

Autovía A-50 Ávila-Salamanca

Apertura al tráfico del tramo Villar de Gallimazo – Encinas de Abajo

Julio Saúllo Massó, ICCP
y Director de las obras.

El pasado día 15 de julio de 2009, y en un acto presidido por el Ministro de Fomento, D. José Blanco, quedó abierto al tráfico el tramo Villar de Gallimazo–Encinas de Abajo, perteneciente a la Autovía A-50, que ha supuesto una inversión total aproximada de 34,06 millones de euros.

El tramo tiene una longitud de 11,3 km y forma parte del itinerario de la Autovía A-50 Ávila-Salamanca, la cual conectará por el sur con la autopista de peaje AP-51 y con la Autovía del Noroeste A-6, y por el norte con la Autovía A-62 de Castilla y la Autovía A-66 de la Ruta de La Plata a su paso por Salamanca, contribuyendo a mejorar la comunicación entre el Centro y el Oeste de la Península.

El tramo objeto de las obras corresponde al comprendido entre los pp.kk. 64 y 75 de la Autovía A-50, Ávila-Salamanca, y ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con un radio mínimo de 3750 m y una pendiente máxima del 3,4%.

Descripción del trazado

El trazado, que atraviesa los términos municipales de Villar de Gallimazo, Ventosa del Río Almar, Alconada, Cordovilla y Encinas de Abajo, se inicia a unos 500 m al oeste de la carretera de acceso desde la N-501 a Villar de Gallimazo. Discurre en variante a una distancia de 500 m, al norte de la N-501, entre los pp.kk. 64 y 70 de dicha carretera nacional para evitar la travesía de Ventosa del Río Almar.

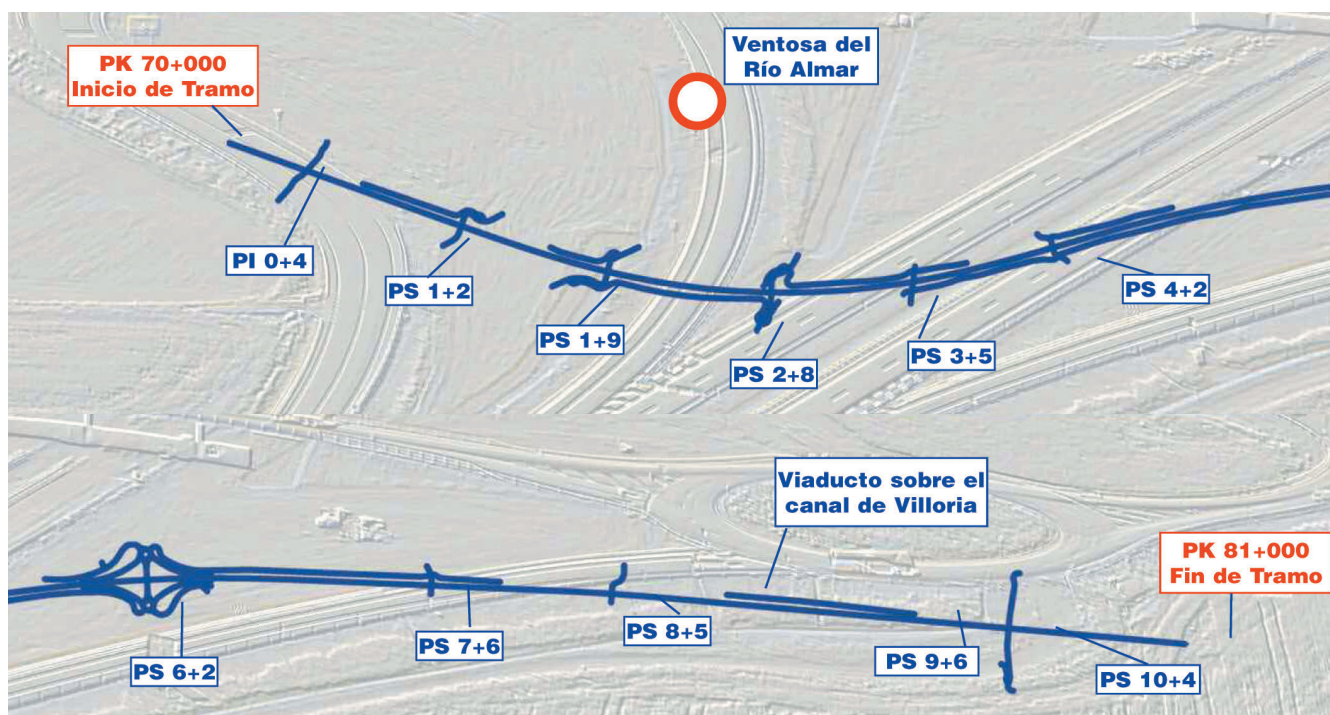
A la altura del p.k. 70 cruza la N-501, situándose al sur de ésta, adyacente y paralela a la misma hasta el final del tramo en el p.k. 75, a unos 2 km al este de Encinas de Abajo, con objeto de minimizar la afección a las zonas regables de los canales de Villoria y Babilafuente.

Enlaces y estructuras

Se ha proyectado en este tramo un enlace, a la altura del p.k. 6+200 de la obra, para conectar la autovía con la N-501, así como para dar acceso a los municipios colindantes a la autovía: Ventosa del Río Almar, Alconada y Cordovilla.



Vista panorámica del tramo y ubicación.



Esquema del trazado. Abajo: Vista del tramo de autovía en paralelo a la N-501.

Además, se han construido 12 estructuras formadas por un viaducto isostático de 43 m de longitud sobre el canal de Villoria, con vigas prefabricadas tipo doble T, de 2,0 m de canto; 7 pasos sobre la autovía de tipo losa continua de hormigón postesado; y 4 pasos bajo la autovía, de tipo pórtico, uno de ellos para dar continuidad al cordel de Alba a Valladolid.

Secciones tipo

La sección transversal está formada por dos calzadas de 7 m, separadas por una mediana de 10 m de anchura en los seis primeros kilómetros, y una mediana de 6 m en los restantes 5 km, dando cumplimiento a la Declaración de Impacto Ambiental. Cada calzada consta de dos carriles de 3,50 m, arcén interior de 1 m y exterior de 2,5 m y dos bermas de 1 m.

Por lo que se refiere a la sección del firme, está formada por 40 cm de suelo adecuado, 30 cm de suelo estabilizado con cemento, 20 cm de suelo cemento, y un paquete de mezclas bituminosas compuesto por 10 cm de G-20, 7 cm de S-20 y 3 cm de M-10 en la capa de rodadura





Enlace tipo diamante ubicado en el p.k. 6+200 de la obra, que conecta con la N-501 y da acceso a los municipios colindantes.



Vistas panorámicas de la obra abierta al tráfico.

Otras obras

La actuación se completa con la señalización horizontal, vertical, el balizamiento con hitos de arista, kilométricos y miramétricos, captafaros tipo ojo de gato, hitos de vértice y balizas cilíndricas en los ramales de salida de la autovía, paneles direccionales en el enlace y en las cone-

xiones provisionales con la N-501 y las defensas oportunas.

El tramo tiene control total de accesos y se mantiene la actual N-501 como carretera alternativa.

Impacto ambiental

El trazado incorpora las prescripciones establecidas por la Declaración de Impacto Ambiental, realizán-

dose una especial adecuación ambiental del trazado de la futura autovía por encontrarse en su mayor parte en Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA). Para ello, se ha realizado un proyecto de medidas protectoras y correctoras considerando los efectos sobre los diferentes medios: físico, biológico y socioeconómico de la zona, así como las medidas necesarias para el restablecimiento del patrimonio existente y de las condiciones naturales, sociales y el paisaje. ■

Unidades importantes

Excavación de la explanación: 986 000 m³
Terraplenes: 1 126 000 m³
Suelo seleccionado: 159 000 m³
Suelo estabilizado con cemento: 133 000 m³
Suelocemento: 68 000 m³
Mezclas bituminosas en caliente: 108 000 t
Acero activo: 47 000 kg
Acero pasivo: 1 473 000 kg
Hormigon: 22 000 m³
Barrera de seguridad: 35 000 m
Actuaciones ambientales
Plantaciones: 62 400 u
Siembras: 36 ha

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
 Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental.

Dirección de las obras:

D. Julio Saúllo Massó, ICCP.

Empresa constructora:

ALTEC, Empresa de Construcción y Servicios, S.A.

Jefatura de las obras:

D. Ramón Blanco Jiménez, ICCP.

Asistencia técnica, control y vigilancia de las obras:

Ginprosa, S.A.

Asistencia técnica a la redacción del proyecto:

Euroestudios, S.A.