

N-420 de Córdoba a Tarragona por Cuenca. PP.KK. 839,6 a 842,3

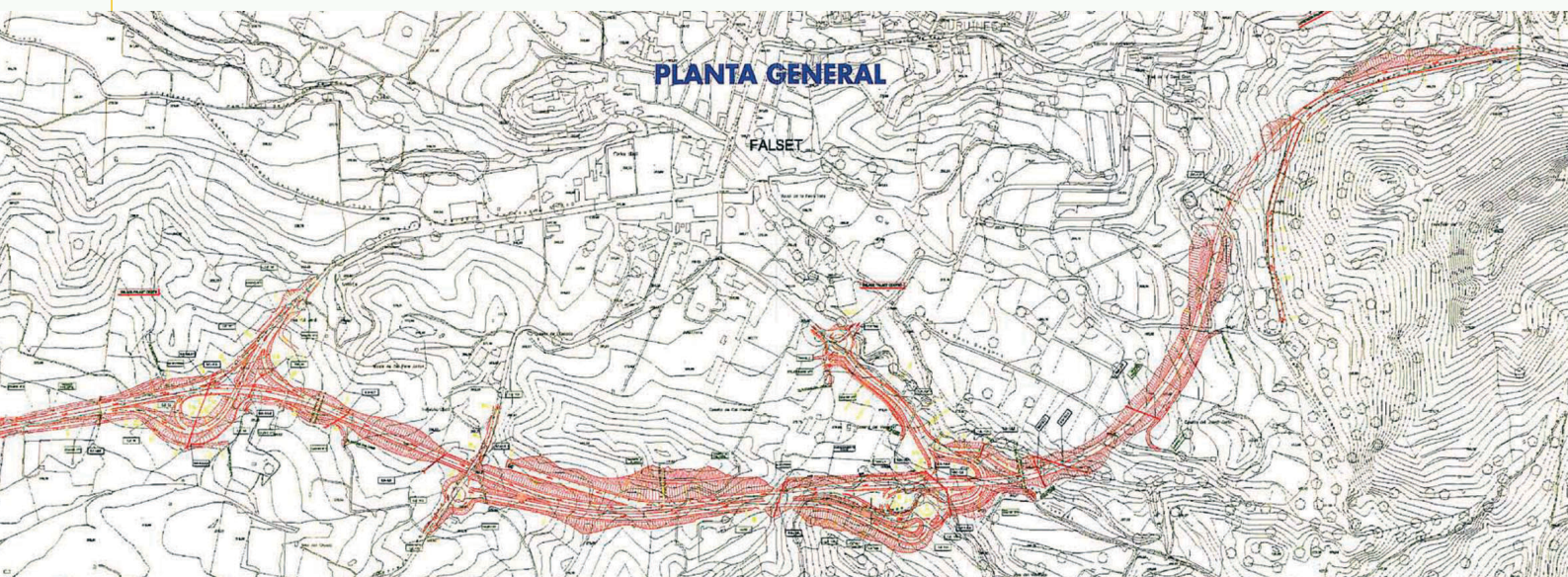
Finalizada la Variante de Falset



En la foto superior, vista panorámica del tramo finalizado. En la foto inferior, viaducto de 230 m de longitud, en el p.k. 2,7, formado por 8 vanos de 28,60 m de luz, con vigas prefabricadas de tipo artesa de 1,30 m de canto.

José M^º Larrea Barona, ICCP y
Director de las obras. Demarcación de
Carreteras del Estado en Catalunya.

La Secretaria de Estado de Infraestructuras, **Dña. Josefina Cruz**, asistió el pasado 30 de abril al acto de puesta en servicio de la Variante de Falset de la N-420, en la provincia de Tarragona, de 3462 m de longitud, que ha supuesto una inversión total de 11,76 millones de euros. Además de la mencionada longitud troncal, se



Planta general del tramo abierto al tráfico.

le añaden una vía lenta de 1500 m y otra de frenado de 250 m de longitud.

La variante, que evita la travesía por la población de Falset, se sitúa concretamente entre los pp.kk. 839,6 y 842,3 de la N-420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, en los términos municipales de Falset y Marçà.

El tramo abierto al tráfico tiene su origen al oeste de Falset, sobre la N-420, poco después del cruce con la carretera T-363 de acceso a Marçà.

Características geométricas

El tramo ha sido diseñado con un radio mínimo de 450 m correspondiente a una velocidad específica de 100 km/h. Existe una pendiente longitudinal del 6,75% en una longitud de 873 m, con un carril para vehículos lentos en uno de los sentidos. En el otro sentido tiene un lecho de frenado.

Enlaces y estructuras

El tramo cuenta con dos enlaces,

una conexión con la N-420 al final de la obra, 2 pasos superiores, 1 paso inferior, 1 viaducto de 8 vanos y 11 obras de drenaje.

El primer enlace con la N-420, denominado *enlace de Falset Oeste*, es de tipo trompeta. Se destaca la obra de fábrica (p.k. 0,5), paso superior del enlace con tablero de hormigón postesado y aligerado de 21,80 m de luz.

En el p.k. 1,020 cruza bajo la carretera T-300 entre Falset y Marçà, que se ha modificado en alzado para adecuarse a dicho cruce. El paso

La Variante de Falset de la N-420, en la provincia de Tarragona, de 3462 m de longitud, ha supuesto una inversión total de 11,76 millones de euros



Enlace de Falset Oeste, de tipo trompeta.



El enlace de Falset Centro recoge todos los movimientos hacia y desde Reus y Mora la Nova.

superior sobre la carretera de Marçà tiene un tablero de hormigón postesado y aligerado, de 30 m de luz.

En el p.k. 2,00 se ha proyectado el *enlace Falset Centro*, que recoge todos los movimientos hacia y desde Reus y Mora la Nova. Es de tipo trompeta, aunque con una rotonda insertada en el lado sur, para facilitar la conexión con los caminos locales, y con la vía de conexión con la T-300 (Marçà); y otra rotonda, en el lado norte, para conectar con la actual vía de desvío de vehículos pesados. El paso inferior del enlace es de tipo pórtico, de 14,70 m de luz.

Antes de finalizar la variante, en el p.k. 3,457, se ha previsto un ramal de entrada desde Falset por la actual carretera hacia Reus (conexión Falset Este).

Además, en la realización de las obras, se destaca la construcción de un viaducto de 230 m de longitud, en el p.k. 2,7, formado por 8 vanos de 28,60 m de luz, con vigas prefabricadas de tipo artesa de 1,30 m de canto, dispuestos según tres líneas.

Secciones tipo

La sección transversal del tronco se compone de una calzada de 7 m de anchura, con dos carriles de 3,50 m y arcenes de 1,50 m

El firme del tronco se ha proyectado para un tráfico T1, formado por 50 cm de explanada tipo E3, 25 cm de zahorra artificial y 25 cm de mezclas bituminosas en caliente.

Impacto ambiental

En la realización de las obras se han contemplado también las medidas protectoras y correctoras para garantizar la protección de la vegetación, de la fauna y del patrimonio arqueológico de la zona, así como para corregir las alteraciones paisajísticas que se pudieran haber producido y para reducir el impacto sonoro. ■

Unidades transportadas

Terraplén:

511 000 m³

Desmonte:

577 000 m³

Tierra vegetal:

109 000 m³

Mezclas bituminosas

en caliente:

45 000 t

Hormigón:

5 230 m³

Acero pasivo:

525 000 kg

Acero activo:

16 600 kg

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Catalunya.

Dirección de las obras:

D. José M^a Larrea Barona, ICCP.

Empresa constructora:

Sorigué, empresa constructora.

Jefatura de obras:

D. Óscar Escrivá, ICCP.

Asistencia técnica, control y vigilancia de las obras:

Cicsa, Consultora de Ingeniería
Civil, S.A.

Asistencia técnica a la redacción del proyecto:

Auding.