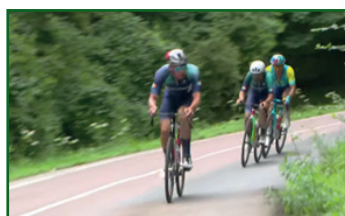


La carretera en los Juegos Olímpicos de París 2024



Álvaro Parrilla Alcaide

Dirección General de Carreteras, MITMS

Hace algo más de tres años, en el número 189 de Rutas, dábamos cuenta de las pruebas relacionadas con la carretera que se disputaron en los Juegos Olímpicos de Tokio 2020 (2021). Aquellos Juegos estuvieron marcados por la pandemia de COVID 19 que los hizo atípicos por numerosas razones.

Su aplazamiento al siguiente verano llevó a que la subsiguiente olimpiada (periodo teórico de cuatro años entre cada dos ediciones consecutivas de los Juegos Olímpicos) fuese la más breve, al menos de la edad contemporánea. Si nos atenemos a fechas exactas, los Juegos de Tokio concluyeron el 8 de agosto de 2021 y los de París comenzaron el 26 de julio de 2024, por lo que el periodo entre Juegos de verano duró dos años, once me-

ses y dieciocho días. Ese 26 de julio de 2024, París se vestía de gala para acoger sus terceros Juegos Olímpicos (1900, 1924 y 2024).



El objeto de estas líneas es pasar revista a las pruebas disputadas sobre la carretera y ponerlas

en contexto dentro de los Juegos de la trigésimo tercera Olimpiada de la era contemporánea (o moderna, según se desee) París 2024. Eso sí, permítasenos la misma licencia que hace tres años y es la de entender la carretera en un sentido amplio, pues, aunque en puridad las pruebas a las que nos referimos son de carretera, el carácter eminentemente urbano de los Juegos Olímpicos (que se disputan de forma predominante en una ciudad concreta) hace que a veces se desarrollen en realidad, total o parcialmente, sobre calles.

París 2024 ha celebrado trescientas veintinueve (329) pruebas en treinta y dos (32) deportes y ha repartido mil cuarenta y cuatro (1.044) medallas, de las que treinta y seis (36) lo han sido sobre la ca-

rrertera, es decir un 3,45% del total. Los deportes carreteros han sido, como en los Juegos¹ de 2021, el triatlón, el ciclismo y el atletismo.

A diferencia de muchas otras pruebas en los Juegos, las doce que se han disputado sobre la carretera son de final directa, es decir los atletas se clasifican según criterios del Comité Olímpico Internacional para una única prueba final que tiene lugar durante los Juegos. Es decir, no hay eliminatorias intermedias para alcanzar la final dentro de los propios Juegos.

La cronología que se detallada en la tabla 1 es importante pues varios deportistas compitieron, e incluso ganaron medallas, en más de una de las pruebas, como se verá más adelante.

Vamos a comenzar este repaso sumergiéndonos en el Sena sin tragar agua, después cogeremos la bicicleta y por último correremos. Ese es el orden interno en el triatlón y por ese mismo orden abordaremos después el ciclismo y por último el atletismo (bueno, ahí primero andaremos tan rápido como nos sea posible).

Triatlón

El triatlón es un deporte en que se suceden la natación, el ciclismo y la carrera pedestre, por este orden y sin solución de continuidad, por tanto, los dos últimos segmentos se desarrollan sobre la carretera. Si quisiéramos ser muy puristas, en París 2024 también en el inicio del primero, pues la salida se dio desde un puente urbano sobre el que discurre una calle.

El programa olímpico comprendía las mismas tres pruebas que en 2021, la femenina, la masculina (natación: 1.500 m, ciclismo: 40 km,

Tabla 1. Cronología	
Fecha	Prueba
27 de julio (14:30)	Ciclismo en ruta: contrarreloj femenina
27 de julio (16:30)	Ciclismo en ruta: contrarreloj masculina
31 de julio (08:00)	Triatlón: individual femenino
31 de julio (10:45)	Triatlón: individual masculino
1 de agosto (07:30)	Atletismo: 20 km marcha masculina
1 de agosto (09:50)	Atletismo: 20 km marcha femenina
3 de agosto	Ciclismo en ruta: fondo en carretera, ruta masculina
4 de agosto	Ciclismo en ruta: fondo en carretera, ruta femenina
5 de agosto	Triatlón: relevo mixto
7 de agosto	Atletismo: marcha relevo mixto
10 de agosto	Atletismo: maratón masculino
11 de agosto	Atletismo: maratón femenino



Triatlón individual femenino: Pese a la claridad de la imagen la salida femenina no fue nula

carrera pedestre: 10 km) y por último el relevo mixto, estrenado en Tokio y en el que se introdujeron algunos cambios, con equipos de dos hombres y dos mujeres intercalados, que ejecutaron cada uno un triatlón de corta duración (natación: 300 m, ciclismo: 7 km, carrera pedestre: 1,8 km) antes de dar el turno al siguiente compañero de equipo en una secuencia, hombre A-mujer A-hombre B-mujer B.

Las tres pruebas partieron del puente Alejandro III, desde el que los competidores se lanzaron al río Sena, en la meta esperaba la explanada de Los Inválidos -que se sitúa justamente enfrente del puente- lo que enmarcaba la prueba en un escenario monumental, como así se-

ría en el resto de las que vamos a describir (la torre Eiffel, Trocadero, el palacio de Versalles etc. serían el marco de otras pruebas), tal y como se observa en alguna de las imágenes que ilustran este texto.

Aunque se había hecho un gran esfuerzo de mejora de la calidad de las aguas del río Sena (lo que en sí mismo constituía uno de los retos globales de París 2024) las pruebas individuales, celebradas en la mañana del 31 de julio se saldaron a posteriori con protestas por este asunto.

¹ Para los antecedentes de cada prueba en la historia olímpica y otras cuestiones generales, nos remitimos a nuestro artículo en el número 189 de Rutas.

Tabla 2. Medallero de la carretera: Triatlón					
Fecha (2024)	Prueba	Oro	Plata	Bronce	
31 de julio (08:00)	Competición femenina	Cassandre Beaugrand (Francia)	Julie Derron (Suiza)	Elizabeth Potter (GBR)	
31 de julio (10:45)	Competición masculina	Alex Yee (GBR)	Hayden Wilde (Nueva Zelanda)	Léo Bèrgere (Francia)	
5 de agosto	Relevos mixtos por equipos	Alemania	Estados Unidos	Gran Bretaña	

En lo estrictamente deportivo, la salida de las mujeres se saldó con polémica por la más que probable salida adelantada de una triatleta danesa que motivó bastante desconcierto (incluso el salto a bomba de varias deportistas esperando volver a subir al puente para una nueva salida). Tras la igualdad inicial, en la mitad del tercer segmento -la carrera pedestre- se formó un selecto grupo cabecero formado por cuatro triatletas de las que la francesa Emma Lombardi acabaría rezagándose. El color de las medallas se decidió en los últimos minutos con la francesa Cassandre Beaugrand² que descolgó a sus rivales y se adjudicó el oro con seis segundos de ventaja sobre la suiza Julie Derron y quince sobre la británica Elizabeth Potter³, entre el alborozo del público local.

Poco después se lanzaron al agua los hombres. Hasta el final del segmento de ciclismo no hubo diferencias, con un grupo de más de treinta triatletas discurriendo a la par unos de otros. En el segmento definitivo, dentro de los últimos 500 m, el británico Alex Yee⁴ adelantó en una trepidante carrera final al neozelandés Hayden Wilde, al que venía siguiendo buena parte de la prueba, ganando el oro con idéntico margen al de la prueba femenina. Yee y Wilde (oro y plata) subían un escalón más en el podio (fueron plata y bronce en Tokio) mientras que, cuatro segundos más tarde, el francés Léo Bèrgere completaba la terna de elegidos.

Quedaba pendiente el relevo mixto para dentro de cuatro días. El



Triatlón individual femenino: Beaugrand se cuelga el oro en Los Inválidos ante su público



Triatlón individual masculino: El subcampeón felicita al ganador poco después de que le adelantase en los últimos metros

asunto de la calidad de las aguas del Sena hizo que se plantearan diferentes opciones: hubo quejas de varias delegaciones, llegando a darse el caso de que una triatleta belga sufriera una infección gastrointestinal en la prueba individual (lo que le impidió tomar parte en los relevos mixtos). Se decidió aplazar la competición del 4 al 5 de agosto y, tras determinar que

² Cassandre Beaugrand además del oro individual ya había sido bronce en el relevo mixto en Tokio 2021.

³ Elizabeth Potter se fue de París con dos medallas, pues suma a su bronce individual otro bronce en el relevo mixto (véase la foto del esprint final en el relevo mixto donde ocupa el centro de la imagen).

⁴ Alex Yee obtuvo en Tokio 2021 la plata individual y el oro en el relevo mixto, en París 2024 el oro individual y el bronce en el relevo mixto.

los parámetros de calidad hídrica habían mejorado respecto a las pruebas individuales, se acordó celebrarla como estaba previsto, es decir con el primer segmento en el río. Lo estrictamente deportivo nos deparó una prueba trepidante, con relevos apretadísimos que se resolvió en un final espectacular. Alemania, Estados Unidos y Gran Bretaña se repartieron los metales, por este orden, aunque para dilucidarlo hubiera que recurrir a la foto finish entre la plata y el bronce; por cierto, quédense con la imagen de esa llegada a tres, porque volveremos sobre ella.

El medallero de este deporte queda reflejado en la tabla 2.



Ciclismo

Este deporte en su versión olímpica incluye cuatro modalidades: de montaña, BMX, de pista (en velódromo) y en ruta, que es la que se desarrolla sobre la carretera. La modalidad de ruta distingue entre la prueba contrarreloj y la de fondo en carretera, ambas a título individual y en categorías masculina y femenina.

Las primeras pruebas en disputarse fueron contra el crono, el 27 de julio de 2024, primero la femenina y acto seguido la masculina, en ambos casos sobre el mismo circuito de 32,4 km con salida y meta justamente al contrario que en el triatlón: de la explanada de Los Inválidos al (prácticamente contiguo) puente de Alejandro III, con largos tramos rectos hasta el bosque de Vincennes en que se sucedían bastantes giros bruscos y, de nuevo, largas rectas hasta meta.

La prueba femenina estuvo marcada por la lluvia y fue dominada de manera aplastante por la australiana Grace Brown, quien había perdido el bronce en Tokio por siete segundos y que en esta prueba superó en más



Triatlón por relevos mixtos: difícil ver un final tan apretado en una prueba de estas características, el oro sería para Alemania (izquierda) con Laura Lindemann. En el centro el bronce en categoría individual y a la derecha, una de las protagonistas de este artículo, netamente carretero: Taylor Knibb.



Podio del triatlón por relevos mixtos

de un minuto y medio a la plata, la británica Anna Henderson. Chloe Dygert⁵ (EEUU) obtuvo el bronce a menos de un segundo de la plata, pese a haber sufrido una caída. Dos meses más tarde, la australiana ganó el campeonato del mundo y anunció su retirada para finales de 2024.

Un caso muy llamativo fue el de la estadounidense Taylor Knibb, triatleta, quien también se clasificó para esta prueba merced a su actuación en el campeonato de ciclismo contrarreloj de los EEUU. La lluvia caída sobre París aquel día la llevó al suelo tres veces, pero pese a todo pudo concluir en decimonoveno lugar, puesto que repetiría cuatro días más tarde en el triatlón individual, para obtener con

su país la medalla de plata en el relevo mixto de triatlón (también fue plata en el relevo de Tokio); ella es quien aparece a la derecha de la imagen del esprint final en esa prueba. Es un caso sumamente infrecuente que un atleta compita en tres pruebas de dos deportes diferentes⁶ en unos Juegos y ella lo hizo, sobre la carretera y llevándose a casa una medalla por equipos.

⁵ Chloe Dygert se llevó dos medallas de París, la de bronce en la contrarreloj individual en ruta y la de oro en persecución por equipos (velódromo). Tiene otras dos medallas olímpicas en esta misma prueba de velódromo: bronce en Tokio 2021 y plata en Río 2016.

⁶ Aunque en puridad así es, nótese que de las tres partes que componen el triatlón una es la de ciclismo.

Tabla 3. Medallero de la carretera: Ciclismo				
Fecha (2024)	Prueba	Oro	Plata	Bronce
27 de julio (14:30)	Contrarreloj femenina	Grace Brown (Australia)	Anna Henderson (GBR)	Chloe Dyggert (EEUU)
27 de julio (16:30)	Contrarreloj masculina	Remco Evenepoel (Bélgica)	Filippo Ganna (Italia)	Wout van Aert (Bélgica)
3 de agosto	Ruta masculina	Remco Evenepoel (Bélgica)	Valentin Madouas (Francia)	Christophe Laporte (Francia)
4 de agosto	Ruta femenina	Kristen Faulkner (EEUU)	Marianne Vos (Países Bajos)	Lotte Kopecky (Bélgica)

Dos horas más tarde y sobre el mismo circuito, mojado, y de nuevo con la lluvia como protagonista, tomaron la salida los hombres. La prueba fue muy apretada y la lucha entre los cuatro primeros fue cerradísima, el belga Remco Evenepoel fue superior a todos sus rivales ganando el oro por quince segundos, mientras que Filippo Ganna⁷, plata, estuvo a punto de irse al suelo en una zona pintada del pavimento. El medallista de bronce Wout van Aert⁸ perdió el oro en los últimos kilómetros, aunque ganó el bronce por apenas dos segundos frente al británico Josh Tarling, quien había sufrido un pinchazo.

Finalizadas las pruebas contra el crono y tras una semana de descanso, el 3 de agosto a las 11 h, se dio la salida en Trocadero, a la prueba de fondo en carretera (o de ruta) masculina que comprendió 273 km y llevó al pelotón, ahora sí, a la carretera. Se llegó hasta Versalles y ya de vuelta a París, se recorrieron los últimos 50 km por un circuito urbano que comprendía tres subidas a la colina de Montmartre con final de nuevo en Trocadero.

Los primeros ataques serios comenzaron sobre la carretera, alrededor del km 200, aunque no se abrieron grandes huecos. En el circuito urbano se sucedieron fugas que obtuvieron escasa ventaja, si bien la lucha definitiva se desencadenaría en el primer paso por Montmartre con un ataque ya muy serio



Podio de la contrarreloj femenina



Podio de la contrarreloj masculina

de van der Poel y de van Aert, que puso a tirar al campeón contrarreloj, quien veía esfumarse sus opciones. Tanto empeño puso Evenepoel, que en el segundo paso por Montmartre ya iba al frente de la prueba y marchaba en solitario con el francés

7 Filippo Ganna obtuvo además de la plata en la contrarreloj individual en París 2024, el bronce en persecución por equipos (velódromo), prueba en la que obtuvo el oro en Tokio 2021.

8 Wout van Aert fue bronce en la contrarreloj individual de París 2024 y había sido plata en fondo en carretera en Tokio 2021.

Madouas, mientras que por detrás se sucedían los tirones para intentar alcanzarles. El campeón contra el crono dejó la compañía del francés y coronó el tercer paso por Montmartre en solitario; cuando el oro parecía seguro el belga pinchó a 3,8 km de meta, si bien su ventaja le permitió cambiar de bicicleta y entrar en meta en solitario con más de un minuto sobre su compañero de fuga Valentin Madouas, quien dejaba el bronce cinco segundos atrás para su compatriota Christophe Laporte, que daba tiempo a un grupo de siete corredores.

Remco Evenepoel ganaba el oro en ruta y lo sumaba al obtenido ocho días antes contra el crono, siendo la primera vez que el mismo corredor se coronaba con ambos oros en unos Juegos. Este hecho le convierte en uno de los grandes triunfadores de estos Juegos Olímpicos.

El día siguiente tomaron la salida las mujeres sobre un recorrido de 158 km con bastantes partes comunes con el masculino y que también llevó a las ciclistas a la carretera propiamente dicha, con un final urbano similar a la prueba masculina. La bajada final desde Montmartre dejó a cuatro corredoras para las tres preseas, con el resto a casi un minuto; la estadounidense Kristen Faulkner lanzó un ataque a tres kilómetros de meta y sus tres compañeras dudaron, permitiendo unos preciosos segundos a la norteamericana quien consiguió llegar en solitario con sus tres perseguidoras a casi un minuto en meta. La pugna por las medallas se resolvió en un apretado esprint, comandado por la ciclista de mayor experiencia, la neerlandesa Marianne Vos⁹, seguida de la belga Lotte Kopecky; fuera del podio se quedó la húngara Kata Blanka Vas.

El medallero del ciclismo en ruta fue el reflejado en la tabla 3.



Los primeros ataques en la prueba de fondo masculina comenzaron sobre la carretera, en torno al km 200



Remco Evenepoel hace historia ganando el oro de fondo en carretera ocho días después del de contrarreloj



Ciclismo en ruta femenino: La estadounidense Faulkner (maillot blanco, parte superior izquierda de la imagen, junto a los rótulos de la televisión) se marcha a por el oro mientras sus tres compañeras de fuga dudan unos segundos.

9 Marianne Vos: plata en la prueba de fondo en carretera en París 2024 y oro en Londres 2012. Había sido oro en puntuación (velódromo) en Pekín 2008.



Atletismo

En este deporte, para muchos el rey de los Juegos, se desarrollaron cuarenta y ocho (48) pruebas, de las que cinco (5): maratón (masculino y femenino) y marcha (masculino, femenino y relevo mixto) se llevaron a la carretera.

Primero llegó la marcha, sobre un circuito con planta en forma de L y un kilómetro de longitud en los alrededores de la torre Eiffel, que hacía la prueba un tanto monótona¹⁰ para el espectador televisivo.

A las 07:30 del 1 de agosto, salieron los hombres, la prueba discurre con bastante compacidad en los lugares cabeceros hasta que en el último kilómetro se formó un selecto grupo de cuatro atletas del que se descolgó el italiano Massimo Stano¹¹. El ecuatoriano Daniel Pintado impuso un ritmo que solamente pudieron seguir el brasileño Caio Bonfim (a catorce segundos en meta) y el español Álvaro Martín (dos segundos después de la plata).

Algo más de dos horas después, a las 09:50, tomaron la salida las mujeres. Al amanecer se había producido una tormenta y a esta hora con el sol ya alto, se estaba generando una importante evaporación, que motivó que la prueba femenina discurre con una fuerte sensación de bochorno. La china Jiayu Yang comenzó a distanciarse de las demás marchadoras en el km 6 y ya sacaba más de medio minuto a un selecto grupo de diez marchadoras a mitad de prueba. La española María Pérez fue capaz de salir del grupo perseguidor en el km 14 para tratar de acercarse a la china (de cuarenta y cuatro segundos de ventaja máxima, la distancia en meta se redujo a quince) y solamente la australiana Jemima Montag y la colombiana Sandra Loren Arenas¹² pudieron seguirla a cierta distancia; la australiana des-



Podio de la prueba femenina de marcha



Los tres medallistas de la marcha masculina en el momento de despegar al cuarto en discordia

colgó poco después a la colombiana y quedó a seis segundos de la plata.

Respecto a Tokio, la marcha había perdido la prueba de 50 km, pero surgía una nueva: el maratón en relevo mixto en que se compite totalizando los 42,195 km de la maratón, con un equipo formado por un hombre que efectúa una primera posta de 11,395 km y una mujer que efectúa la segunda de 10 km, repite el primer atleta con otros 10 km y concluye la atleta de la segunda posta con 10,8 km.

El 7 de agosto y entre caras conocidas en la salida, pues la ma-

yoría habían competido seis días atrás, aguardaba un nuevo formato de prueba, poco previsible. Las tres primeras postas se saldaron con bastante igualdad entre los equipos señeros, así al inicio de la cuarta y definitiva, los medallistas españoles

¹⁰ La celebración de las pruebas de marcha dando numerosas vueltas a un circuito es algo habitual y comprensible si se tiene en cuenta el papel tan decisivo de los jueces que, de este modo, pueden controlar a los marchadores con mayor facilidad.

¹¹ Massimo Stano, fue oro en 20 km marcha en Tokio 2021.

¹² Sandra Loren Arenas, fue plata en 20 km marcha en Tokio 2021.

Tabla 4. Medallero de la carretera: Atletismo				
Fecha (2024)	Prueba	Oro	Plata	Bronce
1 de agosto (07:30)	20 km marcha masculina	Brian Daniel Pintado (Ecuador)	Caio Bonfim (Brasil)	Álvaro Martín (España)
1 de agosto (09:50)	20 km marcha femenina	Jiayu Yang (China)	María Pérez (España)	Jemima Montag (Australia)
7 de agosto	Maratón de marcha por relevos mixtos	Á. Martín y M. Pérez (España)	B.D. Pintado y G. Morejón (Ecuador)	R. Cowley y J. Montag (Australia)
10 de agosto	Maratón masculino	Tamirat Tola (Etiopía)	Bashir Abdi (Bélgica)	Benson Kipruto (Kenia)
11 de agosto	Maratón femenino	Sifan Hassan (Países Bajos)	Tigst Assefa (Etiopía)	Hellen Obiri (Kenia)

aventajaban en tres segundos a la pareja ecuatoriana (el relevista era el campeón olímpico) a la que se iba aproximando la australiana (la relevista era el bronce femenino). María Pérez acrecentó la ventaja sobre la ecuatoriana Glenda Morejón (cincuenta y un segundos en meta) y sobre la australiana Jemima Montag (un minuto y siete segundos en meta), que había entrado inmediatamente tras la española en la prueba individual. De los seis medallistas del relevo mixto, cuatro lo habían sido en su prueba individual (los otros dos serían sexta y duodécimo, respectivamente): a los pies de la torre Eiffel había nacido una nueva prueba para la historia del olimpismo con victoria para España.

Tanto María Pérez como Álvaro Martín se habían quedado a las puer-

tas del podio en Tokio (ambos fueron cuartos en sus pruebas individuales de 20 km marcha) y ambos habían sido campeones del mundo de 20 y de 35 km en el mundial de Budapest en 2023, solamente la gloria olímpica se les resistía. Apenas un mes después de entrar en el Olimpo, Álvaro anunció su retirada: el oro en el relevo mixto junto a María, había sido su última prueba.

Concluida la marcha quedaba la maratón, prueba mítica de carrera pedestre sobre 42,195 km que ha escrito algunas de las páginas más notables de la historia olímpica. La prueba se iniciaba ante el ayuntamiento de París, llevaba al palacio de Versalles y volvía a la capital francesa para concluir delante de Los Inválidos, en un recorrido que se quería llenar de simbolismo históri-

co asimilándolo a la *Marcha de las Mujeres sobre Versalles* del 5 y 6 de octubre de 1789. Una zona resultaría clave: la cuesta arriba existente entre el km 28,5 y el 29, en la que se superaba el 10% de pendiente e incluso se llegaba a alcanzar de manera puntual el 13,5 %.

El 10 de agosto tomaron la salida los hombres, con un protagonista indiscutible presente, el keniano Eliud Kipchoge¹³, a punto de cumplir los cuarenta años, único atleta en condiciones de obtener tres oros olímpicos consecutivos en la prueba más mítica del deporte, y otro protagonista ausente, su compatriota y plusmarquista mundial, único ser humano con visos razonables de poder bajar en estos momentos y por primera vez en la historia de la frontera de las dos horas en competición oficial, Kelvin Kiptum, que acababa de fallecer en un accidente de tráfico. Kipchoge comenzó sufriendo y cuando transitaba por el km 31, ya sin opciones y con fuertes molestias, echó a andar y se retiró de la prueba por primera vez en su carrera deportiva. París enmudecía, una leyenda



Maratón de marcha por relevos mixtos: María Pérez y Álvaro Martín celebran el oro delante de la torre Eiffel, acababa de nacer una prueba para la historia olímpica con victoria española

¹³Eliud Kipchoge cuenta en su palmarés olímpico con cuatro medallas: oro en maratón en Tokio 2021 y Río 2016, así como, en la prueba de 5000 m, plata en Pekín 2008 y bronce en Atenas 2004. Asimismo, fue galardonado en 2023 con el premio Princesa de Asturias de los Deportes, cuya concesión suele entrañar valores adicionales a los méritos estrictamente deportivos.



Maratón masculino: Pocas veces la retirada de un atleta había sido objeto de tanta atención, Kipchoge decía adiós entre los aplausos de un público, al que acabó regalando sus zapatillas y camiseta



Maratón masculino: El oro se decidió muy lejos del final (lo que no suele ser habitual), en una cuesta arriba muy pronunciada

viva decía adiós mientras regalaba al público que le aplaudía detrás de las vallas, su camiseta y sus zapatillas.

Pero la maratón, como la vida misma, continuaba ajena al hecho que se estaba produciendo. Tras un inicio con algún que otro intento de escapada en los primeros kilómetros, el golpe certero lo asestó el etíope Tamirat Tola¹⁴, que salió del grupo en la cuesta arriba mencionada, cuando aún faltaba un tercio de la prueba por completar, una distancia demasiado larga como para tenerlo en cuenta. Lejos de desanimarse siguió marcando un ritmo

constante que muy pocos pudieron seguir, primero un grupo próximo a la decena, del que se fueron cayendo unidades, finalmente solo tres atletas a unos veinte segundos de promedio (que suponen entre cien y ciento cincuenta metros). Sin desfallecer, el etíope mantuvo esta distancia hasta la línea de meta que cruzó tras santiguarse. Le siguió el belga de origen somalí Bashir Abdi¹⁵ y el keniano Benson Kipruto a trece segundos de la plata.

Tamirat Tola se había metido en los Juegos en el último momento, dos semanas atrás, debido a la le-

sión de su compatriota Sisay Lemma. Este hecho de que Etiopía enviase a un suplente a la maratón y que acabase ganando el oro tenía un precedente: Roma 1960, donde un desconocido soldado de la guardia imperial lo hacía corriendo descalzo por el empedrado de las antiguas vías romanas, Abebe Bikila. En Tokio 1964 volvería a ser oro, ya calzado, pero operado hacía muy poco de apendicitis. El listón está muy alto, veremos si en Los Ángeles 2028 Tola puede repetir la hazaña de su predecesor, aunque sea calzado y sin estar convaleciente de una operación.

Un día después, la prueba femenina vería uno de los finales más apasionantes que se recuerdan. Tras alguna fuga inicial sin repercusiones serias, la verdadera criba se produjo



Maratón femenino: La campeona olímpica se cuela por el interior en el mismo km 42. La maniobra fue reclamada por Etiopía pero el jurado de apelación la desestimó.

¹⁴ Tamirat Tola fue oro en París 2024 en la prueba de maratón y había sido bronce en la de 10.000 m en Río 2016. Aunque en este artículo únicamente se está mencionando el currículo olímpico de los atletas, Tola había sido campeón del mundo de maratón (Eugene 2022) y subcampeón (Londres 2017), además de haber ganado el maratón de Nueva York (2023). Nació en agosto de 1991, por lo que en los JJOO de Los Ángeles 2028 tendría treinta y siete años.

¹⁵ Bashir Abdi fue plata en París 2024 y había sido bronce en Tokio 2021.

en el mismo lugar que en la prueba masculina, en la cuesta del km 28,5. De ahí en adelante, un selecto grupo formado por dos keniatas, dos etíopes y una neerlandesa (de origen etíope) había decidido que las medallas fuesen cosa suya. Tres de ellas, con no muchos maratones en sus piernas, llegarían en cabeza al último kilómetro y fue en el mismísimo km 42, escuchando ya el griterío de la meta, donde una maniobra de adelantamiento de la neerlandesa Sifan Hassan¹⁶, pegada a las vallas y tocando a la etíope Tigst Assefa (que ocupaba el centro de la calle), le permitió adelantarla¹⁷ por el interior en un esprint propio de otras distancias que le dio la victoria y su sexta medalla olímpica entre Tokio y París. La distancia entre oro y plata fue de tres segundos, la más corta de la historia olímpica femenina de la prueba; el bronce se lo colgó la keniatá Hellen Obiri a quince segundos, quien pese a realizar una carrera antológica no pudo aguantar el último kilómetro de sus dos predecesoras.

Hasta aquí el atletismo olímpico sobre la carretera, el medallero quedó como refleja la tabla 4.



Medallero de la carretera

Como ya solicitamos hace tres años, permítanos el lector de este medio, carretero por antonomasia, establecer un medallero de la carretera en estos Juegos Olímpicos de París 2024.

Se va a seguir el criterio olímpico tradicional (sumamente discutible pero que año tras año se repite) de ordenar los países atendiendo únicamente al número de oros, después de platas y por último de bronce. Treinta y seis medallas en doce pruebas: tres pruebas de triatlón, cuatro de ciclismo y cinco de atletismo, con la clasificación que se detalla en la tabla 5.

La muestra es pequeña por lo que pocas conclusiones realistas se pueden sacar, permítasenos alguna por simple que resulte.

En primer lugar, indicar que solamente dieciséis países (eso sí, de los cinco continentes) están presentes en el reparto de metales en la carretera, por los veintiuno de Tokio y que ninguno obtiene medallas en los tres deportes. El podio de los podios de la carretera sería: oro para Bélgica y plata *ex aequo* para Francia y Gran Bretaña.

Bélgica obtiene la mejor clasificación gracias a una sola persona que ha dominado las pruebas de ciclismo en

ruta de arriba a abajo: Remco Evenepoel, su sola actuación ya habría valido a su país el primer puesto en este medallero virtual, pero ha estado muy bien secundado por el resto de la delegación (otras dos medallas en ciclismo y una en atletismo). Francia, anfitriona del evento, ha brillado en triatlón y ciclismo (dos medallas en cada caso), lo mismo que Gran Bretaña (tres medallas en triatlón y una en ciclismo).

La marcha aúpa a España hasta la cuarta posición (con Estados Unidos) del medallero de la carretera y a Ecuador a la sexta (con Países Bajos y Etiopía), país que con dos metales supera su actuación de Tokio donde brilló por el ciclismo.

Un nutrido grupo de países, con una amplia representación en el resto de modalidades olímpicas como Estados Unidos, China, Países Bajos, Italia, Alemania, Nueva Zelanda, etc., siempre están en el medallero de la carretera, mientras que otros, más vinculados a las pruebas atléticas de fondo, como Kenia o Etiopía también han brillado en maratón.

Desde el restablecimiento de los Juegos Olímpicos en 1896, la carretera siempre ha estado en ellos, hoy lo sigue estando. Sus pruebas son algunas de las más espectaculares y emocionantes del programa, y sobre ella se han escrito algunas de las páginas más hermosas del olimpismo moderno ... o al menos así lo creemos algunos de los carreteros ... a los que nos hubiera gustado ser olímpicos alguna vez. ❖

Tabla 5. Medallero de la carretera					
Puesto	País		Oro	Plata	Bronce
1	Bélgica		2	1	2
2	Francia y Gran Bretaña (x2)		1	1	2
4	España y Estados Unidos (x2)		1	1	1
6	Ecuador, Etiopía y Países Bajos (x3)		1	1	0
9	Australia		1	0	2
10	Alemania y China (x2)		1	0	0
12	Brasil, Italia, Nueva Zelanda y Suiza (x4)		0	1	0
16	Kenia		0	0	2
	TOTAL (16 países)		12	12	12

¹⁶ El palmarés olímpico de Sifan Hassan resulta impresionante, comprende desde el 1.500 hasta la maratón, a saber: Tokio 2021, oro en 10.000 m y 5.000 m, bronce en 1.500 m; París 2024, oro en maratón, bronce en 10.000 m y 5.000 m.

¹⁷ Esta maniobra de adelantamiento fue reclamada por la delegación etíope que alegaba un empujón que habría desestabilizado a su atleta (quien no podía esperarlo al venir la neerlandesa por detrás). La reclamación fue desestimada por el jurado de apelación.