

Los Juegos Olímpicos de Tokio 2020 (2021) y la carretera



Álvaro Parrilla Alcaide

Dirección General de Carreteras, MITMA

Como una de tantas secuelas derivadas del COVID 19, el pasado verano hemos vivido unos Juegos Olímpicos que, denominándose Tokio 2020 se han celebrado en 2021; si no han sido los que más han tardado en celebrarse desde su edición anterior (las dos Guerras Mundiales supusieron lapsos de ocho y doce años sin Juegos en la denominada Era Moderna del olimpismo), sí que pueden ser los que menos tarden hasta la próxima edición en París 2024.

Casi todo ha sido atípico en ellos, desde su denominación oficial que contiene un año en el que no se celebraron: ausencia de público, medidas de protección muy severas, puesta de manifiesto de casos de presión psicológica extrema en algunos deportistas, nuevos deportes que hasta hace muy poco casi nadie conocía como tales... si no fuera por-

que en este año y medio nos hemos acostumbrado a casi todo. También se ha visto, como tendencia, la presencia de una mayor cantidad de pruebas en que compiten equipos constituidos por hombres y mujeres.



Quizá no hayamos reparado del todo en que ha habido ciertas pruebas que han guardado bastante normalidad y un parecido alto, al menos

en lo que a la presencia de público se refiere, con la situación pre pandemia. Estas pruebas se han disputado sobre la carretera. Permítanos el lector esta licencia, pues se trata de pruebas de carretera, aunque el carácter eminentemente urbano de los Juegos Olímpicos (que se disputan en una ciudad concreta) hace que muchas veces se desarrollen en realidad, total o parcialmente, sobre calles.

Pero ¿Cuántas pruebas se han celebrado sobre la carretera en estos Juegos? ¿Cuántas medallas se han ganado sobre el asfalto? En este breve texto se trata de pasar revista a las pruebas de estos Juegos que han discurrido sobre nuestro medio, la carretera, único lugar en que el público, exclusivamente local, ha podido acercarse a unos Juegos varias veces en el alero de la suspensión,



El triatlón desarrolla dos de sus tres segmentos sobre la carretera. En la imagen los tres medallistas, el noruego, de blanco, sería el campeón



Primera prueba de relevos de triatlón en equipos mixtos de la historia olímpica: oro para Gran Bretaña, plata para EEUU y bronce para Francia

que finalmente se han celebrado en estadios y pabellones vacíos, exclusivamente para la televisión.

Tres de los treinta y nueve deportes han incluido pruebas sobre la carretera. Uno de ellos ha desarrollado todas sus pruebas parcialmente sobre la carretera: el triatlón. Los otros dos han disputado alguna de sus pruebas íntegramente en la carretera, aunque que también han celebrado otras pruebas en recintos cerrados: ciclismo y atletismo.

Se han disputado doce pruebas y, por tanto, distribuido treinta y seis medallas sobre un total de mil ochenta, es decir, la carretera ha repartido una de cada treinta medallas en estos Juegos. A continuación, se va a pasar revista a cada una de dichas pruebas: la carretera va a comparecer en los Juegos. Una anécdota, las de carretera fueron las pruebas más madrugadoras, el intenso calor y la duración prolongada del esfuerzo para los deportistas, llevaron a ce-

lebrar las pruebas a horas muy tempranas de la mañana japonesa.



Triatlón

El triatlón es un deporte en que se suceden la natación, el ciclismo y la carrera pedestre, por este orden y sin sucesión de continuidad. Por tanto, los dos últimos *segmentos* se desarrollan sobre la carretera.

Las pruebas de triatlón se clasifican en varias modalidades según: su distancia (corta y larga), si el circuito de ciclismo es en carretera o campo a través y si permiten el denominado *drafting*, es decir ir a rueda de otro corredor en el segmento de ciclismo. El formato del triatlón olímpico es de corta distancia con *drafting*.

Aunque el origen de este deporte se remonta a alguna prueba aislada de hace alrededor de un siglo, con bastantes diferencias respecto del formato actual, no es hasta 1974

cuando se celebra la primera prueba moderna. Hizo su debut en el programa de los Juegos Olímpicos de Sídney 2000, donde se estableció la denominada distancia olímpica: natación: 1500 m, ciclismo: 40 km, carrera pedestre: 10 km.

El programa de Tokio 2020 comprendía tres pruebas, la masculina, la femenina y el nuevo relevo mixto, con equipos de dos hombres y dos mujeres, que ejecutan cada uno un triatlón de corta duración (natación: 300 m, ciclismo: 6,8 km, carrera pedestre: 2 km) antes de dar el turno al siguiente compañero de equipo.

Las tres pruebas se desarrollaron en el denominado Parque Marino de Odaiba. La prueba masculina se celebró bajo calor y humedad asfixiantes y la femenina, un día más tarde, hubo de aplazarse unas horas por el fuerte viento y las malas condiciones en el mar.

El medallero de este deporte fue el refelejado en la tabla 1.

Tabla 1. Medallero de la carretera: Triatlón

Fecha (2021)	Prueba	Oro	Plata	Bronce
26 de julio	Competición masculina	Kristian Blummenfelt (Noruega)	Alex Yee (GBR)	Hayden Wilde (Nueva Zelanda)
27 de julio	Competición femenina	Flora Duffy (Bermudas)	Georgia Taylor-Brown (GBR)	Katie Zaferes (EEUU)
31 de julio	Relevos mixtos por equipos	Gran Bretaña	Estados Unidos	Francia



Como curiosidades del medallero, citar que fue la primera medalla de oro olímpica de la historia para el territorio británico de las islas Bermudas y la tercera medalla de su carrera para el británico Jonny Brownlee, quien fue bronce en Londres 2012, plata en Río 2016 y oro como integrante del equipo de relevos mixtos en Tokio 2020. Tanto las dos platas británicas en categoría individual, como el bronce femenino estadounidense, formaron parte de su equipo nacional de relevos mixtos, por lo que estos tres atletas obtuvieron de la carretera dos medallas cada uno.



Ciclismo

Este deporte en su versión olímpica incluye cuatro modalidades: de montaña, BMX, de pista (en velódromo) y en ruta, que es la que se desarrolla sobre nuestro medio.

A su vez la modalidad de ruta distingue entre la prueba contrarreloj individual y la carrera de ruta propiamente dicha en que los ciclistas del mismo país compiten como equipo, pero las medallas son individuales. Cada una de estas dos pruebas se disputa en categoría masculina y femenina, por lo que la carretera otorga doce medallas en este deporte.



Van Vleuten alza los brazos creyéndose campeona olímpica de ciclismo en ruta, mientras la verdadera campeona se recupera del esfuerzo



Las carreras de ruta se vienen celebrando desde el segundo tercio del siglo XIX y debutaron en los Juegos en su primera edición de la Era Moderna en Atenas 1896. La contrarreloj individual debutó como prueba olímpica en Estocolmo 1912.

A diferencia del resto de pruebas que se refieren en este texto, en el ciclismo, las distancias no son fijas para la competición olímpica. En el caso de la prueba de ruta masculina se recorrieron 234 km, por 137 km en la femenina; las contrarrelojes fueron de dos vueltas a un circuito de 22,1 km para los hombres y de una vuelta para las mujeres. La meta se situó, para las cuatro pruebas, en el circuito de velocidad de Fuji.

El medallero final fue el reflejado en la tabla 2.

Quizá la gran anécdota de este deporte estuvo en la competición femenina, donde la neerlandesa van Vleuten levantó los brazos en la meta como triunfadora de la prueba de ruta, cuando la austriaca Kiessenhöfer (matemática de profesión y ciclista aficionada) la había rebasado hacía más de un minuto. El hecho de correr sin poder recibir indicaciones del seleccionador desde el vehículo de equipo (lo que se suele denominar en el argot *correr sin pinganillo*) hizo que la neerlandesa no se percatase de que la austriaca marchaba en solitario muy por delante de ella. Tres días más tarde, el oro sí que fue para van Vleuten, en la prueba contra el crono, por lo que la ciclista neerlandesa marchó con dos preseas de la carretera, único atleta en hacerlo en competición individual.



Richard Carapaz fue uno de los pocos deportistas en escuchar el aplauso del público en estos Juegos



Primož Roglič, corredor esloveno, claro dominador de la prueba contrarreloj

Tabla 2. Medallero de la carretera: Ciclismo



Fecha (2021)	Prueba	Oro	Plata	Bronce
24 de julio	Ruta masculina	Richard Carapaz (Ecuador)	Wout van Aert (Bélgica)	Tadej Pogacar (Eslovenia)
25 de julio	Ruta femenina	Anna Kiessenhofner (Austria)	Annemiek van Vleuten (Países Bajos)	Elisa Longo Borghini (Italia)
28 de julio	Contrarreloj masculina	Primož Roglič (Eslovenia)	Tom Dumoulin (Países Bajos)	Rohan Dennis (Australia)
28 de julio	Contrarreloj femenina	Annemiek van Vleuten (Países Bajos)	Marlen Reusser (Suiza)	Anna van der Breggen (Países Bajos)

En categoría masculina, destacar también el brillante triunfo de Richard Carapaz en la prueba de ruta lo que suponía, en ese momento, la segunda medalla de oro en la historia de Ecuador, o el dominio esloveno con un oro en contrarreloj y un bronce en ruta.



Atletismo

El atletismo es considerado como el deporte rey en los Juegos Olímpicos. Buena parte de las imágenes que quedan para la historia olímpica están relacionadas con este deporte, heredero de las pruebas que conformaban los Juegos en la antigua Grecia. Además, las ceremonias de inauguración y clausura que acumulan centenares de millones de espectadores de todo el planeta se desarrollan en el estadio

de atletismo (o estadio olímpico): la antorcha flamea en él durante toda su duración, los atletas y jueces prestan su juramento en él, la bandera de los cinco aros ondea en su interior... es la manifestación más visible del olimpismo.

En el atletismo las pruebas (carreras pedestres, saltos, lanzamientos y pruebas combinadas) se desarrollan en el estadio, salvo en dos casos: el maratón y la marcha, en que la distancia a recorrer las lleva a la carretera.

La marcha atlética es una disciplina en la que se intenta caminar lo más rápido posible sin llegar a correr, estableciéndose el límite con la carrera en el momento en que el atleta pierde contacto con el suelo de manera visible, es decir cuando mantiene los dos pies en el aire. Esta circunstancia se advierte a tra-

vés de jueces que pueden llegar a descalificar al atleta de acuerdo con el reglamento de la disciplina (sistema de acumulación de tarjetas de advertencia mostradas por jueces diferentes o eliminación directa por un juez principal).

Existen antecedentes documentados de pruebas de marcha desde finales del siglo XVIII y se incluyó por primera vez en los Juegos de Londres 1908.

Las distancias olímpicas son 20 km y 50 km, disputándose la primera en categorías femenina y masculina y la segunda exclusivamente en la masculina. La prueba de 50 km es la más larga de cuántas se compone el atletismo olímpico, por encima de la maratón, que casi todo el mundo asocia con la mayor distancia a recorrer; esta prueba de 50 km se ha retirado del programa



García Bragado concluye su octava participación en unos Juegos



Inicio de la prueba de 20km marcha femenina



Maratón femenino: La carretera va seleccionando, poco a poco, a las que serían las primeras en la prueba

olímpico de París 2024, por lo que, en principio, se ha celebrado por última vez.

Las pruebas en los Juegos se disputaron en el denominado parque Odori de Sapporo y el hecho que queremos destacar de ellas, queda fuera del medallero. Las tres medallas de chocolate (cuarto puesto) fueron para España, en que María Pérez, Ávaro Martín y Marc Tur, rozaron el metal hasta los últimos metros. Merece destacarse, con letras de oro, la octava participación olímpica de Jesús Ángel García Bragado (51 años) en la prueba larga, lo que constituye, en sí mismo, un récord en el atletismo olímpico.

La otra prueba atlética que discurre sobre la carretera es, acaso, la más mítica del deporte universal: la maratón, cuyos orígenes legendarios se remontan al año 490 antes de Cristo con la carrera del soldado Filípides desde esta localidad hasta Atenas, para anunciar la victoria sobre los persas en la batalla decisiva de la Primera Guerra Médica. El soldado dio la feliz noticia tras de lo cual cayó muerto, lo que según una de las versiones del mito evitó la inmolación de la población.

La prueba fue una de las que inspiró el resurgimiento de los Juegos Olímpicos de la Era Moderna por el barón Pierre de Coubertin en Atenas 1896, donde la distancia cubierta

fue de 40 km. Los Juegos de Londres 1908 establecieron la distancia en 42195 m tras una rectificación de trazado de última hora que permitiese a la consorte del soberano británico, Alejandra de Dinamarca quien se encontraba aquejada de una fuerte cojera, presenciar parcialmente la prueba desde el castillo de Windsor.

Las pruebas en Tokio se desarrollaron en el mismo escenario que las de marcha y fueron dominadas (con la sola excepción del bronce femenino) por atletas nacidos en Kenia y Somalia (estos últimos con nacionalidades neerlandesa y belga). En categoría masculina el dominio del keniano Kipchoge fue total, mientras que en la femenina sus compatriotas coparon los dos primeros puestos con una atleta estadounidense siguiéndolas muy de cerca.

Así, el medallero del atletismo olímpico sobre la carretera quedó como el reflejado en la tabla 3.

Medallero de la carretera

Permítanos el lector de este medio, carretero por antonomasia, establecer un medallero de la carretera en estos Juegos de Tokio 2020, celebrados en 2021, ordenados según el criterio olímpico tradicional, más que discutible, de ordenar los países atendiendo únicamente al

Tabla 3. Medallero de la carretera: Atletismo				
Fecha (2021)	Prueba	Oro	Plata	Bronce
5 de agosto	20 km marcha masculina	Massimo Stano (Italia)	Koki Ikeda (Japón)	Toshikazu Yamanishi (Japón)
6 de agosto	20 km marcha femenina	Antonella Palmisano (Italia)	Sandra Lorena Arenas (Colombia)	Hong Liu (China)
6 de agosto	50 km marcha	Dawid Tomala (Polonia)	Jonathan Hilbert (Alemania)	Evan Dunfee (Canadá)
7 de agosto	Maratón femenino	Peres Jepchirchir (Kenia)	Brigid Kosgei (Kenia)	Molly Seidel (EEUU)
8 de agosto	Maratón masculino	Eliud Kipchoge (Kenia)	Abdi Nageeye (Países Bajos)	Bashir Abdi (Bélgica)



número de oros, después de platas y por último de bronce. Treinta y seis medallas en doce pruebas y la clasificación virtual que observamos en la tabla 4.

Es difícil efectuar un análisis crítico con un mínimo de rigor sobre una muestra tan pequeña, de tan sólo doce pruebas pero, pese a ello, algo se puede comentar.

En primer lugar no hay un dominador claro, ningún país obtiene medalla en las tres disciplinas y los dos con dos oros lo son en una misma prueba para las categorías femenina y masculina (Kenia en maratón e Italia en 20 km marcha), mientras que dos de los países que más destacan lo son por un solo deporte: Gran Bretaña en triatlón y Eslovenia en ciclismo. Países Bajos y Bélgica obtienen medalla en dos disciplinas gracias a su brillante actuación en el ciclismo y a la nacionalización de atletas somalíes en maratón (práctica habitual en toda Europa). Estados Unidos, aunque sin oros, obtiene tres medallas y un meritorio Japón se lleva dos metales en 20 km marcha. Ecuador, las



Maratón masculino: los tres medallistas con sus respectivas mascarillas en una imagen insólita en la historia olímpica, pero habitual en nuestros días

Bermudas y Colombia han jugado un papel muy bueno. Pese a la mala suerte en la marcha, lamentar la ausencia de España en unas pruebas en que, con la excepción de la maratón (que parece vedada a los atletas del Cuerno de África y sus intermediaciones desde hace ya algunas décadas) nos han sido propicias en ediciones anteriores.

Así pues y a modo de conclusión general de estas notas señalar que, veintiún países se han repartido el treintavo del total de medallas en

los Juegos Olímpicos de Tokio 2020 (2021), en doce pruebas en que la carretera ha sido protagonista. En ellas, el público local ha podido acercarse físicamente a los Juegos.

Nuestro medio, la carretera, también está en el olimpismo como lo está en todas las facetas de la vida, a poco que se analicen con sentido crítico.



Tabla 4. Medallero de la carretera

Puesto	País	Oro	Plata	Bronce
1	Kenia	2	1	0
2	Italia	2	0	1
3	Países Bajos	1	3	1
4	Gran Bretaña	1	2	0
5	Eslovenia	1	0	1
6	Austria, Ecuador, Islas Bermudas (Reino Unido), Polonia y Noruega (x5)	1	0	0
11	Estados Unidos	0	1	2
12	Bélgica y Japón (x2)	0	1	1
14	Alemania, Colombia y Suiza (x3)	0	1	0
17	Australia, Canadá, China, Francia y Nueva Zelanda (x5)	0	0	1
TOTAL (21 países)		12	12	12

