

Autovía A-43 Extremadura-Comunidad Valenciana

Abierto al tráfico el tramo Villarrobledo (0) – Carretera N-301

Isidoro B. Picazo Valera, ICCP
y Director de las obras.

El pasado 29 de julio de 2009, el Ministerio de Fomento abrió al tráfico el tramo Villarrobledo-N-301, de la Autovía de Extremadura-Valencia, en Albacete. El subtramo, de 24,67 km de longitud, pertenece a la Autovía de Extremadura-Comunidad Valenciana, A-43, y ha supuesto una inversión total de 65,28 millones de euros aproximadamente.

El tramo discurre en la mayor parte de su recorrido por el término municipal de Villarrobledo (Albacete), comenzando después del enlace de la N-310 con la carretera CM-3111 a Socuellamos, y se desarrolla, en sentido oeste-este, hasta unirse con el tramo siguiente en el enlace con la N-301, en el término municipal de San Clemente, en la provincia de Cuenca.

Características geométricas

El tramo ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con radios mínimos de 2500 m.

El trazado en planta está definido por 15 alineaciones, siendo la pendiente máxima del 1,0% y la mínima de 0,30%.

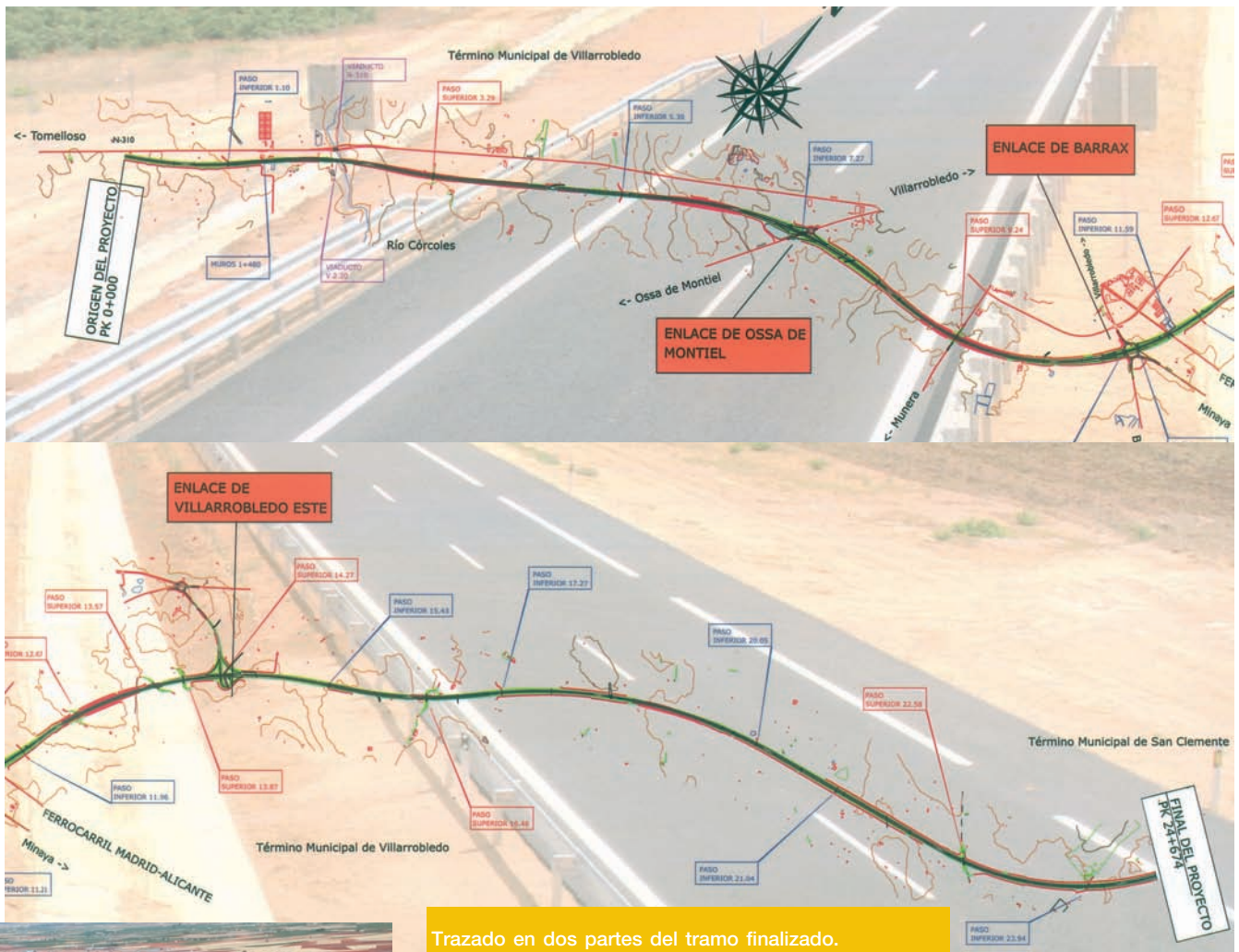
Los parámetros de los acuerdos verticales convexos varían entre 31 000 y 60 000 m y los cóncavos entre 25 000 y 100 000.

Secciones tipo

La sección transversal tipo del tronco de la autovía consta de

Enlace de Barrax,
de tipo diamante con
glorieta inferior,
y ubicación del tramo.





Trazado en dos partes del tramo finalizado.

33,0 m, con dos calzadas de 7,00 m de anchura, en las que se alojan dos carriles de circulación de 3,50 m, arcenes exteriores de 2,50 m, interiores de 1,00 m, bermas de 1 m y mediana de 10 m.

Por lo que refiere al firme, su sección tipo del tronco de autovía es la 121, compuesta por 25 cm de zahorra artificial, una capa de base de 20 cm de mezcla bituminosa G-25, otra capa intermedia de 6 cm de D-20 y



Foto superior izquierda: enlace de Ossa de Montiel, de tipo diamante con pesas.
Foto derecha: enlace Villarrobledo Este, de tipo trompeta.





A lo largo del tramo se han diseñado un total de 8 pasos superiores.

una capa de rodadura de 4 cm de PA-12.

Enlaces

Se han diseñado tres enlaces:

- Enlace de Ossa de Montiel, que enlaza con la CM-3123, de tipo diamante con pesas.

- Enlace de Barrax, de tipo diamante con glorieta inferior, que permite la conexión con la CM-3121 a Barrax, con la CV-C4 a Minaya, con la carretera N-310 y con la población de Villarrobledo.

- Enlace de Villarrobledo Este, de tipo trompeta, y que también da acceso a la población de Villarrobledo.

Estructuras

La permeabilidad transversal se ha garantizado mediante la construcción de 28 estructuras, distribuidas de la siguiente forma:

- 8 pasos superiores –seis de camino y dos de carretera– formados por una losa continua de cuatro vanos de hormigón pretensado, con sección transversal en ala de gavio-ta y estribos de hormigón armado.

- 15 pasos inferiores: tres sobre carretera, once sobre caminos y uno sobre el ferrocarril Madrid-Alicante. Siete de ellos de tipo marco y ocho de tipo viga prefabricada doble T, cuyos cantos varían entre 0,40 m y 1,50 m. Cuatro de estos pasos inferiores tienen estribos y aletas de suelo reforzado y otros cuatro tienen estribos

y aletas de hormigón armado.

- 2 viaductos: ambos sobre el río Córcoles, uno de ellos en la N-310, de tipo viga prefabricada doble T, con estribos y aletas de hormigón armado.

- Tres muros.

El drenaje transversal consta de 42 obras, siendo 29 de tipo tubo y 13 de ellas de tipo marco. Algunos de estos marcos, además, realizan las funciones de pasos de fauna.

Otras obras

Se ha llevado a cabo la reposición de los servicios afectados, consistentes en 23 líneas eléctricas, 3 líneas telefónicas y varias reposicio-

nes de riegos, así como la restitución de 32 km de la red viaria de caminos.

Impacto ambiental

Se han realizado diversas actuaciones para la reducción del impacto ambiental generado por las obras y el tráfico futuro de la autovía. Entre ellas cabe destacar la instalación de pantallas acústicas, la restauración de préstamos utilizados para la obra, cobertura con tierra vegetal de mediana, zonas interiores de enlaces y taludes exteriores, la ejecución de plantaciones y el seguimiento y protección del patrimonio arqueológico. ■

Um
i
n
á
m
i
s
p
o
r
t
a
n
t
e
s

Excavaciones:

1 360 256,19 m³

Terraplenes:

4 444 871,31 m³

Explanada E-2:

814 843,77 m³

Zahorra artificial:

236 026,34 m³

Mezclas bituminosas

en caliente: 398 155 t

Hormigón estructural:

38 555 m³

Acero B 500S: 2 876 943 kg

Acero para pretensar: 56 822 kg

Vigas prefabricadas: 3924 m

Muros de suelo reforzado: 4628 m²

Actuaciones medioambientales:

Pasos de fauna: 5 ud

Restauración de préstamos:

61 960 m³

Extendido de tierra vegetal

en taludes: 567 335 m³

F
i
c
h
a
T
é
c
n
i
c
a

Titular:

Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha. Ministerio de Fomento.

Dirección de las obras:

D. Isidoro B. Picazo Valera, ICCP,

Empresa constructora: Vías y Construcciones, S.A.

Jefe de obra:

D. José Alberto González Melchor, ICCP.

Asistencia técnica control y vigilancia de las obras:

Enmacosa, Consultoría Técnica.

Asistencia técnica

a la redacción del proyecto:

Eptisa.

Coordinación seguridad y salud:

Darzal, Consultoría y Prevención.