

Puesto en servicio el tramo Marcilla de Campos – Osorno de la Autovía A-67, Cantabria-Meseta



Vista general y ubicación del tramo.

sado 27 de noviembre de 2008, simultáneamente al tramo Frómista-Santillana de Campos

Características geométricas

El trazado de autovía ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con un radio mínimo en planta de 2000 m y una pendiente máxima del 3,3%.

Enlaces y estructuras

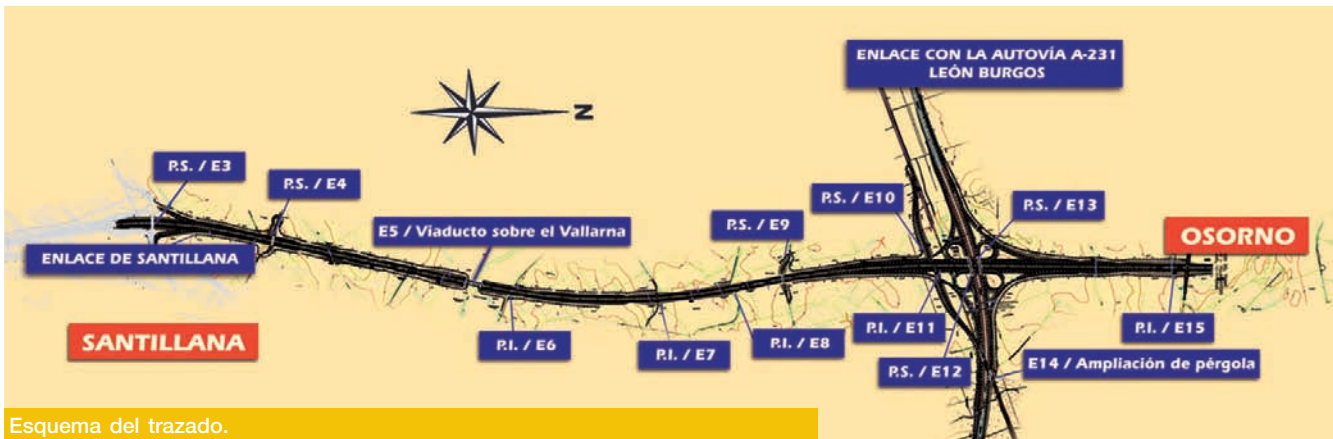
A lo largo del tramo se han diseñado dos enlaces: Santillana de Campos y el de conexión con la autovía

José Vidal Corrales Díaz, ICCP y
Director de las obras

Este nuevo tramo de autovía, de 9,94 km de longitud, discurre por los términos municipales de Marcilla de Campos, Osor-

no y Abia de las Torres, y ha supuesto una inversión de 37,85 millones de euros. Las obras han tenido un plazo de ejecución de 41 meses.

Sin embargo, y antes de continuar, debemos recordar que sus primeros 4 km fueron abiertos al tráfico el pa-



León-Burgos (A-231). El primero de ellos es de tipo diamante con pesas y permite enlazar la autovía A-67 con la carretera local P-981 y con la N-611.

El segundo es de tipo trébol completo con vías colectoras en las autovías A-67 y A-231.

Así mismo hay que destacar que se ha llevado a cabo la reposición de la N-120 en la proximidad del enla-

ce con la A-231, León-Burgos, así como de la carretera local P-240, entre Osorno y Abia de las Torres.

El cruce de la autovía por encima del Arroyo Vallarna se realiza por medio de un viaducto de 90 m de longitud, construido con vigas prefabricadas.

Finalmente, la permeabilidad de la autovía se consigue gracias a la cons-

trucción de 7 pasos superiores, 8 inferiores, la ampliación de la pérgola actual de paso sobre la N-120, así como a la amplia red de

caminos de servicio agrícolas laterales que dan acceso a las fincas afectadas.

Secciones transversal y del firme

El tronco de autovía está compuesto por dos calzadas de 7 m de anchura con dos carriles de 3,5 m para cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 3,5 m, interiores de 1 m, y una mediana de 10 m.

En cuanto a la sección del firme, la plataforma está constituida por 15 cm de mezclas bituminosas extendidas en tres capas (base, intermedia y de rodadura) sobre 20 cm de suelocemento.

Seguridad vial

Así como ha sucedido con otros tramos de esta misma autovía, se debe destacar el empleo de mezcla bituminosa discontinua en caliente en la capa de rodadura por su baja sonoridad, y la mejora de la visibilidad en condiciones climatológicas adversas.

Además se han colocado barreras para protección de motociclistas en los ramales del enlace de Santillana y en el de conexión con la autovía León-Burgos.



Enlace de Santillana, de tipo diamante con pesas, y que enlaza con la P-981 y la N-611.



Enlace, de tipo trébol, con la Autovía A-231, León-Burgos.

El tramo, de 9,94 km de longitud, ha supuesto una inversión de 37,85 millones de euros y han tenido un plazo de ejecución de 41 meses



Fotos superiores: Vista parcial del tramo abierto al tráfico.
Foto inferior: Viaducto sobre el Vallarna.

Impacto ambiental

Se han ejecutado toda las medidas de protección ecológica y recuperación ambiental previstas en la Declaración de Impacto Ambiental, entre las que se destacan las plantaciones de especies autóctonas, siembras e hidrosiembras para conseguir una adecuada integración paisajística.

Finalmente, se ha realizado la prospección arqueológica de una serie de yacimientos, entre los que se destaca el existentes junto al Dolmen de la Velilla: una de las tumbas dolménicas más emblemática de la Meseta Norte. ■

Um
n
á
m
p
o
r
t
a
n
t
e
s

Excavación:

3 400 000 m³

Terraplén:

1 865 000 m³

Suelo estabilizado

con cemento:

100 150 m³

Suelocemento:

58 100 m³

Mezclas bituminosas

en caliente:

106 800 t

Acero pasivo:

2106 t

Acero activo:

40 t

Hormigón:

43 900 m³

F
i
c
h
a
T
é
c
n
i
c
a

Titular:

Demarcación de Carreteras del Estado
en Castilla y León Occidental.
Ministerio de Fomento.

Dirección de las obras:

D. José Vidal Corrales Díaz, ICCP.

Empresa constructora:

San José Constructora

Jefe de obra:

D. Óscar Albalá, ICCP.

Asistencia técnica control

y vigilancia de las obras:

UTE Eyser, Estudios

y Servicios, S.A.–

RC Consultores Reunidos

Castellanos, S.A.

Asistencia técnica

a la redacción del proyecto:

Vigiconsult, S.A.