

# Puesta en servicio del tramo Tomelloso – Límite Provincial de Albacete y Ciudad Real de la A-43

D. Santiago García Gallardo, ICCP  
y Director de las obras.

**E**l 30 de octubre de 2009, el Ministro de Fomento, D. José Blanco, y el Presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, D. José María Barreda, presidieron el acto de apertura de este tramo perteneciente a la Autovía Extremadura – Comunidad Valenciana, A-43, y que ha supuesto una inversión total de 32,76 millones de euros y un plazo de ejecución de 43 meses.

El tramo de autovía, de 14,30 km de longitud (22,19 km, si incluimos los ramales), discu-

re a lo largo de su trazado por los términos Municipales de Tomelloso y Socuéllamos, ambos en la provincia de Ciudad Real, y forma parte del corredor Autovía A-43 Extremadura–Comunidad Valenciana, que se convertirá en un gran eje transversal que conectará Extremadura (Mérida) con Levante.

El tramo discurre paralelo a la margen izquierda de la actual carretera N-310, la cual se mantiene como vía de servicio y sirve de acceso a las fincas colindantes en la margen derecha de la autovía.

### Trazado y características geométricas

El trazado en planta se compone de tres alineaciones, iniciándose con una curva de 10 000 m de radio, seguida de una recta de gran longitud y finaliza con una curva de 7500 m de radio que se prolonga en el tramo siguiente de la autovía.



Ubicación del tramo Tomelloso – Límite Provincial de Albacete y Ciudad Real de la Autovía A-43.

Vistas generales del tramo puesto en servicio el pasado 30 de octubre de 2009.



Trazado en planta del tramo inaugurado.



Semienlace de conexión de la Autovía A-43 con la N-310.

constituidas por una losa continua de hormigón pretensado de sección trapecoidal con voladizos en ambos lados.

Con el fin de dar continuidad a la N-310 como vía de servicio, se ha proyectado una conexión en el origen de la carretera N-310 con la CM-400, ya que el tramo anterior de la autovía consiste en la duplicación de la variante de Tomelloso.

Se ha proyectado un ramal que, partiendo de la actual carretera nacional, conecta con la CM-400 en una glorieta. A su vez, se han repuesto los tramos de la carretera N-310 que han resultado afectados por las obras.

## Secciones tipo

La plataforma de la autovía está formada por dos calzadas de dos carriles de 3,50 m cada una, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m, bermas exteriores de 1,00 m y mediana de 10 m.

Todos los parámetros de diseño, tanto en planta como en alzado, se han realizado para una velocidad de 120 km/h, con unos radios mínimo de 7500 m y máximo de 10 000, y unas pendientes máxima de 0,95% y mínima de 0,2%.

## Enlaces y estructuras

Se han realizado dos semienlaces, de tipo diamante con pesas, que sirven principalmente de conexión con la N-310, de comunicación entre márgenes y como cambio de sentido. Además, se ha reformado el enlace con la Autovía de los Viñedos, pasando éste de tener conexión con la N-310 a conectarse con la Autovía A-43 que se pone en servicio.

En cuanto al resto de estructuras, se han construido 2 pasos superio-

res ubicados en los semienlaces y 8 pasos superiores de camino, sirviendo adicionalmente 3 de ellas como pasos de fauna. Todas ellas están



Enlace de la CM-42 con la Autovía A-43.



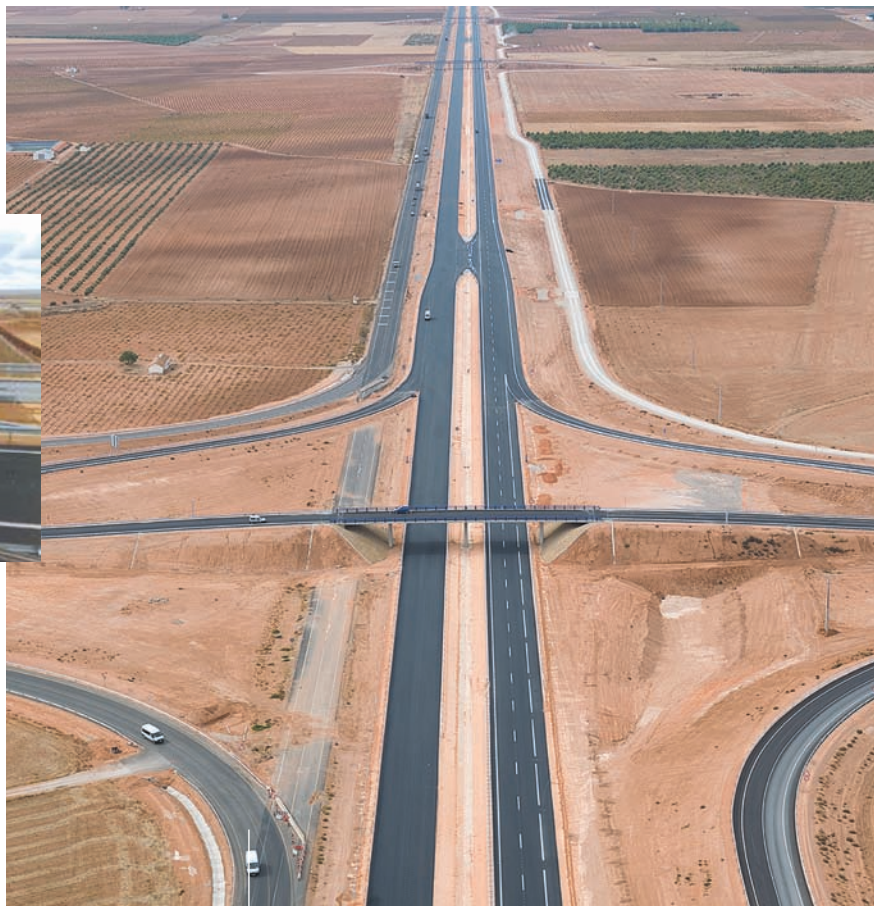
El tramo se ha diseñado para una velocidad de 120 km/h, En la foto, panorámica general del tramo en el p.k. 13+780.

El firme del tronco está constituido por 20 cm de suelocemento sobre una plataforma E3. Sobre todo ello se han extendido 20 cm de mezclas bituminosas en caliente entre las



Los pasos superiores están constituidos por una losa continua de hormigón pretensado de sección trapezoidal con voladizos en ambos lados.

que se incluye la capa de rodadura, de tipo microaglomerado en caliente, que facilita y mejora sensiblemente



A lo largo del tramo se han construido 2 pasos superiores ubicados en los semienlaces y 8 pasos superiores de caminos.

## Ficha Técnica

### Titular:

Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha.  
Ministerio de Fomento.

### Dirección de las obras:

D. Santiago García Gallardo, ICCP,  
y D. Daniel Tenorio Álvarez, ITOP.

### Empresa constructora:

Ploder-Uicesa.

### Jefe de obra:

Dña. Margarita Álvarez, ICCP.

### Asistencia técnica control y vigilancia de las obras:

Intecsa-Inarsa.

### Jefe de Unidad:

D. Víctor de la Oliva,

### Asistencia técnica a la redacción del proyecto:

Idom.

## Unidades

**Terraplenes:** 987 346 m<sup>3</sup>

**Suelo seleccionado en explanada:** 202 649 m<sup>3</sup>

**Suelo estabilizado con cemento:** 175 340 m<sup>3</sup>

**Suelocemento:** 83 292 m<sup>3</sup>

**Zahorra artificial:** 42 058 m<sup>3</sup>

**Mezclas bituminosas en caliente:** 162 564 t

**Marcos prefabricados:** 1208 m

**Acero para armar:** 1 349 366 kg

**Acero para pretensar:** 80 177 kg

la seguridad de la circulación en condiciones de lluvia.

## Impacto ambiental

Las actuaciones ambientales han consistido en plantaciones arbóreas y arbustivas tendentes a mejorar la integración paisajística de la carretera, así como para frenar los procesos erosivos, recuperar el potencial biológico que se pueda haber visto alterado como consecuencia de las obras, seguimiento y protección arqueológicos, etc. ■