

Puesta en servicio del tramo Morales del Vino-Corrales de la Autovía de la Plata, A-66

Julio Saúllo Massó, ICCP, y Director de las obras. Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental.

En el pasado mes de diciembre de 2008, el Ministerio de Fomento puso en servicio el tramo Morales del Vino-Corrales perteneciente a la Autovía Ruta de la Plata (A-66), en la provincia de Zamora.

Las obras han tenido por objeto la separación del tráfico de tránsito local y de largo recorrido, suprimiendo para éstos la travesía de la N-630 a su paso por los núcleos de población existentes, aumentando así la seguridad vial y el confort, y consiguiendo una reducción en el tiempo de recorrido con respecto al actual itinerario.

Descripción del trazado

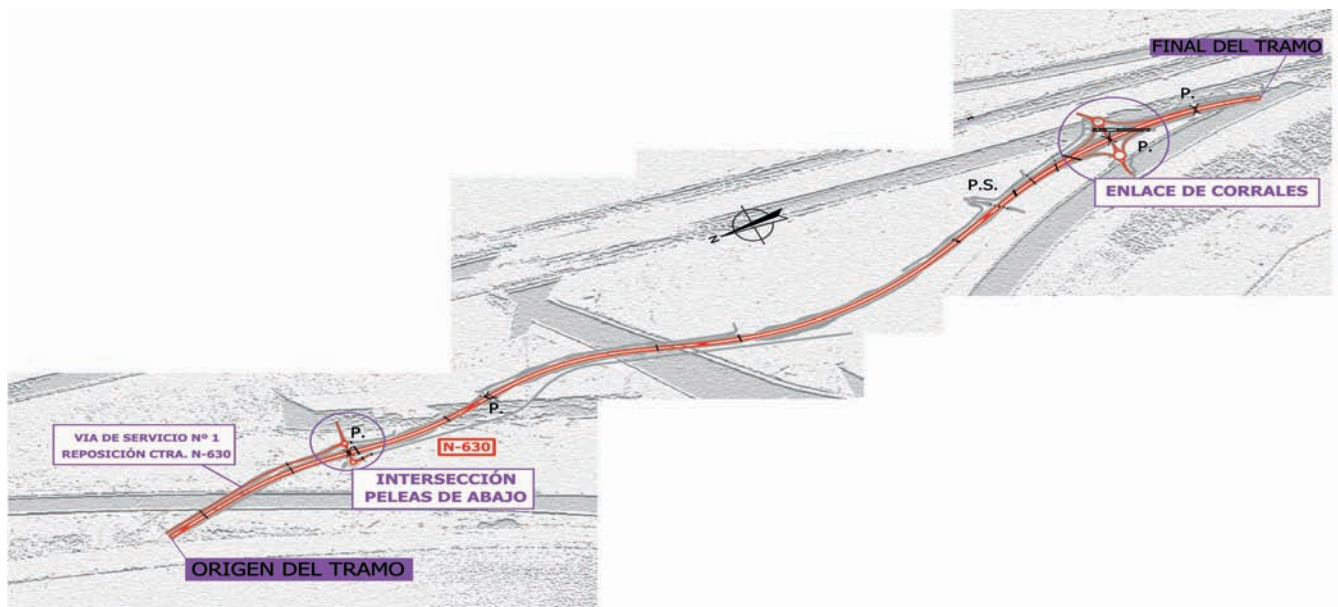
El tramo objeto de las obras y que comienza conectando con el anterior, Río Duero-Morales del Vino, atraviesa los términos municipales de Cazorra, Peleas de Abajo y Corrales, situándose aproximadamente en el p.k. 287 de la carretera N-630, y dirigiéndose en dirección Norte-Sur a lo largo de todo el trazado, sensiblemente paralelo a ella.

El trazado finaliza aproximadamente en el p.k. 295 de la N-630, pasada la población de Corrales y al Este de la misma, donde conecta con el siguiente tramo entre Corrales y El Cubo de la Tierra del Vino.

Así mismo, hay que destacar que



Vista panorámica del tramo finalizado, en la que se aprecia el enlace de Morales en fase de ejecución. A la izquierda, emplazamiento del tramo.



Planta general del tramo finalizado.

se ha proyectado una vía de servicio que mantiene la continuidad de la N-630, a través de la intersección con la carretera de Peleas de Abajo, conectando con la vía de servicio del tramo anterior, que conduce hasta el enlace de Morales del Vino.

Características geométricas

El tramo de nuevo trazado ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con radios mínimos en planta de 1500 m y pendiente máxima del 3,59%.

Enlaces y estructuras

El tramo objeto de las obras dispone de un enlace de nueva construcción: el de Corrales, en el p.k. 5+851, cuyas características fundamentales son las siguientes:

El enlace es de tipo diamante, con glorietas a ambos lados de la autovía, que canalizan los movimientos producidos en él.

Su emplazamiento se ha realizado aprovechando el corredor de la carretera hacia Jambrina, con la que conecta desde la glorieta 2 (margen izquierda).

La conexión transversal de las glorietas se realiza mediante un paso inferior bajo el tronco. Desde la glo-

La nueva autovía separa el tráfico de tránsito local y el de largo recorrido, suprimiendo para éstos la travesía de la N-630 a su paso por los núcleos de población existentes

rieta 1 (margen derecha) se da, asimismo, acceso a un camino existente.

A su vez, la intersección de la carretera a Peleas de Abajo se ha diseñado para resolver la confluencia de



A lo largo del tramo se han dispuesto un total de 4 puentes y un paso superior.



Enlace de Corrales, de tipo diamante con glorietas a ambos lados de la autovía.

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Castilla y León
Occidental.

Dirección de las obras:

D. Julio Saúllo Massó,
ICCP.

Empresa constructora:

Cyopsa Sisocia.

Jefatura de las obras:

D. Ignacio López Esteban, ICCP.

Asistencia técnica, control

y vigilancia de las obras:

UTE Morales (Internac SEG.).

Asistencia técnica a la redacción

del proyecto:

Ingeniería y Urbanismo S.L.

Asistencia técnica seguridad

y salud:

Payas.

la vía de servicio con la citada carretera. Se soluciona mediante una glorieta, a la que también conecta la vía transversal que pasa bajo la autovía (Estructura E1), para llegar a otra glorieta que conecta con el trazado actual de la N-630.

En total se proyectan 5 estructuras, 4 puentes y 1 paso superior sobre la autovía:

■ E-1: Estructura para el paso del

vial transversal, en la intersección con la carretera a Peleas de Abajo, en el pk. 1,129.

■ E-2: Estructura para el paso del camino hacia Peleas de Abajo, paralelo al arroyo Valcuevo, en el p.k. 1,984.

■ E-3: Estructura para el paso superior del camino que parte de Corrales en dirección a Peleas de Abajo, en el pk. 5,096.

■ E-4: Estructura para el paso del vial transversal en el enlace de Corrales, en el pk. 5,851.

■ E-5: Estructura para el paso de la carretera a Santa Clara de Avedilla.

El drenaje transversal está constituido por marcos de varios tamaños y tubos de hormigón, de 1800 mm de diámetro. Merece una mención especial la canalización del Arroyo de



Varias vistas panorámicas del tramo Morales del Vino-Corrales.

Autovías del Estado

Valparaíso, bajo el enlace de Corrales, que consiste en un marco bice-lular de 2 x 8,60 x 3,50 m, ejecuta-dos *in situ*, con una longitud de 300 m. Además, se subraya que un mar-co y un puente están acondicionados como pasos de fauna.

Secciones tipo

La sección transversal tipo en el tronco de la autovía está compuesta por dos calzadas de 7,00 m de an-chura, en las que se alojan dos ca-rriles de circulación de 3,50 m en ca-da sentido de la circulación, arce-nes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m y bermas de 1,00 m. La me-diana tiene un ancho de 10,00 m.

El firme del tronco está consituido por 25 cm de suelocemento sobre una explanada de categoría E2. So-bre todo ello se disponen 20 cm de mezclas bituminosas en caliente dis-tribuidas de la siguiente forma: 10 cm de tipo G-25 en capa base, 7 cm de

D-20 en la capa intermedia y 3 cm en la capa de rodadura del tipo M-10.

Accesos e impacto ambiental

Los accesos a las propiedades co-lindantes a la autovía están resueltos mediante caminos y vías de servicio que conectan con la red de caminos existentes.

En cuanto al impacto ambiental, en el proyecto se ha considerado el cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental, realizándose una decuación ambiental del trazado de la vía, para lo que se ha ejecutado el proyecto de medidas correctoras, considerándose los efectos sobre el medio físico, biológico y socioeco-nómico de la zona, así como las me-didas necesarias para el restableci-miento del patrimonio existente y de las condiciones naturales, sociales y del paisaje. ■

U
n
i
m
p
o
r
t
a
n
t
e
s

Excavación: 858 214 m³

Terraplenes: 952 639 m³

Suelo estabilizado tipo 1:

84 778 m³

Suelo estabilizado tipo 2:

85 926 m³

Suelocemento:

50 493 m³

Mezclas bituminosas

en caliente: 74 934 t

Hormigón: 25 838 m³

Acero activo: 9 946 kg

Acero pasivo: 2 761 182 kg

Pilotes de 1500 mm

de diámetro: 291 m

Pilotes de 100 mm

de diámetro: 863 m

Vigas prefabricadas: 917 m

Muros de suelo reforzado: 4821 m³

Barreras de seguridad: 23 863 m

Tubos de hormigón armado de

1800 mm de diámetro: 296 m

Actuaciones ambientales:

Plantaciones: 62 000 u

Siembras: 230 845 m²

Pasos de fauna: 2 u

Balsas de decantación: 3 u.