

Finalizado el tramo Límite Provincial de Albacete y Ciudad Real - Villarrobledo (O) de la Autovía A-43



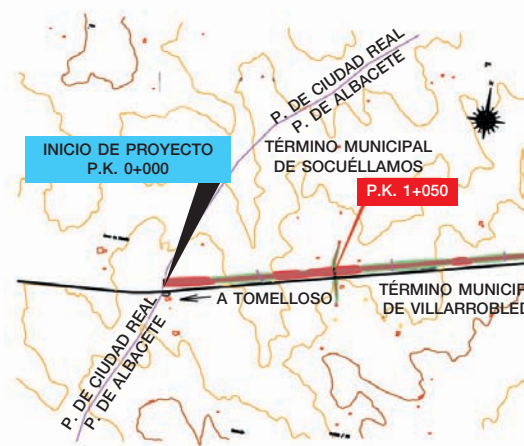
Vistas generales del tramo puesto en servicio, de 11,50 km de longitud troncal.

Isidoro B. Picazo Valera, ICCP y
Director de las obras.

El mismo día 30 de octubre, al igual que ocurría con los tramos Manzanares Noro-

te – Manzanares Este y Tomelloso – L. P. Albacete, fue abierto al tráfico el tramo L.P. Albacete y Ciudad Real-Villarrobledo, de 11 499 m que ha supuesto una inversión total de 35,45 millones de euros.

Este tramo, que discurre en su totalidad por el municipio de Villarrobledo, en la provincia de Albacete, atravesando en dirección SO-NE la llanura manchega y cuyo trazado discurre paralelo a la N-310, forma par-



te de la Autovía A-43 que permitirá la conexión entre Badajoz y Valencia, a través de Mérida, Puertollano y Ciudad Real.

Trazado y características geométricas

El trazado que discurre paralelo a la carretera N-310 y que, una vez finalizadas las obras, queda como vía de servicio, ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con un radio mínimo en planta de 2500 m, y unas pendientes máxima del 1,10% y mínima del 0,20%.

El trazado en planta queda definido por 3 alineaciones circulares y 2 rectas, mientras que en alzado se define por un total de 9 alineaciones,



A lo largo del tramo, se han proyectado 5 pasos superiores, formados por una losa continua: 4 de ellos de 3 vanos, y el de la imagen superior de 4; todos ellos de hormigón pretensado, con sección transversal en ala de gaviota, y estribos de hormigón armado.



Enlace con la CM-3111, de tipo diamante completo con pesas, que conecta la autovía con los municipios de Socuéllamos y Sotuelamos.

con acuerdos verticales convexos que varían entre 30 780 y 150 000, y los cóncavos entre 30 780 y 42 000 m.

Secciones tipo

La sección transversal del tramo de autovía consta de una plataforma de 33 m, con doble calzada de 7 m de anchura cada una, arcones exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m, separadas por una mediana

de 10 m.

La sección tipo del tronco de autovía es la 121, compuesta por 25 cm de zahorra

artificial, capa de base de 20 cm de G-25, capa intermedia de 6 cm de D-20 y 4 cm PA-12 en la capa de rodadura.

Enlaces y estructuras

El tramo dispone de un enlace con



Esquema del trazado en planta del tramo abierto al tráfico.

la carretera CM-3111, de tipo diamante completo con pesas, que conecta la autovía con los municipios de Socuéllamos y Sotuelamos.

En cuanto a las estructuras, destacan los tres viaductos dobles de vi-



Vista panorámica del enlace con la CM-3111.

El tramo ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con un radio mínimo en planta de 2500 m, una pendiente máxima del 1,10% y mínima del 0,20%

gas prefabricadas sobre las cañadas de la Urraca (2 unidades) y de las Muneras, de 41, 41 y 63 m de longitud respectivamente. Todos ellos son de tipo viga prefabricada doble T, con estribos y aletas de hormigón armado.

También se han ejecutado 5 pasos superiores (4 de caminos y uno de carretera), formados por una losa continua de hormigón pretensado con sección transversal en ala de gavio-



Paso superior 10+040.

ta y estribos de hormigón armado, con tres vanos los de caminos, y con cuatro el de carretera.

Finalmente, se ha dispuesto un paso inferior, de tipo marco de hormigón armado, que permite el paso de un camino bajo la autovía, y un muro.

Además, se ha realizado la reposición de los servicios afectados (un total de 10 líneas eléctricas y una línea telefónica) y se ha restaurado la red viaria de caminos con un total de 14,5 km de caminos de servicio y se ha asegurado la continuidad de la carretera N-310 en su cruce con la autovía.

Impacto ambiental

Finalmente, se han realizado diversas actuaciones para disminuir el impacto ambiental generado tanto por las obras como por el tráfico futuro. Entre ellas cabe destacar la restauración de préstamos utilizados para su realización, la cobertura con tierra vegetal de la mediana, zonas inferiores de enlaces y taludes exteriores, la ejecución de plantaciones, y el seguimiento y protección del patrimonio arqueológico. ■

U m i n á m i s t r a d e s	Excavación:	362 349,70 m ³
	Terraplén:	1 405 509,02 m ³
	Explanada:	378 401,94 m ³
	Zahorra artificial:	135 694,96 m ³
	Mezclas bituminosas en caliente:	189 412,85 t
	Hormigón estructural:	13 702,26 m ³
	Acero B-500 S:	1 109 987,40 kg
	Acero para pretensar:	52 702,31 kg
	Vigas prefabricadas:	2081,80 m
	Actuaciones medioambientales	
	Restauración de préstamos:	339 453,10 m ³
	Extendido de tierra vegetal en taludes:	120 732,00 m ³
	Pasos de fauna:	4 u.

Ficha Técnica

Titular:	Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha. Ministerio de Fomento.
Dirección de las obras:	D. Isidoro B. Picazo Valera, ICCP.
Empresa constructora:	Vías y Construcciones, S.A.
Jefe de obra:	D. José Alberto González Melchor, ICCP.
Asistencia técnica control y vigilancia de las obras:	Inocsa.
Asistencia técnica a la redacción del proyecto:	UTE Payma Cotas – Teco.
Coordinación de seguridad y salud:	Darzal.
Asistencia medioambiental:	UTE Incosa – Infraeco.