenieros Nicolás de Lafora y José de Urrutia entre marzo de 1766 y febrero de 1768. El Reglamento de Presidios definitivo se aprobó en 1772. El último recorrido de inspección, útil especialmente para Texas, fue el de Teodoro de Croix de agosto de 1777 a noviembre de 1778, antes de tomar posesión del puesto de Comandante General de las Provincias Internas. En vez de un Ingeniero, Croix llevó como acompañante al fraile franciscano Juan Agustín de Morfi que escribió un interesante diario del recorrido y más tarde presentó diversos informes sobre la frontera y la problemática india.

La conclusión de la actividad reformista comentada en el presente apartado fue suprimir presidios que no se consideraron necesarios y configurar la defensa de la Nueva España mediante un "arco de frontera" que abarcaba desde el Golfo de México hasta el Golfo de California constituido por los quince presidios existentes más importantes y el complemento de compañías volantes además de dos líneas avanzadas de defensa en forma de punta de lanza, la central en Nuevo México con el "Camino Real de Tierra Adentro" y la oriental en Texas con el "Camino Real de los Tejas", además del establecimiento en la Alta California.

En total hubo en Texas ocho presidios en los puntos estratégicos del Camino, que fueron los de San Juan Bautista (en la orilla occidental del río Grande), Nuestra Señora de los Dolores, San Antonio de Béxar, Nuestra Señora del Pilar, Nuestra Señora de Loreto (presidio de La Bahía), San Francisco Xavier de Gígedo, San Agustín de Ahumada y San Luis de las Amarillas.

Misioneros y Misiones.

Entre 1690 y 1793 fueron fundadas 27 Misiones en la zona de influencia del Camino⁴ y otras 11 en áreas alejadas⁵ de Texas, aunque estos datos son discutibles porque algunos historiadores consideran como fundación de nueva Misión lo que era simple traslado de una Misión preexistente. Del total de Misiones indicado solo 9 han soportado intactas el paso del tiempo o han sido reconstruidas para hacerlas visitables. Las Misiones más importantes que han llegado hasta nuestros días son las cinco fundadas entre 1718 y 1731 en San Antonio que en 2015 fueron incluidas en la lista del Patrimonio de la Humanidad, incluyendo el "Rancho de las Cabras" que tenían los misioneros a 37 kilómetros de distancia y proveía de carne, leche y productos agrícolas a la población de San Antonio y alrededores.⁶

Una dificultad importante que debían superar los misioneros en su labor era la variedad de lenguas que hablaban las diferentes tribus indias en Texas. Más que lenguas únicas eran familias de lenguas porque debido a la ausencia de lenguaje escrito cada grupo de indios tenía formas de fonética diferentes para una misma palabra. La variedad era increíble. En las cinco Misiones de San Antonio los indios que en ellas convivían tenían más de cincuenta maneras diferentes de pronunciar las palabras. En muchos casos los misioneros confeccionaron diccionarios básicos para entenderse con la población india a su cargo en cada zona y con ello buscaban conseguir que el español fuese el idioma de unificación.⁷

El paso del río Bravo del Norte en San Juan Bautista.

Antes de existir Texas el río Bravo del Norte era la frontera natural de Nueva España en el noreste. Este río era entonces mucho más bravo de lo que es ahora porque no estaba sometido al régimen de los embalses y las obras de regulación modernas. No había puentes y el cruce sin peligro del río solo era posible hacerlo en los puntos de vado natural con profundidad pequeña y corriente débil. Los vados además de servir para cruzar el río eran punto de reunión de los caminantes que llegaban y esperaban a

⁴ NPS 2011. p. 9.

⁵ QUIRARTE 2002, pp. 14-15

⁶ QUIRARTE 2002, pp. 43-162. SAM WHT 2014 pp. 110

⁷ SAM WHT 2014. Anexo 1. pp. 338-341.



Figura 7. El Arco de Frontera en las Provincias Internas de la Nueva España del Norte hacia 1776.



Figura 8. La bandera de España recibe a los visitantes en la entrada del Presidio de N.ª S.ª de Loreto, (presidio de La Bahía) en Texas.



Figura 9. Misión de San Antonio de Valero en San Antonio conocida popularmente como "Misión del Álamo".

ser de número suficiente para continuar el camino con mayor seguridad frente a las amenazas de los indios hostiles o las diversas incidencias que podían ocurrir. Este carácter de puntos de descanso y reunión hacía que en los vados hubiese actividad permanente de comercio y que los establecimientos fundados creciesen rápidamente con población civil estable además de los militares y los misioneros y también contasen con alojamientos para los transeúntes y la población india auxiliar.

El principio de la historia del vado del río Bravo del Norte en el llamado "Paso del Águila" de la alternativa norte del Camino está asociado al capitán Diego Ramón (1641-1724) que fue el fundador y comandante hasta su muerte del presidio de San Juan Bautista instalado en la orilla mexicana, puesto en el que además tuvo a su cargo el mando de la compañía volante encargada de la defensa de los demás establecimientos en la zona. Casi simultáneamente entre 1700 y 1703 fueron fundadas en este paso la Misión de San Juan Bautista muy próxima al presidio y algo alejadas las Misiones de San Francisco Solano y de San Bernardo. De los edificios mencionados solo se conserva en pie la Misión de San Bernardo cerca de la actual población de Guerrero a unos cincuenta kilómetros aguas abajo del paso del río.

El capitán Diego Ramón fue una de las figuras pioneras que más aportó a la historia de Texas en sus primeros años. Famosa fue su actuación con el explorador y comerciante francés Louis Juchereau de St. Denis al que en 1714 mantuvo en calabozo acusado de contrabando y envió a Ciudad de México para ser interrogado con el resultado de que este francés volvió contratado como asesor de la actividad española en la frontera. La historia incluye el romance que St. Denis mantuvo durante su encarcelamiento con la hermosa Manuela Sánchez Navarro, nieta política del capitán Diego Ramón, culminado con matrimonio feliz y familia numerosa para alegría no disimulada de todos.

La primera capital de Texas en Los Adaes, 1721, y las relaciones con los vecinos franceses.

La presencia de los indios "caddo" o "caddodaches" en la zona del Este cercana al valle del Mississippi donde los españoles fundaron la ciudad de Los Adaes que tratamos

ahora, viene de épocas antiguas cuando estos indios construyeron grandes montañas funerarias de tierra que se conservan en nuestros días, relacionadas de algún modo intangible con las pirámides en países tan distantes de América del Norte como Egipto, China, México o Perú.

Los indios "caddo" tuvieron la característica importante ya señalada de que fueron amigos de los españoles desde el primer contacto. El nombre Los Adaes viene de los indios "adais" que formaban parte del grupo de los indios "caddo". El territorio era agradable para establecer en él nuevas poblaciones. Aunque las condiciones naturales fuesen buenas el establecimiento de Los Adaes difícilmente habría sido de los primeros que se hicieron si no fuese porque hacía frontera con la zona de la Louisiana donde los franceses se instalaron al amparo de la permisividad otorgada a la dinastía Borbón en la Guerra de Sucesión española y fundaron una ciudad cuya apoyándose en el poblado india preexistente de Natchitoches. El objetivo para los españoles en Texas fue entonces el mismo de antes, impedir el posible avance francés y para ello prolongaron hacia el Este el Camino. El capitán Diego Ramón estableció en 1717 la primera posición en la zona y en 1721 el virrey marqués de Valero otorgó a esta población de Los Adaes la capitalidad de Texas.

Los Adaes pensada para parar a Francia acabó siendo en la práctica una ciudad relacionada por el comercio que muchas veces era de contrabando con los franceses de Natchitoches. Con el tiempo se desarrolló una relación de intereses comerciales coincidentes entre la Natchitoches francesa y la población gemela española de Nacogdoches situada también sobre el Camino a unos 149 kilómetros en línea recta de Natchitoches. El parecido de los nombres de estas dos poblaciones, Natchitoches y Nacogdoches, indica que ambas venían del mismo tronco. Fue un poderoso jefe indio que repartió entre sus dos hijos las inmensas tierras que poseía.

Las relaciones entre españoles y franceses en este lejano rincón de la frontera no fueron ásperas ni siquiera en las escaramuzas que tuvieron cuando sus respectivas naciones se peleaban en Europa. Como ejemplo de relación amistosa puede citarse la colaboración de los misioneros españoles porque los franceses no llevaron a Natchitoches sacerdotes que oficiasen la Santa Misa y administrasen sa-



Figura 10. Detalle de la provincia de Texas en el Mapa de fray José Antonio Pichardo en 1811 para la discusión con Estados Unidos de los límites de la Luisiana.

cramentos. Para remediar la carencia francesa los franciscanos españoles solían caminar ida y vuelta periódicamente desde Los Adaes o Nacogdoches hasta Natchitoches para dar consuelo espiritual a los hermanos franceses. El primero en recorrer el Camino para este generoso servicio fue fray Antonio María Margil de Jesús que ofició la primera Misa en Natchitoches en 1716, como acredita la placa ofrecida por el Gobierno de España y colocada el 9 de mayo de 1965 en la fachada de la actual Basílica Menor Catedral de la Inmaculada Concepción de Natchitoches.

La razón de ser de Los Adaes como protección de la frontera desapareció cuando en 1763 Francia fue derrotada por Inglaterra en la Guerra de los Siete Años y la Louisiana occidental pasó a ser española. La capitalidad de Texas en Los Adaes no era necesaria pero se mantuvo hasta 1773. En julio de este año el gobernador de Texas Juan María Vicencio, Barón de Ripperdá dispuso que todos los pobladores debían dejar Los Adaes en un plazo de cinco días y se trasladó a la ciudad para dirigir personalmente el desalojo. Algunos de los adaesños se escondieron en los bosques cercanos para no abandonar lo que tenían. Los que aceptaron marcharse formaron una caravana y tras una penosa marcha de tres meses en el Camino llegaron a San Antonio.

El descontento de los colonos que habían dejado de Los Adaes al llegar a San Antonio fue grande por la mala calidad de las tierras que el gobernador les ofrecía. Actuó como portavoz el inquieto colono y empresario de origen burgalés Antonio Gil y Barbo que se desplazó a Ciudad de México para protestar y exigir al virrey Antonio María de Bucareli y Ursua que les diesen medios y les dejaran fundar una nueva ciudad para los colonos desplazados. El permiso les fue concedido y fundaron una nueva ciudad con el nombre de Nuestra Señora del Pilar de Bucareli en honor del virrey en la orilla derecha del río Trinidad. Las incursiones comanches en 1778 y los desbordamientos del río en

1779 destruyeron las casas de esta nueva ciudad. Los colonos desesperados debieron recorrer nuevamente el Camino para ir a otro sitio. Algunos volvieron para quedarse en San Antonio y otros encabezados por Gil y Barbo se trasladaron a la ciudad de Nacogdoches para empezar una nueva vida cerca de donde habían estado antes.

La situación de frontera cambiaría otra vez por la retrocesión de España a Francia de la Luisiana en 1800 seguida de la compra de esta parte de la Louisiana por Estados Unidos en 1803. El efecto para España de la compra estadounidense de la Louisiana fue un conflicto de límites con Estados Unidos que no se resolvió hasta el Tratado de Adams – Onís en 1819, cuando España estaba a punto de retirarse de América.

Nacogdoches heredera de Los Adaes.

El visitante que llegue a Nacogdoches será recibido en la plaza principal de esta ciudad por la estatua arrogante de Antonio Gil y Barbo, erguido y seguro de sí mismo, que fue el que la dio vida. También será recibido por la estatua en otro lugar de la ciudad del misionero querido Fray Antonio María Margil de Jesús que en sus caminatas llegó hasta el río Misisipi y en el tiempo que estuvo en Nacogdoches realizó el milagro de salvar a los indios de la hambruna producida por una gran sequía mediante la oración perseverante en el cauce seco del río hasta que consiguió que Dios le oyese y el agua brotase de dos puntos próximos en la ladera. El milagro de fray Margil se recuerda en Nacogdoches escrito en español. Así está en el título de la placa colocada en el lugar donde ocurrió: “*Los ojos de Padre Margil*”.

En Nacogdoches conservan una réplica de la vieja casa de piedra de Gil y Barbo, la “Old Stone House”, que en 1779 era el centro de comercio más importante en la zona. Nacogdoches como sustitución de Los Adaes atrajo pronto a comerciantes y emprendedores estadounidenses. En los finales de 1780 los estadounidenses William Barr y Peter Samuel Davenport fundaron una compañía de comercio que se estableció en la casa de piedra que anteriormente fue de Gil y Barbo.

El origen de San Antonio en 1718, los colonos canarios en 1731, capital de Texas en 1773.

El plan para fundar la población de San Antonio empezó cuando los españoles que recorrían el Camino desde el paso del río Bravo del Norte a la frontera remota de Los Adaes en el Este apreciaron que era una distancia enorme que requería pararse para reponer fuerzas en etapas intermedias. El punto que Diego Ramón consideró más favorable para el primer descanso fue en el cruce del río que llamaron de San



Figura 11. Mapa de la Sierra Gorda y costa del Seno Mexicano ... por José de Escandón ... 1747. (Estudio antes de la colonización del Nuevo Santander)



Figura 12. Mapa del Ingeniero Miguel Costansó en 1779 con las poblaciones de Laredo, Revilla, Reinos y Camargo en Nuevo Santander, el paso de San Juan Bautista en el río Bravo del Norte, el rancho de Garza y la villa de San Antonio.

segundo hijo del duque de Béxar. El acontecimiento que marcó el futuro de la población establecida a orillas del río de San Antonio lo constituyó la llegada de los colonos canarios el 9 de marzo de 1731, fecha que se conmemora actualmente como fundación definitiva de la actual ciudad de San Antonio. Fueron en total dieciséis colonos con sus familias, 10 de Lanzarote, 2 de Gran Canaria, 2 de La Palma y 2 de Tenerife, en total cincuenta y tantas personas. Sus apellidos perduran en la actual San Antonio. Fue en el período mexicano cuando esta población cambió su nombre oficial por el definitivo actual de San Antonio. Más tarde con Estados Unidos se daría el nombre de Bexar al condado donde está la ciudad de San Antonio.

Antonio de Padua. El terreno era fértil, no faltaba el agua y estaba a 210 kilómetros de distancia en línea recta del paso de San Juan Bautista que para los españoles de aquella época era poca cosa.

La fundación de la nueva población correspondió al capitán Martín de Alarcón con el fraile Antonio de San Buenaventura Olivares, este último que para ello hizo el largo trayecto de más de mil kilómetros desde el convento de Santa Cruz en Querétaro donde estaba destinado. Fray Olivares empleó seis meses para llegar a San Juan Bautista donde descansó brevemente y se incorporó el oficial del Real Cuerpo de Ingenieros Militares Francisco Álvarez Barreiro. La expedición fundadora se puso en marcha el 9 de abril de 1718. En total iban setenta y dos personas entre militares y colonos, incluyendo diez familias completas de Coahuila y Nuevo León y llevaban quinientos cuarenta y ocho caballos y seis recuas de mulas además de ganado. Era una expedición que caminaba lentamente por lo que Fray Olivares fue más rápidamente por separado con sus frailes y unos pocos militares y se encontraron todos en el punto escogido del río de San Antonio. El presidio fue llamado de San Antonio de Béxar y el ayuntamiento constituido por los colonos recibió el nombre de San Fernando de Béxar. Fray Olivares se hizo cargo de la fundación a orilla del río de la Misión que llamaron de San Antonio de Valero, y más tarde fue llamada popularmente "El Álamo".

Hechas las fundaciones previstas en San Antonio, Martín de Alarcón recorrió la zona y continuó hasta las posiciones lejanas del Este. Los nombres escogidos de Valero y Bexar o Béjar, estaban evidentemente relacionados con el nombre del virrey que patrocinó la operación, Baltasar Manuel de Zúñiga y Guzmán Sotomayor y Sarmiento, duque de Arión y marqués de Valero,

El establecimiento de La Bahía.

La justificación del establecimiento en 1721 del presidio de Nuestra Señora de Santa María de Loreto en la zona llamada de La Bahía, era vigilar la costa para impedir posibles nuevos intentos franceses de ocupar el territorio viniendo por mar como antes quiso hacer La Salle. El primer emplazamiento escogido estaba cercano a donde estuvo el fracasado fuerte de La Salle y fue trasladado dos veces, primero en 1726 a la orilla del río Guadalupe en el actual condado de Victoria y finalmente en 1749 al lugar llamado de Santa Dorotea cerca de la actual Goliad. Próximas al presidio se establecieron las Misiones del Espíritu Santo de Zúñiga y de Nuestra Señora de Santa María de Loreto, y más tarde algo más alejadas las de Nuestra Señora del Rosario en 1754 y finalmente la de Nuestra Señora del Refugio en 1793 que fue la última de las Misiones en Texas. Una guarnición de cincuenta soldados en el presidio protegía el territorio.

La Bahía impulsó el establecimiento de ranchos prósperos incluyendo los cercanos del Nuevo Santander colonizado por José de Escandón. Cuando México fue sacudido por el movimiento independentista, La Bahía fue escenario de algunos de los hechos más importantes para el logro de la independencia por su circunstancia geográfica de fácil recibimiento de los revolucionarios que llegaban por mar además de fácil refugio de los que escapaban de México. En 1812-1813 La Bahía fue ocupada por el criollo independentista revolucionario José Gutiérrez de Lara ayudado por el estadounidense Augustus William Maggee. En 1817 volvió a tener la misma suerte en la campaña realizada por el estadounidense Henry Perry con el francés Luis Michel Aury y el idealista español Francisco Javier Mina en 1817. Por último



Figura 13. Estatua de José de Escandón, fundador del Nuevo Santander, en Alice, TX

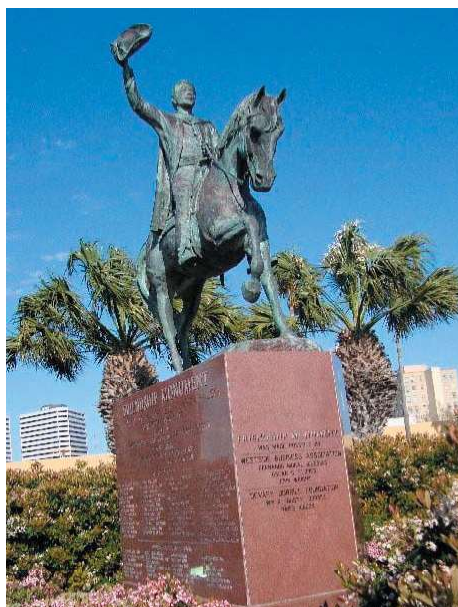


Figura 14. Estatua en Corpus Christi, TX. Dedicatoria 1992 en español e inglés: "Monumento a la Amistad, Uniendo las culturas de España, México y Estados Unidos. Capitán Blas María de la Garza Falcón 1712-1767. Primer colonizador del Condado de Nueces".



Figura 15. Estatua de Antonio Gil y Barbo en Nacogdoches, TX

antes de la independencia fue ocupado otra vez por James Long en su campaña de 1819-1821.

El Nuevo Santander de José de Escandón en 1748.

La colonización particular más importante en Texas fue la del enorme territorio de las dos orillas del curso bajo del río Bravo que llevó a cabo José de Escandón y fue llamada del Nuevo Santander por el origen cántabro del promotor nacido en Soto de la Marina en 1700. El plan de Escandón aprobado el 13 de mayo de 1748 preveía fundar una primera ciudad para continuar con otras doce en poco más de dos años y fue un éxito en todos los aspectos debido en gran parte a las extraordinarias cualidades de don José acreditadas en su anterior actividad en Querétaro por la que recibió el título de Conde de la Sierra Gorda. Ayudó mucho al éxito la existencia del Camino. Testigos del éxito son los nombres que perduran: Laredo, Güemes, Padilla, Santander, Burgos, Camargo, Reynosa, San Fernando, Altamira, Horcasitas, Santa Bárbara, Soto de la Marina, Aguayo, etc.

Los ranchos en los "parajes".

Pronto empezaron a proliferar los ranchos ganaderos a lo largo del Camino en lugares a orillas de los ríos que eran denominados "parajes" porque servían de "parada" y descanso para los viajeros que recorrían las largas distancias. El mayor rancho de Texas tuvo su origen en el encargo que Escandón hizo en 1760 al capitán Blas María de la Garza Falcón de construir un nuevo presidio en el tramo del Camino entre el presidio de La Bahía y el Río Grande y como premio le concedió el territorio del río de las Nueces en Texas, donde de la Garza estableció su famoso rancho Real de Santa

Petronila al que se trasladó con toda su familia y en él crió una raza de ganado a la que dio el nombre de "Santa Gertrudis" en honor de su hija María Gertrudis. Hubo al mismo tiempo en Texas más españoles pioneros, antecedentes de los "cow boys" estadounidenses, que fundaron grandes ranchos en Texas, muchos de ellos con nombres bonitos que perduran: "El Potrero del Espíritu Santo", "Llano Grande", "San Juan de Carricitos", "Casa Blanca", "Rincón de Corpus Christi", "Rincón de los laureles", "Laguna Madre", "San Carlos de los Malaguitos", etc.

La prolongación del Camino hasta Natchitoches.

Cuando la frontera desapareció en 1763 porque la Luisiana francesa pasó a ser española nada fue más natural que prolongar el Camino hasta Natchitoches para que los comerciantes españoles se relacionasen más fácilmente con los comerciantes franceses que habían preferido seguir en Natchitoches. El Camino fue entonces en su parte final del Este una vía comercio fluido entre productores y comerciantes de los dos lados de la antigua frontera. Antonio Gil y Barbo establecido en Nacogdoches fue un buen ejemplo de estos comerciantes y hubo no solo comercio de españoles sino que muy pronto, empezaron a llegar comerciantes de Estados Unidos ansiosos de ampliar mercado cuando el país suyo consiguió la independencia y amplió el territorio inicial de las trece colonias hasta la orilla del Misisipi. Lamentablemente una parte importante del comercio o de los regalos que el hombre blanco ofrecía a los indios para ganarse su amistad eran armas de fuego y whisky, productos en los que España estaba en inferioridad para ser competitiva con los anglosajones.

Para entender el progreso en la zona debe tenerse en cuenta que la comunicación entre Natchitoches y Estados Unidos no era difícil. Desde Natchitoches los que iban a Estados Unidos bajaban por río hasta la población española de Natchez en el Misisipi y desde esta población seguían aguas abajo hasta el puerto de Nueva Orleans donde tomaban los barcos regulares de pasajeros a los puertos estadounidenses en el Atlántico. Los que viajaban en sentido inverso desde el Atlántico norte podían ir por tierra hasta la cabecera del río Ohio y descender por este río hasta el Misisipi para continuar en fácil descenso fluvial hasta Natchez y desde esta población subir a Natchitoches.

5. PELIGROS DEL CAMINO. APACHES Y COMANCHES.

El Camino discurría por territorio fácil y suave de fácil recorrido sin pasar por montañas o desiertos. La peligrosidad del Camino estaba en los ataques indios. La problemática india era muy compleja en Texas. Existían en Texas cerca de sesenta naciones o tribus indias diferentes.⁸ En general la única característica común de las diversas tribus indias era que todas consideraban a los “apaches” como el enemigo temido. Los “apaches” eran nómadas que se veían obligados a desplazarse hacia el sur por la presión de otros feroces luchadores del norte, los “comanches”, y estas dos tribus indias causaban grandes problemas. El movimiento de los apaches se aceleró con el incentivo de las poblaciones y haciendas españolas que podían ser saqueadas fácilmente para con ello obtener caballos, ganado y otros bienes. Tanto los colonos dispersos como las Misiones, y en especial las caravanas de aprovisionamiento y la población de San Antonio sufrían ataques frecuentes por los tremendos jinetes apaches. Los españoles tuvieron que acostumbrarse a vivir bajo la amenaza permanente de los llamados “bárbaros invisibles” porque aparecían y desaparecían en cualquier momento sin ser vistos. Respecto a los “comanches” una muestra de su peligrosidad fue el ataque que hicieron en marzo de 1758 para destruir la Misión de San Sabá fundada un año antes a unos doscientos veinte kilómetros al norte de San Antonio en el que mataron a los misioneros Alonso Giraldo de Terreros y José de Santisteban.

La peligrosidad de los apaches y los comanches impidió establecer un camino que conectase directamente las capitales de las dos provincias contiguas, San Antonio de Texas y Santa Fe de Nuevo Mexico, sin tener que dar el rodeo de ir por el Camino Real de Tierra Adentro. Solo hubo en aquellos años un explorador, Pedro o Pierre Vial de origen francés pero convertido en español cuando la Louisiane francesa dejó de existir, que hizo por encargo de los gobernadores españoles el camino completo entre las dos capitales, del 4 de Octubre de 1786 al 26 de mayo de 1787, y dejó escrito un detallado diario de su experiencia.⁹

6. EL GANADO QUE TEXAS ENVIÓ PARA LA INDEPENDENCIA DE ESTADOS UNIDOS.

Intercalamos en la descripción del Camino que estamos haciendo una referencia interesante de Texas. Los caballos criados en Texas eran muy apreciados por sus extraordinarias cualidades para la acción militar igual que era muy apreciado el famoso ganado “longhorn” para la alimentación. Durante los años de la guerra que España declaró a Inglaterra para ayudar a la Independencia de Estados Unidos, entre 1779 y 1782, pasaron por el Camino rebaños enormes de caballos y ganado diverso de Texas enviados por las autoridades españolas para las tropas de Bernardo de Gálvez que combatían en la Luisiana y Florida. Fueron más de nueve mil cabezas de ganado según los documentos en archivo.¹⁰ El transporte no estaba exento de peligros. Los indios belicosos solían atacar las caravanas de envío para quedarse con los caballos y los rancheros y soldados que las conducían tenían que pelear o dar largos rodeos para llegar a su destino y cumplir el objetivo marcado. El recorrido habitual de San Antonio – La Bahía – Nacogdoches – Natchitoches – Opelousas – Nueva Orleans medido en tramos de líneas rectas teóricas tiene 1.073 kilómetros pero sería notablemente superior en la práctica.¹¹

El mérito de los españoles que superando todas las dificultades recorrieron las larguísimas distancias con el ganado de Texas para las tropas que luchaban en apoyo de la Independencia está reconocido en Estados Unidos por dos de sus “National Society” más importantes, la “Sons of American Revolution” y la “Daughters of American Revolution”. Estas dos “National Society” solo admiten a miembros que acrediten ser descendientes de los luchadores por la Independencia de su país. En Estados Unidos se considera un honor pertenecer a ellas. Respecto a los que llevaron el ganado para Gálvez fue planteado el caso y se adoptó el criterio de admitir también a los descendientes de aquellos rancheros y militares españoles que aunque no estuvieron en primera línea de combate se jugaban la vida y ayudaron eficazmente a ganar la guerra para conseguir la Independencia.¹²

7. LOS ÚLTIMOS AÑOS CON ESPAÑA, 1810-1821.

El movimiento independentista iniciado en México por el cura Miguel Hidalgo en 1810 incidió especialmente en Texas por la proximidad geográfica y por la circunstancia de que fue el gobernador de Texas Manuel Salcedo, llama-

⁸ NPS 2011, p. 73. CHIPMAN, p. 26 y siguientes.

⁹ REPRESA, 1990. pp. 29-59.

¹⁰ THONHOFF, 2000 pp. 44-72. Dato de las cabezas de ganado enviadas en p. 46.

¹¹ VILLARREAL, 2014 Mapa del recorrido con el ganado en p. xiv.

¹² Información facilitada por Mary Ann LONG ex Presidenta del Capítulo en España de las Daughters of American Revolution. (DAR).

do "el Caballero trágico" en la obra de Félix D. Almaraz, el encargado de detener a Hidalgo y sus colaboradores para conducirlos al juicio en Chihuahua, donde fueron ejecutados el 30 de julio de 1811. En los años que siguieron hasta la independencia en 1821 el Camino fue un trajín de ir y venir de los que huían perseguidos por los realistas españoles y de los que acudían para incorporarse a la lucha, además de los que directamente entraban en Texas o salían de ella clandestinamente por barco en la extensa orilla del golfo de México.

Muchos acontecimientos vio el Camino en estos años, entre ellos la muerte del propio Salcedo el 3 de abril de 1813 asesinado en condiciones ignominiosas por seguidores del independentista José Bernardo Gutiérrez de Lara que aliado con el estadounidense Augustus W. Magee había conseguido rendir la ciudad de San Antonio. Anteriormente la ciudad de San Antonio había sido independentista con la sublevación de Juan Antonio de Las Casas el 22 de enero de 1811 que duró poco tiempo. Entre los acontecimientos que siguieron después de Salcedo mencionamos a José Álvarez de Toledo que apoyado por las autoridades estadounidenses conspiró contra Gutiérrez de Lara y fue partícipe en diversos movimientos, la ocupación de la isla de Galveston por José Manuel Herrera en 1815 que designó al francés Louis Michel Aury para que la gobernase y desde ella se preparó la expedición en 1817 del propio Aury con el inglés Henri Perry y el joven idealista español Javier Mina, la actuación de los hermanos piratas Jean y Pierre Laffite que al hilo de lo que pasaba arrebataron Galveston a Aury y se establecieron en el delta del Misissipi. Tampoco ignoramos la actuación nostálgica del general francés Charles François Antoine Lallemant que pretendió hacer retroceder el tiempo a la época cuando la Luisiana era francesa y para ello empezó fundando un "Champ d'Asile" que acabó en fracaso. Por último James Long en 1819-1821, el filibustero estadounidense más constante en Texas.

8. EL CAMINO CON MEXICO Y ESTADOS UNIDOS DESPUÉS DE ESPAÑA.

Una de las primeras decisiones del gobierno de la nueva nación de México fue favorecer la llegada de colonos estadounidenses a Texas. Era una gestión que había empezado a hacer Samuel Austin con el gobierno español y continuó su hijo Stephen F. Austin. Pronto los colonos estadounidenses en Texas fueron más importantes que los ciudadanos mexicanos. Por otra parte muchos mexicanos en Texas empezaron a admirar más al cercano Estados Unidos que a su propio gobierno en la lejana Ciudad de México que a menudo no prestaba atención a sus problemas. Nació un nuevo sentimiento en Texas, el de ser "tejanos" antes que ser mexicanos o estadounidenses.

Los "tejanos" pidieron la independencia pero México no se la otorgó. La reacción de los "tejanos" fue declararse a sí

misimos independientes. Fueron derrotados y masacrados por el general mexicano López de Santa Anna en el enfrentamiento que concluyó el 6 de marzo de 1836 y pasó a la historia con el nombre del "Álamo", como era conocida la Misión española donde los tejanos independentistas se refugiaron. Acudió inmediatamente el general Samuel Houston con el ejército estadounidense y el 21 de abril del mismo año derrotó expeditivamente a López de Santa Anna en San Jacinto cerca de la actual población de Houston. "Recuerda el Álamo" fue el grito de guerra de todos, en un sentido o en otro. Texas se constituyó como República con la estrella solitaria como bandera. El 29 de diciembre de 1845 Texas pasó a ser parte de Estados Unidos. Con este cambio terminó la Historia del Camino español y mexicano porque pasó a ser estadounidense.

El enfrentamiento en Texas adelantó lo que después iba a pasar en la guerra de 1846 entre México y Estados Unidos. El 2 de febrero de 1848 México y Estados Unidos firmaron el fin de la guerra en el Tratado de Guadalupe Hidalgo por el que México entregó sus territorios del Norte a Estados Unidos. El último servicio prestado por el Camino no fue a México sino a Estados Unidos para el movimiento de sus tropas en dirección a la capital Ciudad de México antes de que llegase la paz.

9. RESUMEN. BANDERAS E HITOS EN EL CAMINO.

Es imposible resumir en unas líneas el significado histórico del "Camino Real de los Tejas" porque fue muy grande y variado en los años de su existencia. Especialmente trepidante fue la Historia de Texas a partir del movimiento independentista mexicano hasta la anexión a Estados Unidos. Se suele presentar a Texas como el Estado de las seis banderas, el "Six flags state", pero las banderas en Texas fueron muchas más. En el período indicado de 1810 a 1848 pasaron por el Camino más de veinte banderas diferentes, de ejércitos o grupos que peleaban entre sí además de las banderas fundamentales de España, México y Estados Unidos.¹³ Si el Camino no hubiese existido la Historia no habría sido posible.

En la actualidad el viajero que se anime a recorrer el Camino no se sentirá sólo. Le acompañaran ciento veintitrés hitos de granito rosa colocados a lo largo del Camino en 1918 por las "Daughters of the American Revolution" mencionadas anteriormente. Antes de colocar estos hitos en el "Camino Real de los Tejas" las "DAR" habían tenido la misma iniciativa simpática en otro camino español, el llamado "Camino de Santa Fe" o "Santa Fe Trail" del que trataremos en artículo próximo. También hay a lo largo del Camino que hemos tratado muchas placas informativas modernas colocadas por las autoridades actuales.

Otra forma de sentir compañía será mirando el emblema de la distinción "National Historic Trail" otorgada por Estados

¹³ GILBERT, 1972.

Unidos al *Camino Real de los Tejas* en 2004. La imagen escogida es una joven india que camina con su bebé a la espalda delante de la Misión de San José en la villa de San Antonio. Es la compañía de la Historia de España.



Figura 16. Uno de los hitos colocados en el Camino por las "Daughters of American Revolution" en 1918. En la imagen el Autor, 2011.

Bibliografía.

La bibliografía general de la frontera del Norte de Nueva España fue incluida en el primero de los artículos de la presente serie ya publicado. Se indica a continuación una selección de bibliografía específica del Camino Real de los Tejas.

ALESSIO ROBLES, Vito. *Coahuila y Texas en la época colonial*. Biblioteca Porrúa 70. Editorial Porrúa, S.A. México D.F. Segunda edición 1978.

ALMARAZ, Félix D., *Tragic Cavalier Governor Manuel Salcedo of Texas, 1808-1813*. Ilustraciones de José Cisneros. Texas A&M. University Press, College Station. Texas 1971.

CASTAÑEDA, Carlos E. *Our Catholic heritage in Texas, 1519 – 1936*. 7 volúmenes. Von Boeckmann-Jones Company, Austin, Texas. 1936- 1958.

CHIPMAN, Donald E. *Texas en la época colonial*. Editorial Mapfre Colección España y Estados Unidos 1992.

GALINDO, David Rex. *El Camino Real de los Tejas, Past and Present*. Catálogo de la Exposición del Seminario Histórico en Rice University, Houston TX. Coordinación Tania TAPIA. Colaboraciones de Cynthia BRANDIMARTE, Florence Fitch PATON, Steven GONZALES y Christopher TALBOT. Colaboración especial, Cónsul General de España en Houston Miguel Ángel FERNÁNDEZ MAZARAMBROZ. Junio 2011

GILBERT, Charles E, Jr. *A concise History of Early Texas, as told by its 30 Historic Flags illustrated in color*. Editor Charles W. Parsons, Houston. 1972

GONZALES, Steven, GRAHAM, Mary Joy, ESTELL, Lucile. *El Camino Real de los Tejas*. Colección Images of America. Arcadia Publishing, Charleston, South Carolina 2014.

NPS, abreviatura de NATIONAL PARK SERVICE. *El Camino Real de los Tejas National Historic Trail. Comprehensive Management Plan / Environmental Assessment*. Santa Fe NM, 2011.

REPRESA, Amando. *La España Ilustrada en el lejano Oeste. Viajes y exploraciones por las provincias y territorios hispánicos de Norteamérica en el s. XVIII*. Junta de Castilla y León. 1990.

RIVERA, Pedro. *Diario y derrotero de la visita a los presidios de la América Septentrional Española (1724-1728)*. Introducción y notas de Vito ALESSIO ROBLES. Incluye el *Reglamento para todos los Presidios de las Provincias Internas*, 1729. Editorial Algazara, Málaga 1993.

SAM WHT abreviatura de SAN ANTONIO MISSIONS WORLD HERITAGE TEAM. *San Antonio Missions, Texas, United States of America. Nomination to the World Heritage List by the United States of America*. Equipo redactor: Félix D. ALMARAZ Jr., Susan CHANDOKA, Virginia NICHOLAS, Paula PIPER, Paul RIGENBACH Paul, Susan SNOW, United States Department of Interior, San Antonio TX, 2014.

SÁNCHEZ, Joseph P. – ERICKSON, Bruce A. Compilación y Edición. *From Saltillo, Mexico to San Antonio and East Texas: An Historical Guide to El Camino Real de Tierra Afuera and El Camino Real de los Tejas during the Spanish Colonial Period*. Rio Grande Books. Los Ranchos, New Mexico 2016.

TSHA abreviatura de TEXAS STATE HISTORICAL ASSOCIATION, *The Handbook of Texas Online*. Enciclopedia <https://www.tshaonline.org>

THONHOFF, Robert H. *The Texas Connection with the American Revolution*. Eakin Press, Austin Texas, 2000.

VILLARREAL Sr. Jesse O. *Rosters of Texano Patriots of the American Revolution 1776-1783*. J. O. Villarreal, Austin Texas 2014.

Referencias y Créditos de las Ilustraciones.

1. Dibujo de José Cisneros en el libro *Tragic Cavalier. Governor Manuel Salcedo of Texas, 1808-1813* (1991). Con permiso cortesía del autor, Felix D. Almaraz, Jr.

2 Cortesía de "El Camino Real de los Tejas National Historic Trail Association", Austin, Texas.

3. Fuente. *El Camino Real de los Tejas National Historic Trail. Comprehensive Management Plan / Environmental Assessment*. NPS 2011, Mapa 1-1, p. 21.

4. Archivo General de Indias. MP-Mexico,5

5. Fotografía cortesía Fernando del Moral Iglesias, Cónsul Honorario de España en Corpus Christi, TX, 2011.

6. Archivo General de Indias. Mp-Mexico, 86

7. Con permiso cortesía del autor, Felix D. Almaraz, Jr.

8-9. Fotografías de Luis Laorden 2008.

10. Cortesía de Mapoteca Orozco Berra, Servicio de Información Agroalimentaria y Pesquera SAGARPA, México DF. Clasificador: 1134-OYB-7278-A <http://w2.siap.sagarpa.gob.mx/mapoteca/mapas/1134-OYB-7278-A.jpg> Explicación del mapa y de la discusión de límites en John L KESSELL *Whiter the Waters* 2017 y en *Not so Fast, Mr. Jefferson* 2018.

11. Archivo General de Indias. Mp-Mexico,162

12. Archivo General de Indias. MP-Mexico, 352.

13-14 Fotografías cortesía de Fernando del Moral Iglesias, Cónsul Honorario de España en Corpus Christi, TX, 2011.

15-16. Fotografías de Luis Laorden 2011. ❖