

Autovía del Cantábrico, A-8.

Puesto en servicio el tramo Reinante-Barreiros

Álvaro Landeira Fariña, ICCP,

Director de las obras; y

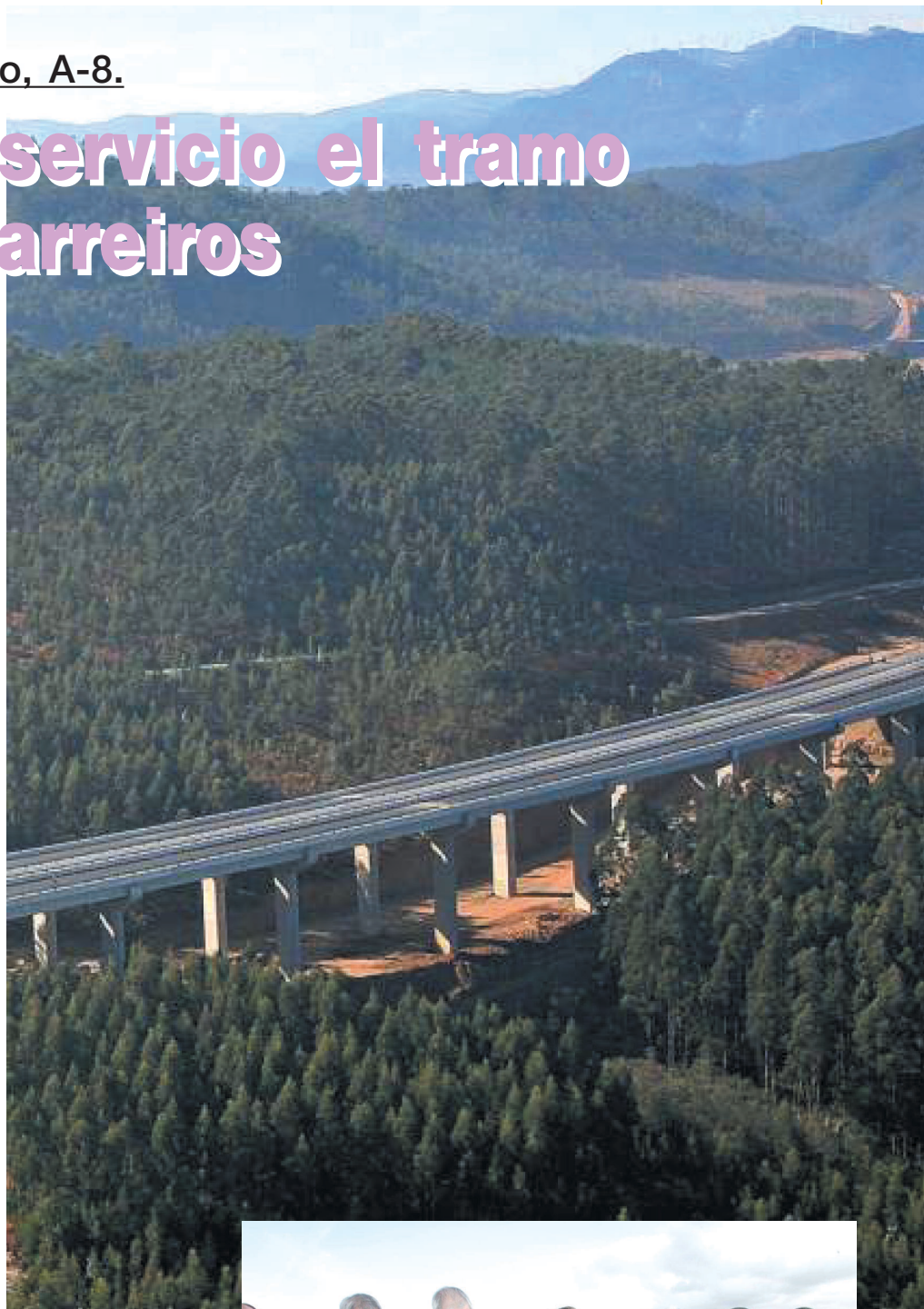
Alejandro Mosquera Martínez,

Dr. ICCP y Delegado de la Consultoría.

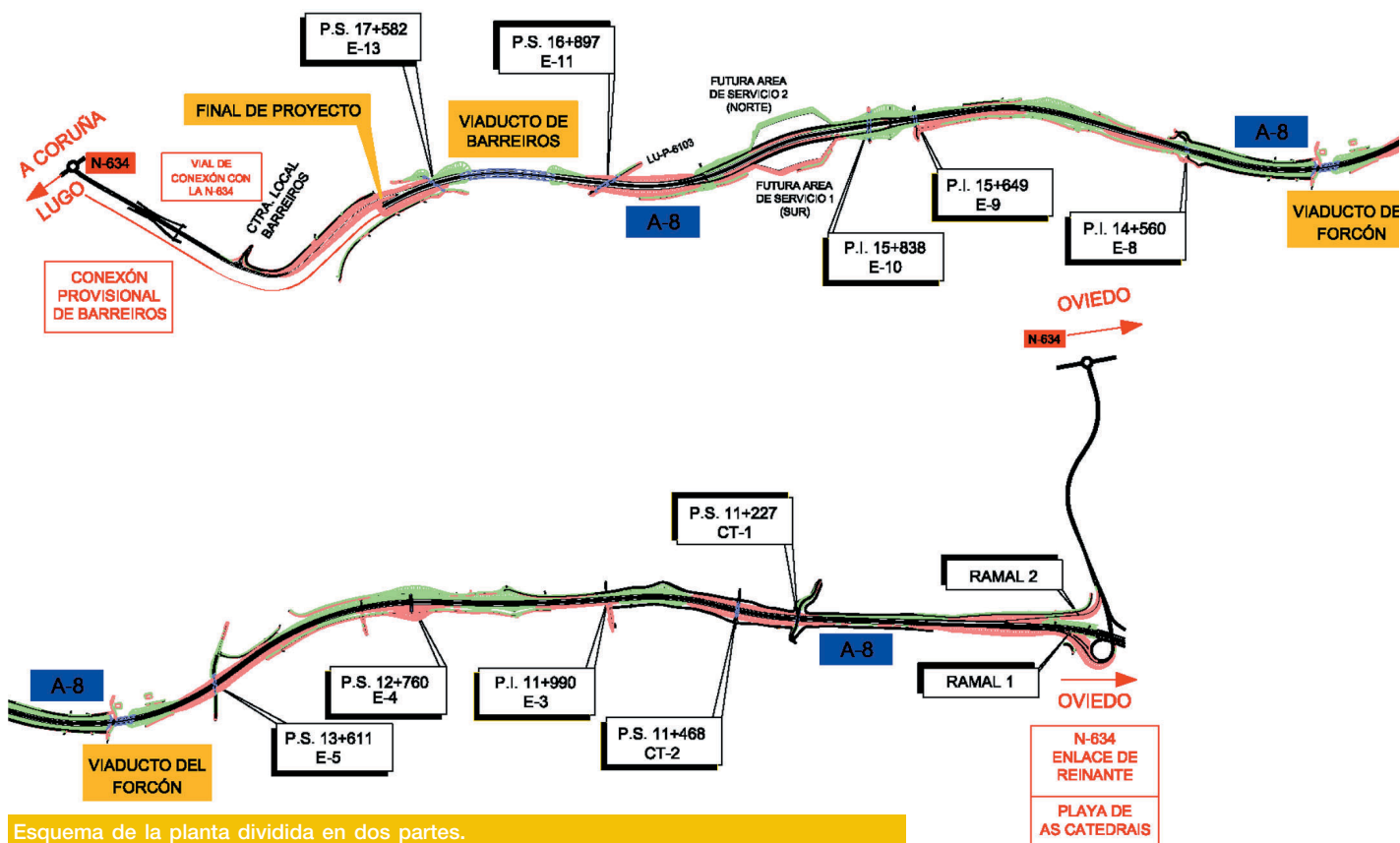
El 7 de noviembre de 2008, y en un acto presidido por la **Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez**, el Ministerio de Fomento puso en servicio el tramo Reinante-Barreiros de la Autovía del Cantábrico (A-8), en Lugo, cuyas obras han supuesto una inversión total de 34,52 millones de euros, entre los que se incluyen 5,21 para las expropiaciones, 766 294 euros para los trabajos arqueológicos y 120 779 euros para actuaciones de protección ambiental.

En la actualidad, todos los tramos de la autovía A-8 en Galicia se encuentran en fase de obras o en servicio. Concretamente, con la apertura al tráfico del tramo Reinante-Barreiros, de 7,7 km de longitud, ya está en funcionamiento el 41% del itinerario de la Autovía A-8 en Galicia, lo que supone un total de 35 sobre 85,7 km.

Con la construcción de la Autovía del Cantábrico se pretende canalizar



Vista del viaducto de Barreiros del tramo puesto en servicio (arriba), plano de situación (izquierda) y foto del acto oficial de puesta en servicio presidido por la Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez, y el Presidente de la Xunta de Galicia, D. Emilio Pérez Touriño.



el importante tráfico de largo y medio recorrido que discurre por el norte peninsular, desde Galicia hasta el País Vasco, abriendo una nueva vía segura, moderna y eficaz para las comunicaciones nacionales e internacionales, sustituyendo a la actual N-634, de San Sebastián a Santiago de Compostela.

Se trata de una infraestructura clave para la conexión de Galicia con las redes transeuropeas de transporte y la cornisa Cantábrica,

discurriendo el itinerario gallego en su totalidad a través de la provincia de Lugo, entre las localidades de Ribadeo y Baamonde (85,7 km).

El tramo gallego de la Autovía del Cantábrico conectará directamente con la Autovía del Noroeste (A-6) en Baamonde, y, a través de ella, con la Autopista del Atlántico (AP-9), con A Coruña, Santiago de Compostela, Pontevedra, Vigo y Portugal a través del itinerario IP-1 (Oporto, Lisboa, Faro). También conectará con Ferrol

a través de la autovía autonómica AG-64 Ferrol-Vilalba, y con Lugo a través de la propia A-6.

Descripción del tramo

El tramo abierto al tráfico tiene una longitud de 7740 m, a los que se les suman 4360 m de ramales y vías de servicio. Su primer kilómetro discurre a través del término municipal de Ribadeo y, en el resto del tramo, el trazado atraviesa el término municipal



Enlace de Reinante, donde la autovía se conecta con la N-634 y la playa de As Catedrais.



Vistas generales del tramo inaugurado.

de Barreiros.

El trazado, que se ha diseñado con radios mínimo y máximo en planta de 700 m y 6000 m, respectivamente, y una pendiente máxima longitudinal del 3,62%, se desarrolla de Este a Oeste, partiendo del enlace de Reinante, donde se conecta con la N-634 y la playa de As Catedrais, y finaliza en el enlace de Barreiros, donde vuelve a contactar con la N-634.

La totalidad del nuevo tramo de autovía es de nuevo trazado, desarrollándose en planta de forma sensiblemente paralela a la N-634 (San Sebastián – Santiago de Compostela).

Secciones tipo

La sección transversal consta de un arcén derecho de 2,50 m, dos carriles de 3,50 m y un arcén izquierdo de 1,00 m. Las bermas son de 1 m a ambos lados de la calzada. Las calzadas están separadas por una

**Con estos
7,7 km del tramo
Reinante-
Barreiros estarán
en servicio un
total de 35 km
de la autovía
del Cantábrico
en Galicia**

mediana de 6 m (8 m entre líneas blancas).

Enlaces y estructuras

En las proximidades de la localidad de Barreiros se proyecta el via-

ducto de Barreiros con objeto de salvar la vaguada existente. La longitud del viaducto es de 359 m.

La traza, además, cruza una serie de cauces menores, entre los que destaca el arroyo del Forcón, que se ha resuelto con una estructura de vigas prefabricadas de cuatro vanos y 88 m de longitud total.

En cuanto a la permeabilidad transversal de la autovía, se han construido cuatro pasos inferiores para la reposición de caminos, siendo en su totalidad estructuras prefabricadas, y seis pasos superiores, dos de ellos para la reposición de las carreteras existentes y los cuatro restantes para reposición de caminos.

Además, se han realizado 13 obras de drenaje transversal, la explanación de una futura área de servicio en una zona de excelentes vistas a la costa y varios caminos laterales para acceso a fincas colindantes.

Otras obras

La autovía dispone de cerramiento lateral en toda su longitud y se ha realizado la reposición de todos los servicios afectados, incluidas las reposiciones de abastecimiento y electricidad, así como medidas de revegetación y plantaciones, para la adecuada integración paisajística.

Se han desarrollado, además, trabajos arqueológicos de importancia en el yacimiento del Castro da Roda (Barreiros). ■

U m i n á m p i s t a d e s

Excavación:

1 921 861 m³

Terraplén:

1 597 035 m³

Suelo estabilizado

EST-3

83 239 m³

Suelocemento SC-40:

46 919 m³

Mezclas bituminosas

en caliente:

PA-1: 18 128 t

S-20: 27 331 t

G-25: 53 106 t

Hormigón en estructuras:

HA-25: 5876 m³

HA-30: 11 002 m³

HP-35: 1310 m³

Hidrosiembras:

338 731 m²

Plantaciones:

123 356 m²

SITUACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL CANTÁBRICO (A-8) EN GALICIA. ENERO 2009

Tramo	Presupuesto (M€)	Long. (km)	Situación
Ribadeo – Reinante	47,65	10,0	en servicio
Reinante- Barreiros	27,35	7,7	en servicio
Barreiros-Vilamar	30,24	4,6	en ejecución
Vilamar-Lourenzá	30,88	4,6	en ejecución
Lourenzá-Mondoñedo	29,18	3,5	en ejecución
Mondoñedo-Lindín	51,35	5,5	en ejecución
Lindín-Careira	60,51	9,3	en ejecución
Careira-Abadín	30,99	5,0	en ejecución
Abadín-Castromaior	14,41	3,9	en ejecución
Castromaior-Touzas	23,85	5,7	en ejecución
Touzas-Vilalba	28,57	9,0	en ejecución
Vilalba-Regovide	31,77	5,8	en servicio
Regovide-Abeledo	28,84	5,8	en servicio
Abeledo-Baamonde	26,33	5,3	en servicio
Total	461,92	85,7	



Varias perspectivas del Castro da Roda (Barreiros), importante yacimiento arqueológico.

F i c h a T é c n i c a

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Galicia.

Dirección de las obras:

D. Álvaro Landeira Fariña, ICCP.

Empresa constructora:

OHL (Obrascón-Huarte-Lain).

Jefatura de obras:

D. Rubén Pazos Martínez, ICCP.

Asistencia técnica, control y vigilancia de las obras:

GPO.

Jefe de Unidad de AT:

D. Abel Cabezudo Fernández,
ICCP.

Asistencia técnica a la redacción del proyecto:

PAYD Ingenieros.



Futura área de servicio de Barreiros.