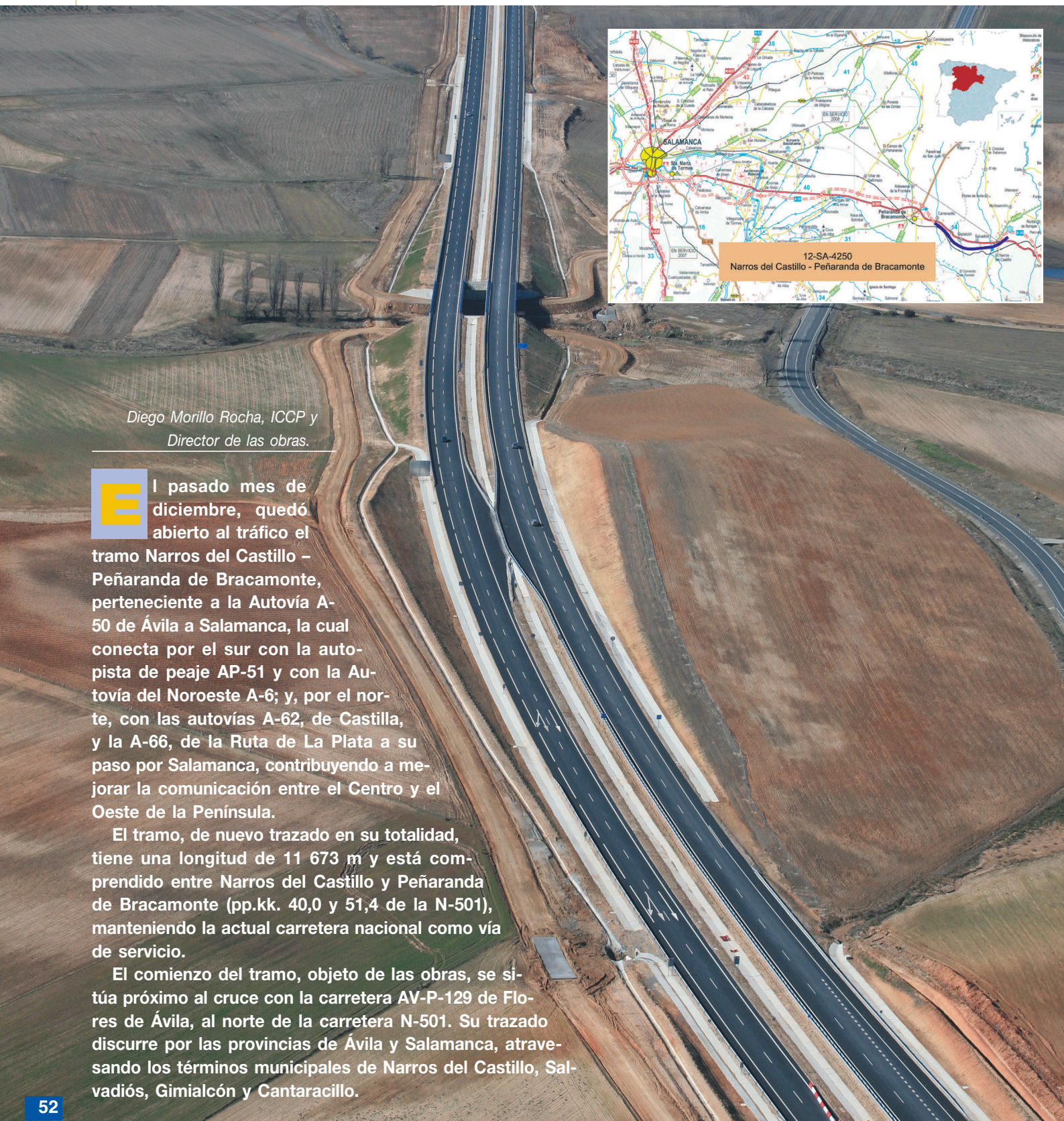


Autovía A-50. Ávila-Salamanca

Abierto al tráfico el tramo Narros del Castillo-Peñaranda de Bracamonte



Diego Morillo Rocha, ICCP y
Director de las obras.

El pasado mes de diciembre, quedó abierto al tráfico el tramo Narros del Castillo – Peñaranda de Bracamonte, perteneciente a la Autovía A-50 de Ávila a Salamanca, la cual conecta por el sur con la autopista de peaje AP-51 y con la Autovía del Noroeste A-6; y, por el norte, con las autovías A-62, de Castilla, y la A-66, de la Ruta de La Plata a su paso por Salamanca, contribuyendo a mejorar la comunicación entre el Centro y el Oeste de la Península.

El tramo, de nuevo trazado en su totalidad, tiene una longitud de 11 673 m y está comprendido entre Narros del Castillo y Peñaranda de Bracamonte (pp.kk. 40,0 y 51,4 de la N-501), manteniendo la actual carretera nacional como vía de servicio.

El comienzo del tramo, objeto de las obras, se sitúa próximo al cruce con la carretera AV-P-129 de Flores de Ávila, al norte de la carretera N-501. Su trazado discurre por las provincias de Ávila y Salamanca, atravesando los términos municipales de Narros del Castillo, Salvadiós, Gimialcón y Cantaracillo.



Esquema del tramo finalizado.

La intensidad de tráfico tiene una IMD de 9.000 vehículos/día, con un 23% de pesados.

Características geométricas

El tramo se ha diseñado para una velocidad de 120 km/h, con un radio mínimo de 2.000 m, con pendientes comprendidas entre el 2,7% y 0,5 %, y parámetros de acuerdos que varían entre 10.000 y 37.500 metros

Sección transversal

La sección tipo en el tronco de la autovía está compuesta por dos calzadas de 7,00 m de anchura, en las que se alojan dos carriles por sentido de la circulación de 3,50 m de anchura, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m, a los que se adosan sendas bermas de 1,00 m de anchura. La mediana tiene un ancho de 10,00 m entre bordes interiores de arcén.

La sección del firme está compuesta por un bloque de mezclas bituminosas en caliente: 3 cm de tipo M-10 en la capa de rodadura, 7 cm de D-20 en la capa intermedia y 10 cm de G-25 en la capa de base. La sección del firme se completa con 20



El tramo ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h.

cm de suelocemento sobre una explanada E3.

Enlaces y estructuras

El tramo tiene un único enlace conocido como enlace de Narros del Castillo, de tipo diamante con pesas, que conecta la autovía A-50 con las carreteras N-501, AV-P-627 y AV-800. Además, en dicho enlace se han repuesto 0,9 km de la N-501 y 0,4 km de la AV-800.

En cuanto a las estructuras, se han construido las siguientes:

- 10 pasos superiores (una estructura para el enlace de Narros y 9

cruces de caminos), que se han resuelto mediante una losa aligerada de hormigón pretensado ejecutado in situ, de 2 vanos de 28,0 m de luz, con 1 pila en la mediana. Los estribos se disponen siempre con los muros frontales paralelos a la calzada, de manera que el usuario los perciba de manera similar.

- 3 viaductos que salvan los Ríos Trabancos, Minine y Regamón. Los viaductos consisten en estructuras de doble tablero de vigas prefabricadas y los estribos se han resuelto mediante cargaderos sobre macizos de suelo reforzado.

De ellos, cabe destacar el viaduc-

to sobre el río Trabancos, que salva una longitud de 55,2 m con 3 vanos de 18,4 m de luz cada uno.

- 5 pasos Inferiores: 2 pasos para caminos, 2 para arroyos y 1 paso de ganado.

Además, la autovía dispone de un área de descanso, al que se accede por ambos sentidos de circulación, dotado de aparcamiento y zona de recreo y descanso.

Finalmente, el tramo dispone de las obras de drenaje transversal necesarias para desaguar las aguas de escorrentía de las áreas y cuencas adyacentes a la autovía. A su vez, la red de drenaje longitudinal incluye todos los elementos necesarios para evacuar las aguas de lluvia de la plataforma y

taludes de la autovía.

Los accesos a las propiedades colindantes a la Autovía están resueltos mediante caminos y vías de servicio que conectan con la red de caminos existentes.

Impacto ambiental

En cuanto al impacto ambiental de las obras realizadas, la restauración contemplada en la Declaración de Impacto Ambiental ha sido respetada para la ejecución de las diferentes unidades del proyecto. Por ello, se ha dotado de una cobertura vegetal tanto a las zonas interiores del enlace y autovía, como a sus taludes exteriores, revegetando éstos con hidrosiembra y con la plantación de árboles y arbustos. ■



Enlace de Narros del Castillo, de tipo diamante con pesas, que conecta la autovía A-50 con las carreteras N-501, AV-P-627 y AV-800.



A lo largo del tramo se han dispuesto 10 pasos superiores y 5 inferiores.

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de carreteras del Estado en Castilla y León Occidental.

Dirección de las obras:

D. Diego Morillo Rocha, ICCP.

Empresa constructora:

FCC

Jefatura de las obras:

D. Carlos Rozas Labrador, ICCP.

Asistencia técnica, control

y vigilancia de las obras:

Getinsa.

Asistencia técnica redacción

de proyecto:

Typsa, Ingenieros Consultores y Arquitectos.

Umididades importantes

Excavaciones:

1 450 000 m³

Terraplén:

830 000 m³

Explanada:

336 000 m³

Suelocemento:

67 000 m³

Mezclas bituminosas

en caliente:

133 000 t

Acero activo (pretensado):

89 000 kg

Acero pasivo:

1 300 000 kg

Hormigón estructural:

12 800 m³